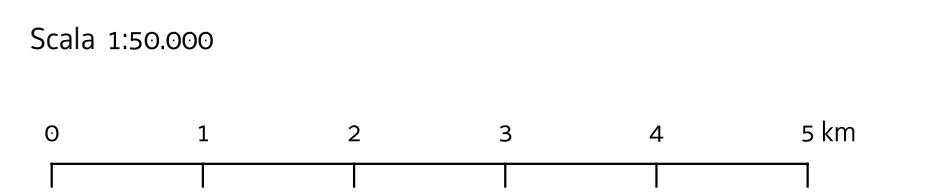


- Legenda**
- RECIR - itinerari principali e secondari
 - FVG 1
 - FVG 2 - variante/dramazione/collegamento
 - FVG 3
 - FVG 4
 - FVG 5 - variante/dramazione/collegamento
 - FVG 6
 - FVG 7
 - Porte della RECIR
 - Indirizzi strategici di Piano
 - Intermodalità bici-bus esistente da potenziare
 - CIMR con priorità cicloturismo
 - CIMR con priorità pendolarismo ALTA
 - CIMR con priorità pendolarismo MEDIA
 - CIMR con priorità pendolarismo BASSA
 - Altre stazioni priorità cicloturismo
 - Stazioni con priorità pendolarismo
 - Altre stazioni
 - Siti UNESCO
 - Poli di alto valore simbolico (PPS)
 - Centri visite aree naturali protette
 - Parchi e riserve
 - Polartà da collegare
 - FVG 1
 - FVG 3
 - FVG 7
 - Indirizzi per la pianificazione sovramunicipale/comunale
 - FVG 1
 - FVG 3
 - FVG 4
 - FVG 7

I dati fanno riferimento alle Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-licenze-v20>)
 Per le porte di bici ottenute da OpenStreetMap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenStreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA
 FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
 E TERRITORIO

Stradivare Architetti Associati
 TPS pro s.r.l.
 TPS Associazione professionale

Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante D

P6.3D