



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Stradivarie Architetti Associati

TPS pro s.r.l.

TPS Associazione professionale

Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Manuale delle strutture di accoglienza

P4.2

Colophon

PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO**

Assessore

dott. Graziano Pizzimenti

Direttore centrale

dott. Marco Padrini

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Direttore di servizio

dott. Paolo Perucci

Posizione organizzativa

ing. Iliana Gobbino

GRUPPO DI LAVORO REGIONALE

Coordinatrice

arch. Carolina Borruso

ing. Franco Bonu

geom. Walter Coletto

arch. Fabio Dandri

ing. Iliana Gobbino

dott.ssa Emanuela Snidaro

dott. Simone Stanic

ing. Giulio Pian

dott.ssa Sara Zanolla

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Coordinatrice

arch. Claudia Marcon

Stradivarie Architetti Associati

via Cecilia de Rittmeyer, 14 - 34134 Trieste

arch. Elisa Crosilla

arch. Claudia Marcon

TPS pro s.r.l.

via Antonio Gramsci, 3 - 40121 Bologna

TPS Associazione professionale

via Settevalli, 133c - 06129 Perugia

ing. Francesca Falcioli

Francesco Filippucci

ing. Guido Francesco Marino

ing. Nicola Murino

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

FOR-NATURE s.r.l.

Via Teobaldo Ciconi, 26 - 33100 Udine

dott. nat. Matteo De Luca

dott. nat. Giuseppe Oriolo

dott. for. Luca Strazzaboschi

Indice

1. PREMESSA E FINALITÀ

- 1.1. Perché un manuale delle strutture di accoglienza *pag. 9*

2. STRUTTURE DI ACCOGLIENZA

- 2.1. CIMR di I livello *pag. 13*
2.2. Strutture di accoglienza: CIMR di II livello *pag. 14*
2.3. Strutture di accoglienza: altre stazioni *pag. 15*

3. SOPRALLUOGHI E RACCOLTA DATI

- 3.1. Scheda di analisi strutture di accoglienza: istruzioni di lettura *pag. 19*

4. STRUTTURE DI ACCOGLIENZA A CONFRONTO

- 4.1. Analisi dei dati: assegnazione dei punteggi di valutazione *pag. 175*
4.2. CIMR di I livello - accessibilità *pag. 177*
4.3. CIMR di I livello - segnaletica *pag. 179*
4.4. CIMR di I livello - servizi *pag. 181*
4.5. CIMR di II livello - accessibilità *pag. 183*
4.6. CIMR di II livello - segnaletica *pag. 185*
4.7. CIMR di II livello - servizi *pag. 187*
4.8. Altre stazioni - analisi *pag. 189*

5. PROPOSTE DI INTERVENTO

- 5.1. Tipologia degli interventi *pag. 193*
5.2. Interventi di tipo 'S' - small *pag. 193*
5.3. Interventi di tipo 'M' - medium *pag. 196*
5.4. Interventi di tipo 'L' - large *pag. 198*
5.5. Individuazione delle azioni prioritarie e degli interventi *pag. 199*
5.6. Dalle valutazioni agli interventi proposti *pag. 200*
5.7. CIMR di I e di II livello - stazioni: priorità d'intervento 1 *pag. 202*
5.8. CIMR di I e di II livello - autostazioni e fermate bus: priorità d'intervento 1 *pag. 205*
5.9. CIMR di I e di II livello - approdi: priorità d'intervento 1 *pag. 208*
5.10. Altre stazioni: priorità d'intervento 2 *pag. 211*
5.11. Tabella riepilogativa degli interventi: CIMR e altre stazioni *pag. 214*
-

1 . PREMESSA E FINALITÀ



1.1. Perché un manuale delle strutture di accoglienza

1.1.1. Obiettivi

Il Manuale delle strutture di accoglienza persegue un duplice obiettivo; da un lato va ad analizzare e verificare se i principali nodi di interscambio modale della Regione sono attrezzati ad accogliere i ciclisti per quanto riguarda l'accessibilità delle strutture, la segnaletica e i servizi a supporto del ciclista, dall'altro propone un set di azioni per trasformare le aree d'interscambio da luoghi dedicati solamente al "cambio mezzo" a spazi accoglienti per ciclista, attraverso l'implementazione delle dotazioni e dei servizi, della segnaletica direzionale e turistica e il miglioramento del sistema dell'accessibilità.

1.1.2. I punti intermodali oggetto di studio

Il manuale ha come oggetto di studio e analisi i principali poli di interscambio. Sono stati analizzati:

- i CIMR di I e II livello individuati dal Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica. Per ognuno il PRITMML individua la tipologia di interscambio presente: treno, bus, nave, aereo. L'analisi proposta si è concentrata sull'analisi delle strutture esistenti quali stazioni ferroviarie, autostazioni e/o principale fermata del TPL, approdi e aeroporto al fine di poter definire per ognuna il grado di accessibilità, segnaletica e servizi;
- le stazioni ferroviarie non CIMR a esclusione di quelle in cui è attivo un servizio di autobus sostitutivo. Tali stazioni intensificano la connessione tra la RECIR e il territorio e costituiscono una potenziale risorsa da valorizzare per favorire la mobilità ciclistica.

1.1.3. Schede di analisi

Per ognuno dei punti intermodali di cui sopra, sono state sviluppate delle schede di analisi che illustrano lo stato dell'arte in merito a:

- accessibilità con la bicicletta alla stazione e al treno;
- segnaletica direzionale e info-turistica;
- servizi per il ciclista.

La scelta dei temi da analizzare nasce dall'intento di verificare se i diversi punti intermodali sono facilmente accessibili, se sono dotati di segnaletica direzionale che agevoli sia gli spostamenti interni alla stazione sia gli spostamenti verso le altre intermodalità, ed infine se e quali servizi sono presenti a supporto del ciclista.

L'analisi di ogni tematica è stata svolta individuando dei criteri per classificare ogni punto intermodale in base alle sue potenzialità e criticità e quindi stabilendo un punteggio.

La fase di analisi è basata su rilievi in situ effettuati tra luglio e agosto 2019.

Successivamente a tale data in alcune stazioni sono stati avviati i lavori per la realizzazione di ascensori e a Trieste è stato attivato un servizio di bikesharing a stazioni fisse sia in prossimità della stazione ferroviaria e delle autocorriere, sia del punto di attracco del servizio marittimo.

1.1.4. Strutture di accoglienza a confronto

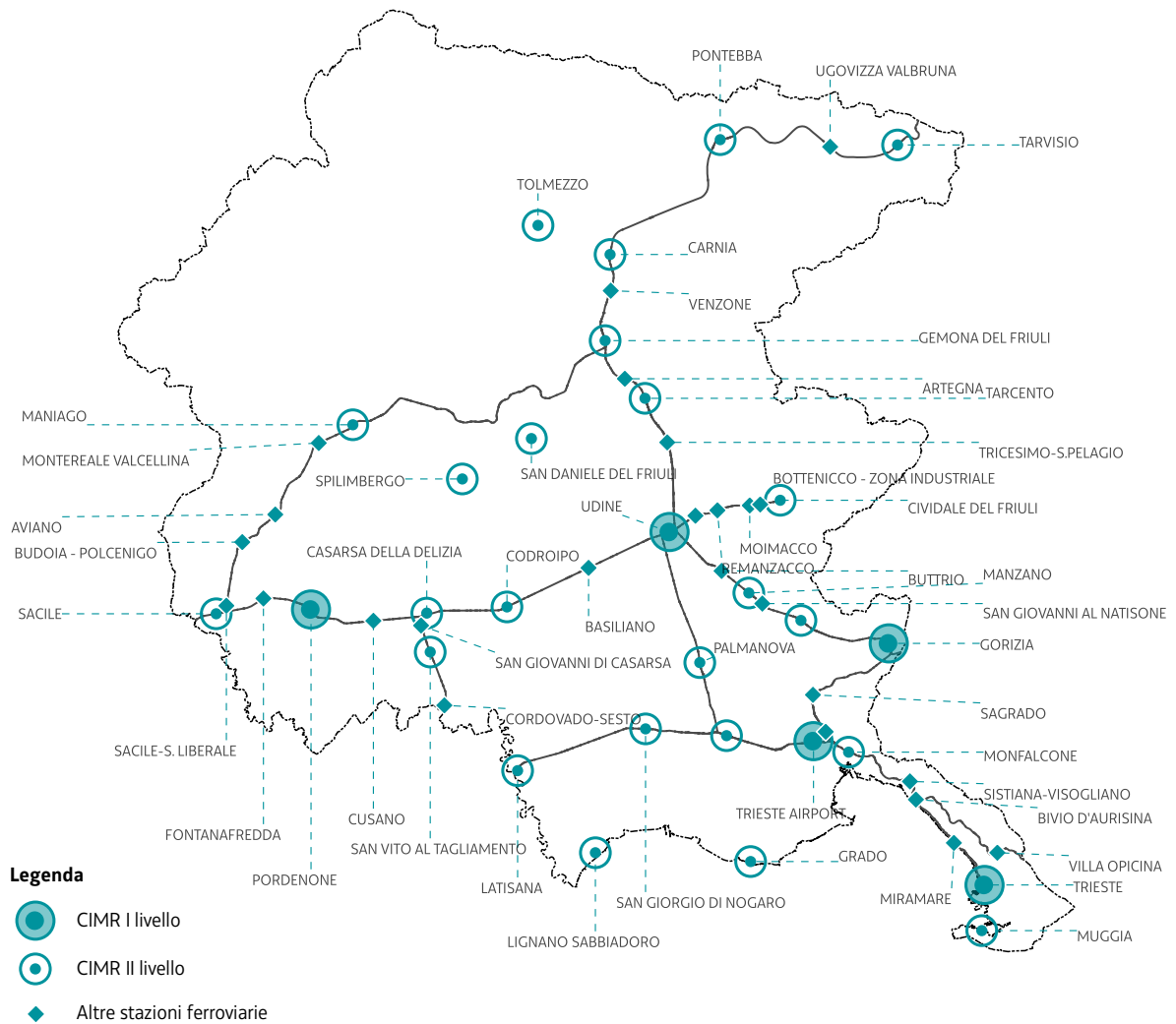
Il manuale ha come obiettivo mettere a confronto i diversi poli analizzati; i poli sono stati suddivisi per tipologia in CIMR di I livello, CIMR di II livello e altre stazioni e per tema di analisi: accessibilità, segnaletica e servizi per il ciclista. Ad ognuno dei criteri utilizzati per definire i temi di analisi è stato associato un punteggio variabile da 0 a 2 punti. La somma dei punteggi per ogni tematica definisce il raggiungimento o meno della soglia di sufficienza del tema analizzato. Infine sono stati sommati i punteggi di ogni tematica in modo da definire il punteggio generale.

1.1.5. Tipologia degli interventi e le priorità

La parte finale del manuale contiene il quadro delle azioni suggerite per trasformare i punti di interscambio in *strutture di accoglienza*. In particolare sono studiati e presentati gli interventi da attuare al fine di migliorare le caratteristiche dei punti intermodali per renderli luoghi accoglienti per l'utenza ciclistica e le priorità di azione

2 . STRUTTURE DI ACCOGLIENZA

2

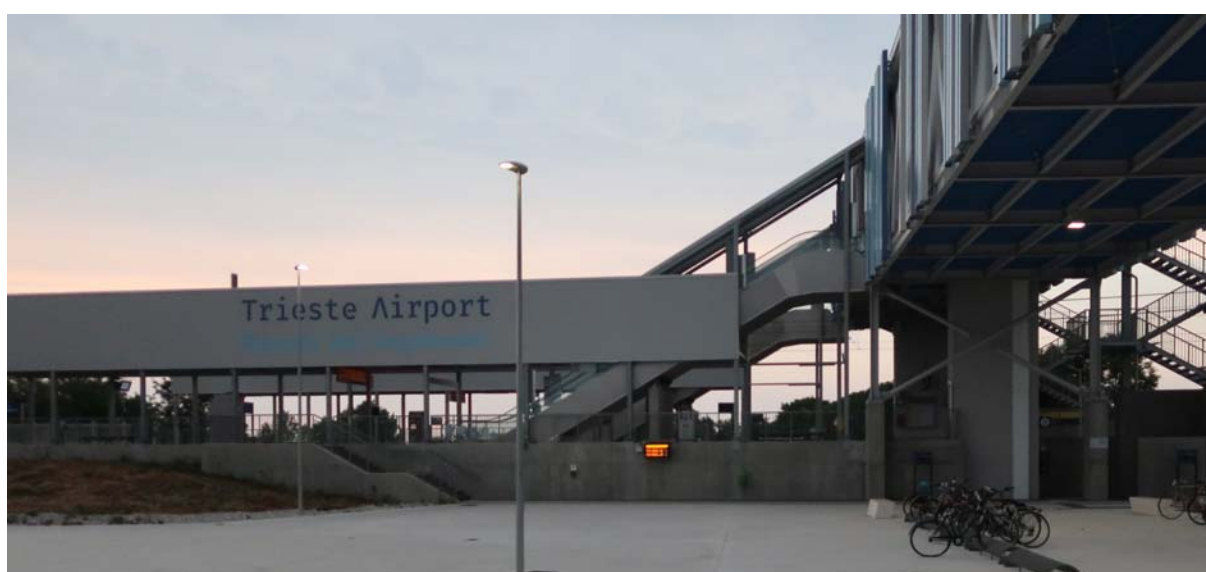


2.1. CIMR di I livello

I CIMR di primo livello sono stati analizzati differenziando la tipologia di interscambio. Per individuare la scheda corrispondente alle due X vanno sostituite le sigle:

- “TR” (treno) se il punto analizzato è una stazione ferroviaria;
- “AU” (autostazione) se il punto analizzato è un’autostazione;
- “NA” (nave) se il punto analizzato è un punto di attracco;
- “AE” (aereo) se il punto analizzato è l’aeroporto.

CODICE	LUOGO	CODICE SCHEDA			
		BUS	TRENO	NAVE	AEREO
C1_xx_01	GORIZIA	C1_AU_01	C1_TR_01		
C1_xx_02	POLO INTERMODALE FVG	C1_AU_02	C1_TR_02		C1_AE_02
C1_xx_03	PORDENONE	C1_AU_03	C1_TR_03		
C1_xx_04	TRIESTE	C1_AU_04	C1_TR_04	C1_NA_04	
C1_xx_05	UDINE	C1_AU_05	C1_TR_05		



2.2. Strutture di accoglienza: CIMR di II livello

I CIMR di secondo livello sono stati analizzati differenziando la tipologia di interscambio. Per individuare la scheda corrispondente alle due X vanno sostituite le sigle:

- “TR” (treno) se il punto analizzato è una stazione ferroviaria;
- “AU” (autostazione) se il punto analizzato è un’autostazione;
- “NA” (nave) se il punto analizzato è un punto di attracco;

CODICE	LUOGO	CODICE SCHEDA		
		BUS	TRENO	NAVE
C2_xx_01	CARNIA	C2_AU_01	C2_TR_01	
C2_xx_02	CASARSA DELLA DELIZIA	C2_AU_02	C2_TR_02	
C2_xx_03	CERVIGNANO DEL FRIULI	C2_AU_03	C2_TR_03	
C2_xx_04	CIVIDALE DEL FRIULI	C2_AU_04	C2_TR_04	
C2_xx_05	CODROIPO	C2_AU_05	C2_TR_05	
C2_xx_06	CORMONS	C2_AU_06	C2_TR_06	
C2_xx_07	GEMONA DEL FRIULI	C2_AU_07	C2_TR_07	
C2_xx_08	GRADO	C2_AU_08		C2_NA_08
C2_xx_09	LATISANA	C2_AU_09	C2_TR_09	
C2_xx_10	LIGNANO SABBIAADORO	C2_AU_10		C2_NA_10
C2_xx_11	MANIAGO	C2_AU_11	C2_TR_11	
C2_xx_12	MANZANO	C2_AU_12	C2_TR_12	
C2_xx_13	MONFALCONE	C2_AU_13	C2_TR_13	
C2_xx_14	MUGGIA	C2_AU_14		C2_NA_14
C2_xx_15	PALMANOVA	C2_AU_15	C2_TR_15	
C2_xx_16	PONTEBBA	C2_AU_16	C2_TR_16	
C2_xx_17	SACILE	C2_AU_17	C2_TR_17	
C2_xx_18	SAN DANIELE DEL FRIULI	C2_AU_18		
C2_xx_19	SAN GIORGIO DI NOGARO	C2_AU_19	C2_TR_19	
C2_xx_20	SAN VITO AL TAGLIAMENTO	C2_AU_20	C2_TR_20	
C2_xx_21	SPILIMBERGO	C2_AU_21		
C2_xx_22	TARCENTO	C2_AU_22	C2_TR_22	
C2_xx_23	TARVISIO	C2_AU_23	C2_TR_23	
C2_xx_24	TOLMEZZO	C2_AU_24		

2.3. Strutture di accoglienza: altre stazioni

Di seguito si elencano le restanti stazioni ferroviarie che non sono classificate come CIMR. La colonna “CODICI CIMR TRATTA” riporta i codici dei CIMR sia di I sia di II livello che si trovano agli estremi della tratta su cui è situata la stazione.

CODICE	LUOGO	CODICI CIMR TRATTA
ST_TR_01	ARTEGNA	C1_TR_05 - C2_TR_23
ST_TR_02	AVIANO	C2_TR_17 - C2_TR_07
ST_TR_03	BASILIANO	C1_TR_05 - C1_TR_03
ST_TR_04	BIVIO D'AURISINA	C1_TR_03 - C2_TR_13
ST_TR_05	BOTTENICCO - ZONA INDUSTRIALE	C1_TR_05 - C2_TR_04
ST_TR_06	BUDOIA - POLCENIGO	C2_TR_17 - C2_TR_07
ST_TR_07	BUTTRIO	C1_TR_03 - C1_TR_05
ST_TR_08	CORDOVADO-SESTO	C2_TR_02 - Portogruaro
ST_TR_09	CUSANO	C1_TR_05 - C1_TR_03
ST_TR_10	FONTAFREDDA	C1_TR_05 - C2_TR_17
ST_TR_11	MIRAMARE	C1_TR_03 - C2_TR_13
ST_TR_12	MOIMACCO	C1_TR_05 - C2_TR_04
ST_TR_13	MONTEREALE VALCELLINA	C2_TR_17 - C2_TR_07
ST_TR_14	REMANZACCO	C1_TR_05 - C2_TR_04
ST_TR_15	RONCHI DEI LEGIONARI NORD	C1_TR_03 - C1_TR_05
ST_TR_16	SACILE-S. LIBERALE	C1_TR_05 - C2_TR_17
ST_TR_17	SAGRADO	C1_TR_03 - C1_TR_05
ST_TR_18	SAN GIOVANNI AL NATISONE	C1_TR_03 - C1_TR_05
ST_TR_19	SAN GIOVANNI DI CASARSA	C2_TR_02 - Portogruaro
ST_TR_20	SAN GOTTARDO	C1_TR_05 - C2_TR_04
ST_TR_21	SISTIANA-VISOGLIANO	C1_TR_03 - C2_TR_13
ST_TR_22	TRICESIMO-S.PELAGIO	C1_TR_05 - C2_TR_23
ST_TR_23	UGOVIZZA VALBRUNA	C1_TR_05 - C2_TR_23
ST_TR_24	VENZONE	C1_TR_05 - C2_TR_23
ST_TR_25	VILLA OPICINA	C1_TR_03 - Vienna

3 . SOPRALLUOGHI E RACCOLTA DATI

3

3.1. Scheda di analisi strutture di accoglienza: istruzioni di lettura

Le schede di analisi delle stazioni forniscono una fotografia di ogni stazione al fine di poter determinare il grado di comfort per il ciclista.

La scheda di analisi è suddivisa in 4 parti.

La prima presenta sinteticamente le caratteristiche del polo analizzato indicando il codice assegnato alla stazione, il tipo di stazione (stazione ferroviaria, autostazione, attracco o aeroporto), la localizzazione e le connessioni di interscambio presenti.

La seconda parte illustra il grado di comfort della struttura di accoglienza suddividendolo per temi di analisi (accessibilità, collegamento con altri mezzi e segnaletica, servizi al turista): il simbolo verde indica un livello di sufficienza rispetto ai valori stabiliti mentre il rosso indica un livello di insufficienza.

La terza riporta il rilievo fotografico effettuato. Ogni foto è accompagnata da una breve didascalia e da un simbolo di colore verde o rosso che rimanda all'analisi.

La quarta parte della scheda riporta i dati relativi alla presenza o meno di determinate dotazioni e caratteristiche che rispondono alle necessità di un cicloturista o di ciclista pendolare. Tali dotazioni sono state raggruppate in tre tematiche:

- accessibilità dei percorsi: possibilità di movimento all'interno della stazione in maniera agevole, individuando la presenza di strutture ed elementi che facilitino lo spostamento degli utenti in bicicletta o la presenza di ostacoli lungo il tragitto dalla strada alla banchina;
- collegamento con altri mezzi e segnaletica: presenza di informazioni riguardanti l'intermodalità, la segnaletica per il raggiungimento della RECIR o di altre reti ciclabili e la presenza di informazioni sul territorio;
- servizi per il ciclista: presenza o meno di servizi all'utente, quali ad esempio la presenza di bagni, di fonti di acqua, di deposito bagagli, fino ad arrivare a servizi più orientati al ciclista quali la ricarica elettrica o i parcheggi per le biciclette.

Ad ognuna di queste voci è stato assegnato un punteggio, che varia da 0 a 2, in base alla sua importanza per il ciclista: la sommatoria totale dei punteggi determina il valore massimo raggiungibile dalla stazione per quel tema. Ad ogni tema è stato in seguito assegnato un valore di sufficienza minima: dall'analisi dei punteggi è stato possibile definire i punti di forza e i punti di debolezza di ogni stazione.

Dopo aver individuato il livello per temi è stato assegnato un valore totale che permette di classificare la stazione in oggetto secondo un grado di comfort sufficiente o insufficiente.

Questo fornirà la base per individuare le priorità e i tipi di intervento possibili affinché ogni stazione migliori il proprio grado di accoglienza, sia potenziando le stazioni che già si trovano a un buon livello, sia garantendo il raggiungimento del comfort minimo per tutte le stazioni presenti in Regione.

Di seguito si riporta la lista delle voci così come si presenta nella scheda di analisi delle stazioni, con l'indicazione dei punteggi assegnati.

Stazione ferroviaria - punteggi



punteggio se
risposta affermativa

Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

		Si	NO
1.	Adeguamento banchine	0,5	
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	1,5	
3.	Accessibilità banchine*	1,5	
4.	Accessibilità completa**	0,5	
5.	Accessibilità edificio***	0,5	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	1,5	
7.	Presenza porte automatiche	0,5	

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	1	
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	1	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	1	
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	0	
5.	Presenza mappa del Comune	0	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	1	
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	0	

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	2	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	1	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	1	
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	0	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	0	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	0	
7.	Presenza servizi igienici agibili	0	
8.	Presenza area di sosta e pic nic	0	
9.	Presenza fontanelle	0,5	
10.	Presenza set riparazione bici	2	
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	0,5	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	0	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	0	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	0	
15.	Presenza deposito bagagli custodito	0,5	
16.	Presenza bike box	2	
17.	Presenza bike sharing	2	
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	2	

* La voce "Accessibilità banchine" indica che tutte le banchine sono accessibili da tutte le categorie di utenti o perché si tratta di una stazione di testa o perché c'è un solo binario o perché c'è un attraversamento a raso o perché è stata realizzata una rampa d'accesso al sottopasso di dimensioni e pendenza adeguate.

** La voce "Accessibilità completa" conferisce un ulteriore punteggio alle stazioni prive totalmente di barriere architettoniche.

*** La voce "Accessibilità edificio" indica che l'edificio è accessibile, con o senza bicicletta e che quindi è possibile trovarvi riparo.

Autostazione - punteggi



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

punteggio se
risposta affermativa

Accessibilità dei percorsi

		Sì	NO
1.	Banchine coperte	0,5	
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	1	
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	0,5	
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	0,5	
5.	Presenza porte automatiche	0,5	

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	1	
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	1	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	1	
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	0	
5.	Presenza mappa del Comune	0	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	1	
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	0	

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	2	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	1	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	1	
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	0	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	0	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	0	
7.	Presenza servizi igienici agibili	0	
8.	Presenza area di sosta e pic nic	0	
9.	Presenza fontanelle	0,5	
10.	Presenza set riparazione bici	2	
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	0,5	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	0	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	0	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	0	
15.	Presenza deposito bagagli custodito	0,5	
16.	Presenza bike box	2	
17.	Presenza bike sharing	2	
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	2	

Punto di attracco - punteggi



punteggio se
risposta affermativa

Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

		Si	NO
Accessibilità dei percorsi			
1.	Area di attesa	2	
2.	Area di attesa coperta	1	
3.	Accessibilità in bicicletta	1	
4.	Presenza porte automatiche	0,5	
Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica			
1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	1	
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	1	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	1	
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	0	
5.	Presenza mappa del Comune	0	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	1	
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	0	
Servizi per il ciclista			
1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	2	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	1	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	1	
4.	Parcheeggi auto/moto libero entro i 100 m	0	
5.	Parcheeggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	0	
6.	Parcheeggi auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	0	
7.	Presenza servizi igienici agibili	0	
8.	Presenza area di sosta e pic nic	0	
9.	Presenza fontanelle	0,5	
10.	Presenza set riparazione bici	2	
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	0,5	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	0	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	0	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	0	
15.	Presenza deposito bagagli custodito	0,5	
16.	Presenza bike box	2	
17.	Presenza bike sharing	2	
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	2	

Aeroporto - punteggi



punteggio se
risposta affermativa

Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

			Sì	NO
1.	Presenza di area coperta all'aperto per attesa	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Accessibilità in bicicletta all'area di ingresso	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza porte automatiche	0,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

			Sì	NO
1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

			Sì	NO
1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	0,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	0,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	0,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C1_TR_01

CODICE STAZIONE

C1_TR_01

NOME PUNTO CONNESSIONE.

Comune di appartenenza: Comune (provincia)

Tipologia di stazione: livello interscambio tipo

Accessibilità dei percorsi

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



C1=CIMR I livello
C2=CIMR II livello
ST=altre stazioni

TR=stazione treni
AU=autocorriere
NA=attracco marittimo
AE=aeroporto

num. progressivo assegnato
in ordine alfabetico del nome
della stazione

livello interscambio definito da Piano regionale
mobilità merci e logistica, DGR allegato 4 (CIRM
di I e II livello o altre stazioni) e tipo di con-
nessione presente (stazione treni/autostazione/
aeroporto/attracco marittimo)

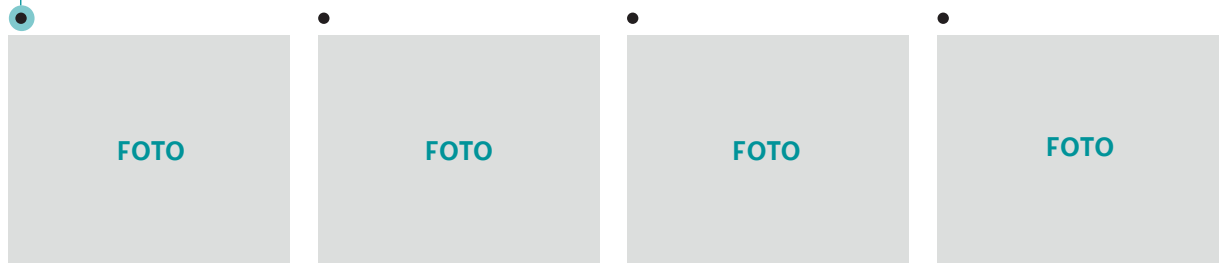
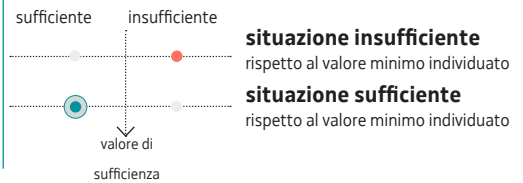
Rilievo fotografico

NB: il rilievo fotografico delle autostazioni è stato redatto solo per i CIMR I livello

indicazione situazione "positiva" / "negativa" di quanto rappresentato
nella foto sottostante:

- situazione positiva
- = situazione negativa, criticità

stato di accessibilità, segnaletica e servizi del punto di
connessione analizzato:

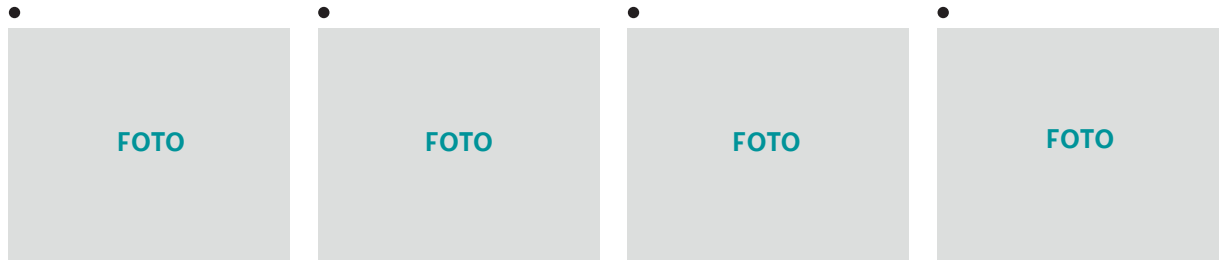


Breve descrizione dell'elemento
identificativo della foto sovrastante

Breve descrizione dell'elemento
identificativo della foto sovrastante

Breve descrizione dell'elemento
identificativo della foto sovrastante

Breve descrizione dell'elemento
identificativo della foto sovrastante







Breve descrizione dell'elemento
identificativo della foto sovrastante

Breve descrizione dell'elemento
identificativo della foto sovrastante





Breve descrizione dell'elemento
identificativo della foto sovrastante

Breve descrizione dell'elemento
identificativo della foto sovrastante




presenza di scambi intermodali


-  presenza stazione ferroviaria
-  presenza autostazione
-  presenza aeroporto
-  presenza attracco marittimo


assenza di scambi intermodali


-  assenza stazione ferroviaria
-  assenza autostazione
-  assenza aeroporto
-  assenza attracco marittimo

informazioni sull'edificio

-  presenza edificio stazione aperto e usufruibile dal passeggero
-  presenza edificio stazione chiuso o adibito ad uso esclusivo del personale
-  edificio non presente

situazione positiva (Sì) 

situazione negativa, criticità (NO) 

non è presente l'oggetto della domanda (NON PRESENTE) 

Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

- | | Sì | NO |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Adeguamento banchine | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. Presenza rampe/scivoli in sottopasso | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| 3. Accessibilità banchine | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. Accessibilità completa | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. Accessibilità edificio | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. Presenza porte automatiche | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

- | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 1. Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. Presenza informazione destinazioni e orari | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. Presenza informazioni turistiche sul territorio | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. Presenza mappa del Comune | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Servizi per il ciclista

- | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 1. Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. Presenza servizi igienici agibili | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. Presenza area di sosta e picnic | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. Presenza fontanelle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. Presenza set riparazione bici | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11. Presenza sistema di videosorveglianza | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12. Presenza bar interno all'edificio della stazione | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13. Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14. Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15. Presenza deposito bagagli custodito | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16. Presenza bike box | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 17. Presenza bike sharing | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 18. Presenza colonne di ricarica bici elettriche | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

3.2. I CIMR di I livello

C1_TR_01

GORIZIA

Comune di appartenenza: Gorizia (GO)

Tipologia di stazione: CIMR I_stazione treni

Accessibilità dei percorsi

sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



Assenza parcheggio biciclette con chiusura a telaio



Presenza parcheggio automobili a disco orario



Presenza parcheggio biciclette



Accessibilità strada-edificio stazione-banchina n.1



Presenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione



Mancanza di informazioni turistiche e relative all'interscambio



Assenza di sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine



Assenza scivoli in sottopasso



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	●
7.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	
5.	Presenza mappa del Comune	●	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing	●	
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C1_AU_01

GORIZIA

Comune di appartenenza: Gorizia (GO)

Tipologia di stazione: CIMR I_autostazione

Accessibilità dei percorsi sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi sufficiente insufficiente

Servizi per il ciclista sufficiente insufficiente

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili a disco orario



Assenza parcheggio biciclette con chiusura a telaio



Presenza parcheggio biciclette



Assenza di banchine coperte



Accessibilità strada-banchina



Assenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Vendita biglietti ATP all'interno della stazione ferroviaria



Vendita automatica biglietti ATP



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Banchine coperte		
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	●	
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione		
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina		
5.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		●
5.	Presenza mappa del Comune		●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		●
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	
15.	Presenza deposito bagagli custodito		●
16.	Presenza bike box		●
17.	Presenza bike sharing	●	
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		●

C1_TR_02

TRIESTE AIRPORT

Comune di appartenenza: Ronchi dei Legionari (GO)

Tipologia di stazione: CIMR I_stazione treni



Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



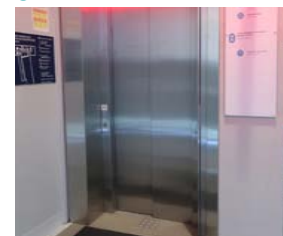
Presenza parcheggio coperto biciclette



Assenza scivolo per biciclette



Presenza di sovrappasso dotato di ascensore



Presenza ascensore per trasporto biciclette tra gli interscambi



Accessibilità tra gli interscambi



Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Presenza informazioni destinazioni/ orari interscambio



Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	Accessibilità banchine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Accessibilità completa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Accessibilità edificio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza porte automatiche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

C1_AU_02

TRIESTE AIRPORT

Comune di appartenenza: Ronchi dei Legionari (GO)

Tipologia di stazione: CIMR I_autostazione



Connessioni interscambio:



edificio:



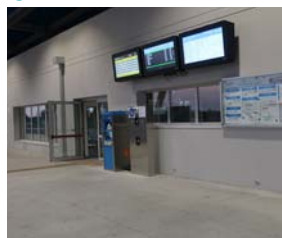
Rilievo fotografico



Accessibilità tra differenti tipologie di interscambio



Presenza segnaletica tipologia di interscambio



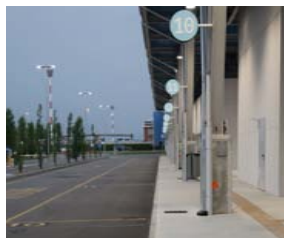
Presenza informazioni destinazioni/ orari interscambio



Accessibilità edificio stazione-banchina



Presenza distributori automatici in sala di attesa



Accessibilità edificio stazione-banchina



Presenza banchina coperta



Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Banchine coperte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

C1_AE_02

TRIESTE AIRPORT

Comune di appartenenza: Ronchi dei Legionari (GO)

Tipologia di stazione: CIMR I_aeroporto



Connessioni interscambio:



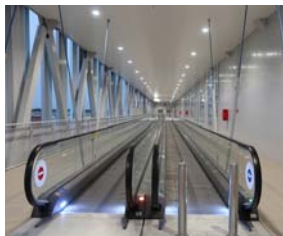
edificio:



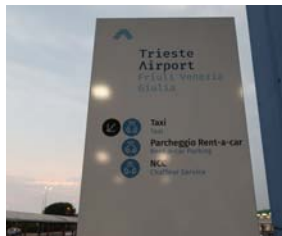
Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili coperto



Accessibilità tra differenti tipologie di interscambio



Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Presenza area attesa coperta



Accessibilità strada-edificio



Accessibilità strada-edificio



Presenza informazioni turistiche sul territorio



Presenza biglietteria automatica per differenti tipologie di interscambio



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Presenza di area coperta all'aperto per attesa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Accessibilità in bicicletta all'area di ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza porte automatiche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

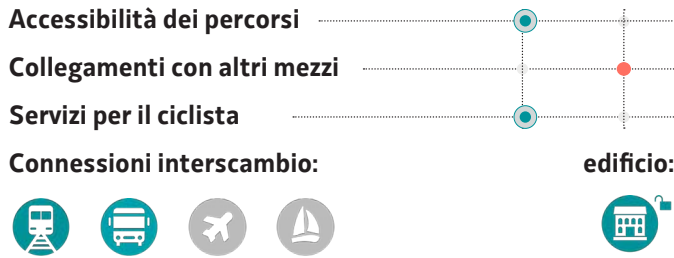
Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

C1_TR_03 PORDENONE

Comune di appartenenza: Pordenone (PN)

Tipologia di stazione: CIMR I_stazione treni



Rilievo fotografico



Presenza bike sharing e parcheggio biciclette coperto



Accessibilità strada - edificio stazione



Accessibilità edificio stazione-banchina



Assenza informazioni destinazioni/orari interscambio



Accessibilità sottopassaggio tra le banchine



Presenza scivolo per biciclette



Ascensore non adeguato al trasporto biciclette



Adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità banchine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Accessibilità completa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Accessibilità edificio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza porte automatiche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

C1_AU_03 PORDENONE

Comune di appartenenza: Pordenone (PN)

Tipologia di stazione: CIMR I_autostazione

Accessibilità dei percorsi sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio biciclette coperto



Assenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Accessibilità strada-banchine



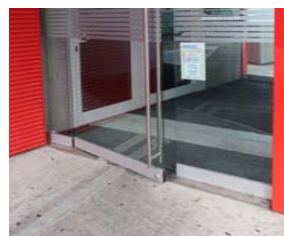
Accessibilità tra tutte le banchine



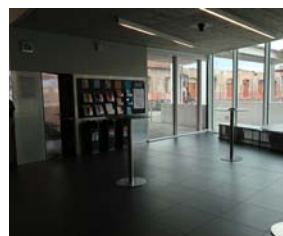
Presenza banchine coperte



Accessibilità strada-edificio stazione



Accessibilità edificio stazione-banchine



Presenza informazioni sul territorio



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Banchine coperte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

C1_TR_04

TRIESTE

Comune di appartenenza: Trieste (TS)

Tipologia di stazione: CIMR I_stazione treni



Connessioni interscambio:



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio biciclette coperto



Accessibilità strada-banchine



Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Accessibilità strada-edificio stazione



Presenza deposito biciclette



Assenza informazioni destinazioni/orari interscambio



Accessibilità tra le banchine



Adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	●	●
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	●	●
3.	Accessibilità banchine	●	●
4.	Accessibilità completa	●	●
5.	Accessibilità edificio	●	●
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	●
7.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

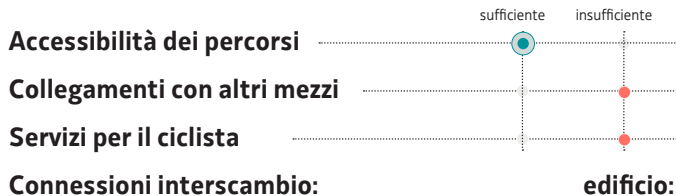
*dato aggiornato a marzo 2020

C1_AU_04

TRIESTE

Comune di appartenenza: Trieste (TS)

Tipologia di stazione: CIMR I_autostazione



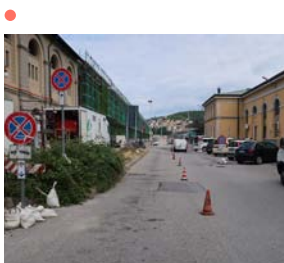
Connessioni interscambio:



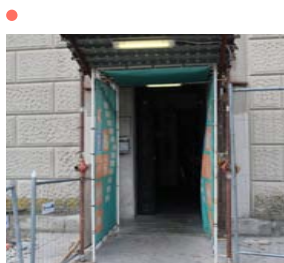
edificio:



Rilievo fotografico



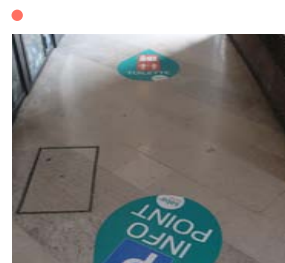
Assenza di segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



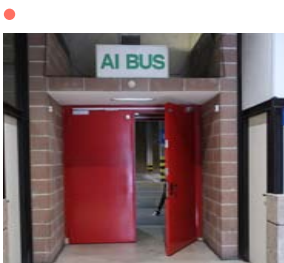
Assenza di segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



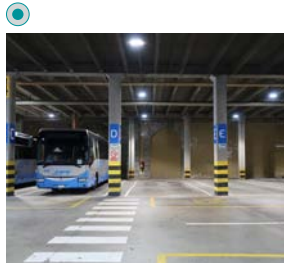
Accessibilità strada-edificio stazione



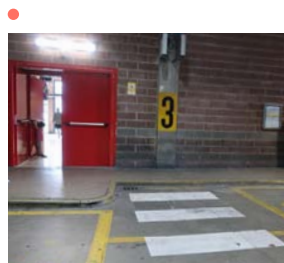
Assenza informazioni tipologia di interscambio presenti



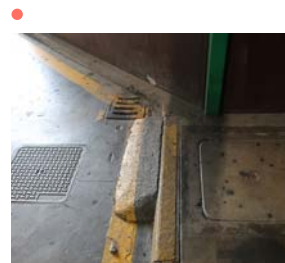
Accessibilità edificio stazione-banchine



Presenza banchine coperte



Assenza accessibilità banchina 1-altre banchine



Mancanza adeguata accessibilità banchina 1-altre banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Banchine coperte	●	●
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	●	●
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	●	●
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	●	●
5.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

*dato aggiornato a marzo 2020

C1_NA_04

TRIESTE

Comune di appartenenza: Trieste (TS)

Tipologia di stazione: CIMR I_attracco porto

Accessibilità dei percorsi

sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



Assenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Assenza banchina coperta



Accessibilità strada-"banchina di attracco"



Assenza parcheggio biciclette



Banchina di attracco



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Area di attesa		
2.	Area di attesa coperta		
3.	Accessibilità in bicicletta	●	
4.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C1_TR_05

UDINE

Comune di appartenenza: Udine (UD)

Tipologia di stazione: CIMR I_stazione treni

Accessibilità dei percorsi ————— sufficiente ————— insufficiente

Collegamenti con altri mezzi —————

Servizi per il ciclista —————

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



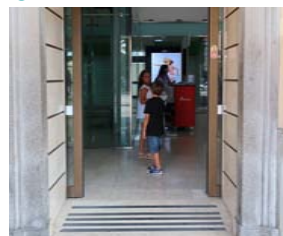
Presenza mappa del Comune



Presenza bike sharing e parcheggio biciclette



Assenza parcheggi bicicletta con appoggio telaio



Accessibilità strada-edificio stazione



Assenza stalli biciclette all'interno della stazione



Assenza scivoli per biciclette nel sottopasso tra le banchine



Mancanza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	Accessibilità banchine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Accessibilità completa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Accessibilità edificio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza porte automatiche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

C1_AU_05

UDINE

Comune di appartenenza: Udine (UD)

Tipologia di stazione: CIMR I_autostazione

Accessibilità dei percorsi

sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico

●



Mancanza parcheggio biciclette coperto

●



Accessibilità tra le banchine

●



Presenza banchine coperte

●



Accessibilità edificio stazione-banchine

●



Parziale segnaletica direzionale per raggiungere interscambio

●



Parziale segnaletica direzionale per raggiungere interscambio

●



Presenza parcheggio biciclette coperto

●



Presenza parcheggio automobili coperto



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Banchine coperte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

3.3. I CIMR di II livello

C2_TR_01

CARNIA

Comune di appartenenza: Venzone (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Accessibilità dei percorsi ————— sufficiente ————— insufficiente

Collegamenti con altri mezzi ————— ● —————

Servizi per il ciclista ————— ● —————

Connessioni interscambio:

edificio:



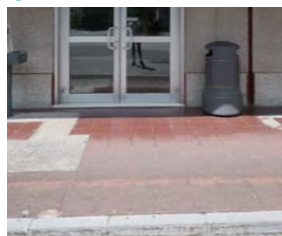
Rilievo fotografico



Presenza cartellonistica da NCdS della rete RECIR



Assenza parcheggio biciclette



Mancata accessibilità strada-edificio stazione



Accessibilità strada-edificio stazione-banchina n.1



Accessibilità edificio stazione-banchina n.1



Potenziale accessibilità strada-banchina n.1



Assenza scivoli in sottopasso



Assenza adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

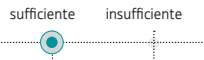
C2_AU_01

CARNIA

Comune di appartenenza: Venzone (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_autostazione

Accessibilità dei percorsi



Collegamenti con altri mezzi



Servizi per il ciclista



Connessioni interscambio:



edificio:



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Banchine coperte	
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	●
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	
5.	Presenza porte automatiche	

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica*

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	
5.	Presenza mappa del Comune	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	

Servizi per il ciclista*

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	
7.	Presenza servizi igienici agibili	
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●
9.	Presenza fontanelle	
10.	Presenza set riparazione bici	
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	
15.	Presenza deposito bagagli custodito	
16.	Presenza bike box	
17.	Presenza bike sharing	
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	

*Non è presente l'autostazione. Tuttavia si evidenzia che la stazione ferroviaria di Carnia serve anche coloro che utilizzano il TPL. Alla luce di tali considerazioni la scheda in pagina riporta nelle sezioni "Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica" e "servizi per il ciclista" le voci indicate nella scheda della stazione ferroviaria C2_TR_01.

C2_AU_02

CASARSA DELLA DELIZIA

Comune di appartenenza: Casarsa della Delizia (PN)

Tipologia di stazione: CIMR II_autostazione

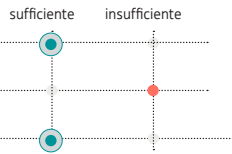
Accessibilità dei percorsi

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Banchine coperte	Insufficiente
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	Sufficiente
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	Sufficiente
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	Sufficiente
5.	Presenza porte automatiche	Sufficiente

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica *

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	Insufficiente
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	Insufficiente
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	Sufficiente
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	Insufficiente
5.	Presenza mappa del Comune	Insufficiente
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	Insufficiente
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	Insufficiente

Servizi per il ciclista *

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	Sufficiente
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	Sufficiente
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	Insufficiente
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	Sufficiente
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	Sufficiente
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	Insufficiente
7.	Presenza servizi igienici agibili	Sufficiente
8.	Presenza area di sosta e pic nic	Insufficiente
9.	Presenza fontanelle	Sufficiente
10.	Presenza set riparazione bici	Insufficiente
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	Sufficiente
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	Sufficiente
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	Sufficiente
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	Insufficiente
15.	Presenza deposito bagagli custodito	Insufficiente
16.	Presenza bike box	Insufficiente
17.	Presenza bike sharing	Insufficiente
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	Insufficiente

*Non è presente l'autostazione. Tuttavia si evidenzia che la stazione ferroviaria di Casarsa della Delizia serve anche coloro che utilizzano il TPL. Alla luce di tali considerazioni la scheda in pagina riporta nelle sezioni "Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica" e "servizi per il ciclista" alcune delle voci indicate nella scheda della stazione ferroviaria C2_TR_02.

C2_TR_02

CASARSA DELLA DELIZIA

Comune di appartenenza: Casarsa della Delizia (PN)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Accessibilità dei percorsi ————— sufficiente ————— insufficiente

Collegamenti con altri mezzi —————

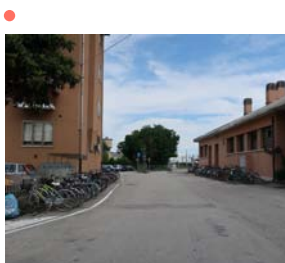
Servizi per il ciclista —————

Connessioni interscambio:

edificio:



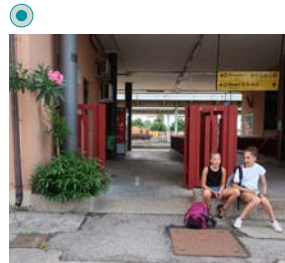
Rilievo fotografico



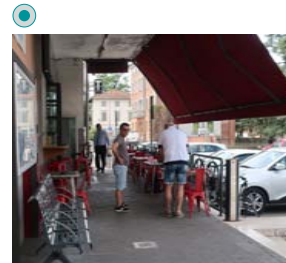
Presenza parcheggio biciclette



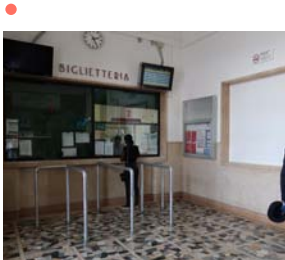
Accessibilità strada-edificio stazione



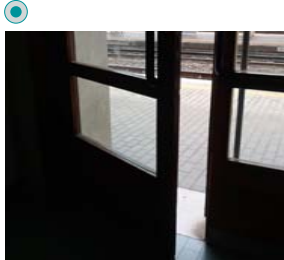
Accessibilità strada-banchina 1



Presenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione



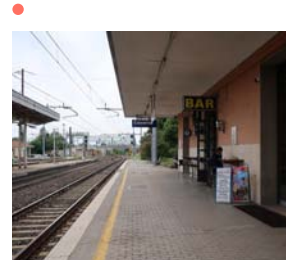
Assenza informazioni destinazioni/orari interscambio



Accessibilità edificio stazione-banchina 1



Assenza scivolo per biciclette nel sottopasso tra le banchine



Assenza adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_TR_03

CERVIGNANO DEL FRIULI

Comune di appartenenza: Cervignano del Friuli (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Accessibilità dei percorsi ————— sufficiente ————— insufficiente

Collegamenti con altri mezzi —————

Servizi per il ciclista —————

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



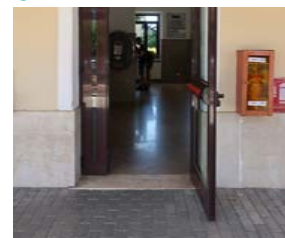
Presenza parcheggio automobili a disco orario e libero



Presenza parcheggio biciclette coperto



Accessibilità strada-banchina 1



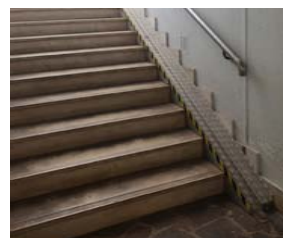
Accessibilità edificio stazione-banchina n.1



Assenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione



Presenza scivolo per biciclette nel sottopasso tra le banchine



Presenza scivolo per biciclette nel sottopasso tra le banchine



Mancato adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

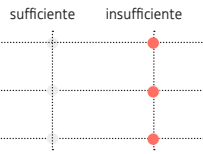
1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	●	
3.	Accessibilità banchine		●
4.	Accessibilità completa		●
5.	Accessibilità edificio	●	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		●
7.	Presenza porte automatiche		●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		●
5.	Presenza mappa del Comune		●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e picnic		●
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		●
15.	Presenza deposito bagagli custodito		●
16.	Presenza bike box		●
17.	Presenza bike sharing		●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		●

C2_AU_03**CERVIGNANO DEL FRIULI****Comune di appartenenza:** Cervignano del Friuli (UD)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

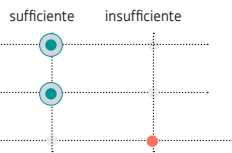
1.	Banchine coperte		
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine		
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione		
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	●	
5.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheeggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheeggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheeggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_AU_04**CIVIDALE DEL FRIULI****Comune di appartenenza:** Cividale del Friuli (UD)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

1.	Banchine coperte	Sufficiente
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	Sufficiente
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	Sufficiente
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	Sufficiente
5.	Presenza porte automatiche	Sufficiente

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	Sufficiente
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	Sufficiente
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	Insufficiente
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	Insufficiente
5.	Presenza mappa del Comune	Insufficiente
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	Insufficiente
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	Sufficiente

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	Sufficiente
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	Sufficiente
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	Insufficiente
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	Sufficiente
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	Insufficiente
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	Insufficiente
7.	Presenza servizi igienici agibili	Sufficiente
8.	Presenza area di sosta e pic nic	Insufficiente
9.	Presenza fontanelle	Insufficiente
10.	Presenza set riparazione bici	Insufficiente
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	Sufficiente
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	Insufficiente
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	Sufficiente
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	Insufficiente
15.	Presenza deposito bagagli custodito	Insufficiente
16.	Presenza bike box	Insufficiente
17.	Presenza bike sharing	Insufficiente
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	Insufficiente

C2_TR_04

CIVIDALE DEL FRIULI

Comune di appartenenza: Cividale del Friuli (UD)

Tipologia di stazione: CIMR Il_stazione treni

Accessibilità dei percorsi ————— sufficiente ————— insufficiente

Collegamenti con altri mezzi —————

Servizi per il ciclista —————

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



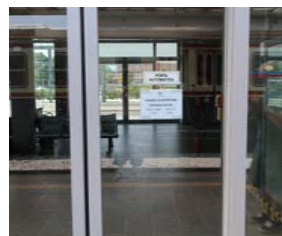
Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette coperto



Accessibilità strada-banchina 1



Accessibilità edificio stazione-banchina



Presenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione



Presenza biglietteria automatica per differenti tipologie di interscambio



Presenza informazioni destinazioni/ orari interscambio



Adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	●	●
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	●	●
3.	Accessibilità banchine	●	●
4.	Accessibilità completa	●	●
5.	Accessibilità edificio	●	●
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	●
7.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

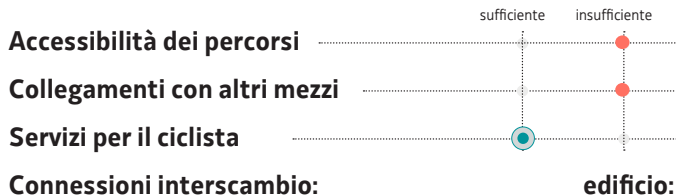
Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

C2_TR_05 CODROIPO

Comune di appartenenza: Codroipo (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni



Rilievo fotografico



Presenza stalle biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione



Presenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione



Accessibilità strada-edificio stazione e area sosta con seduta



Accessibilità strada-edificio stazione-banchina n.1



Assenza biglietteria automatica per differenti tipologie di interscambio



Assenza sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine



Assenza informazioni destinazioni/orari interscambio



Mancato adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

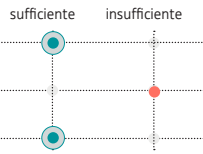
1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio	●	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	
5.	Presenza mappa del Comune	●	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_AU_05**CODROIPO****Comune di appartenenza:** Codroipo (UD)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:**

B

Rilievo dello stato di fatto e delle criticità**Accessibilità dei percorsi**

1.	Banchine coperte		
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine		
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	●	
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	●	
5.	Presenza porte automatiche	●	

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	
5.	Presenza mappa del Comune	●	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheeggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheeggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheeggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

*Non è presente l'autostazione. Tuttavia si evidenzia che la stazione ferroviaria di Codroipo serve anche coloro che utilizzano il TPL. Alla luce di tali considerazioni la scheda in pagina riporta nelle sezioni "Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica" e "servizi per il ciclista" le voci indicate nella scheda della stazione ferroviaria C2_TR_05.

C2_AU_06

CORMONS

Comune di appartenenza: Cormons (GO)

Tipologia di stazione: CIMR II_autostazione



Connessioni interscambio:



edificio:



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Banchine coperte	.....		●
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	.....		●
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	.....		●
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	.....		●
5.	Presenza porte automatiche	.....		●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	.....	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	.....		●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	.....		●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	.....	●
5.	Presenza mappa del Comune	.....		●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	.....		●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	.....		●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	.....	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	.....	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	.....	●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	.....		●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	.....	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	.....		●
7.	Presenza servizi igienici agibili	.....		●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	.....	●
9.	Presenza fontanelle	.....		●
10.	Presenza set riparazione bici	.....		●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	.....		●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	.....	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	.....		●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	.....		●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	.....		●
16.	Presenza bike box	.....		●
17.	Presenza bike sharing	.....		●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	.....		●

C2_TR_06 CORMONS

Comune di appartenenza: Cormons (GO)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Accessibilità dei percorsi sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



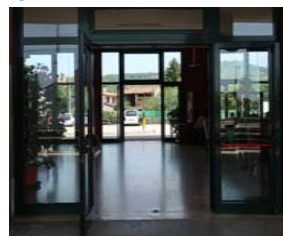
Presenza informazioni destinazioni/
orari interscambio



Presenza parcheggio biciclette coperto



Accessibilità strada-banchina 1



Accessibilità strada-edificio stazione-
banchina n.1



Assenza edicola, tabacchi e v.b.
all'interno dell'edificio stazione e area
pic-nic



Assenza sistemi che garantiscano
l'accessibilità tra le banchine



Assenza rampe/scivoli in sottopasso



Assenza fontanelle funzionanti



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità banchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Accessibilità completa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Accessibilità edificio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

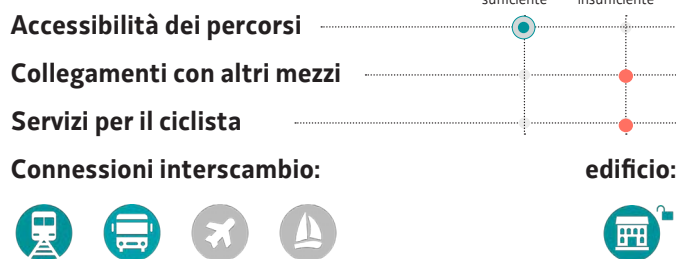
Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C2_TR_07

GEMONA DEL FRIULI

Gemona del Friuli (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette coperto



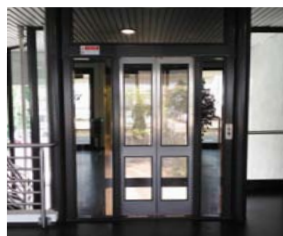
Accessibilità strada-edificio stazione



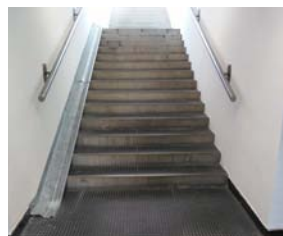
Assenza biglietteria automatica per differenti tipologie di interscambio



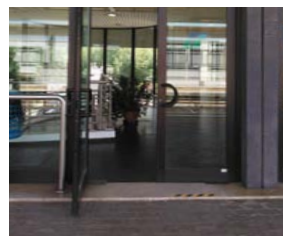
Presenza sottopassaggio tra le banchine



Presenza ascensore per trasporto biciclette tra le banchine



Presenza scivolo per biciclette tra sottopasso e banchine



Accessibilità edificio stazione-banchina



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	●	
3.	Accessibilità banchine		●
4.	Accessibilità completa		●
5.	Accessibilità edificio	●	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	
7.	Presenza porte automatiche	●	

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		●
5.	Presenza mappa del Comune		●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		●
9.	Presenza fontanelle		●
10.	Presenza set riparazione bici		●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		●
15.	Presenza deposito bagagli custodito		●
16.	Presenza bike box		●
17.	Presenza bike sharing		●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		●

C2_AU_07

GEMONA DEL FRIULI

Comune di appartenenza: Gemona del Friuli (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_autostazione

Accessibilità dei percorsi

sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

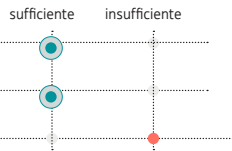
1.	Banchine coperte	●	●
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	●	●
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	●	●
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	●	●
5.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheeggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheeggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheeggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

C2_AU_08**GRADO****Comune di appartenenza:** Grado (GO)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

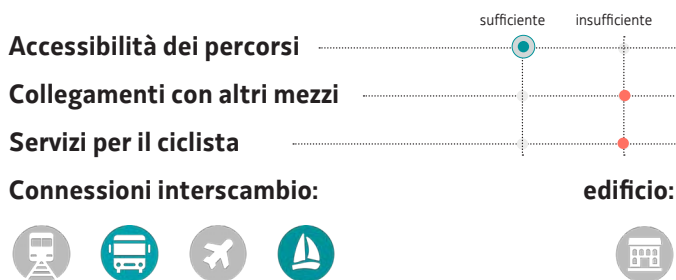
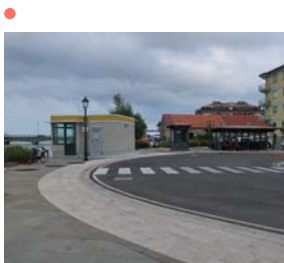
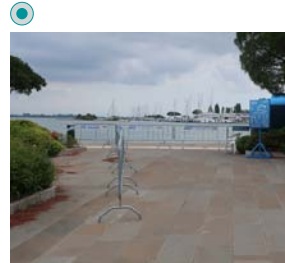
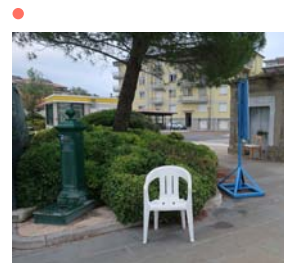
1.	Banchine coperte	Sufficiente
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	Sufficiente
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	Sufficiente
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	Sufficiente
5.	Presenza porte automatiche	Insufficiente

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	Sufficiente
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	Sufficiente
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	Insufficiente
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	Sufficiente
5.	Presenza mappa del Comune	Sufficiente
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	Insufficiente
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	Insufficiente

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	Sufficiente
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	Insufficiente
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	Insufficiente
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	Sufficiente
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	Sufficiente
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	Insufficiente
7.	Presenza servizi igienici agibili	Sufficiente
8.	Presenza area di sosta e pic nic	Sufficiente
9.	Presenza fontanelle	Insufficiente
10.	Presenza set riparazione bici	Insufficiente
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	Sufficiente
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	Insufficiente
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	Insufficiente
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	Insufficiente
15.	Presenza deposito bagagli custodito	Insufficiente
16.	Presenza bike box	Insufficiente
17.	Presenza bike sharing	Insufficiente
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	Insufficiente

C2_NA_08**GRADO****Comune di appartenenza:** Grado (GO)**Tipologia di stazione:** CIMR II_attracco porto**Rilievo fotografico***Assenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio**Assenza banchina coperta**Accessibilità strada- "banchina di attracco"**Presenza fontanella**Banchina di attracco*



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Area di attesa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Area di attesa coperta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità in bicicletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

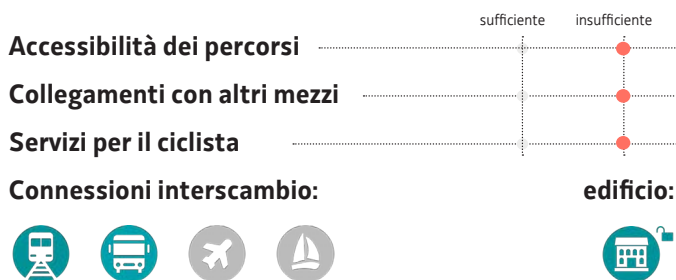
1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C2_TR_09

LATISANA

Comune di appartenenza: Latisana (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette



Accessibilità strada-banchina 1



Accessibilità strada-edificio stazione-banchina



Presenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione



Presenza scivolo per biciclette tra sottopasso e banchine



Presenza parziale di segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Mancato adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

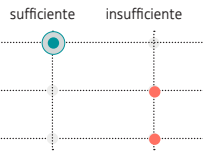
1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	●	●
3.	Accessibilità banchine		●
4.	Accessibilità completa		●
5.	Accessibilità edificio	●	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		●
7.	Presenza porte automatiche	●	

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	
5.	Presenza mappa del Comune	●	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		●
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		●
15.	Presenza deposito bagagli custodito		●
16.	Presenza bike box		●
17.	Presenza bike sharing		●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		●

C2_AU_09**LATISANA****Comune di appartenenza:** Latisana (UD)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

1.	Banchine coperte	●	●
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	●	●
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	●	●
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	●	●
5.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheeggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheeggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheeggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

C2_AU_10**LIGNANO SABBIAURO**

Comune di appartenenza: Latisana (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_autostazione

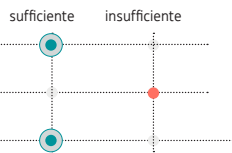
Accessibilità dei percorsi

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:

**Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

1.	Banchine coperte	●	○
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	●	○
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	●	○
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	●	○
5.	Presenza porte automatiche	●	○

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	○	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	○
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	○	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	○
5.	Presenza mappa del Comune	●	○
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	○	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	○	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	○
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	○	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	○	●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	○
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	○	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	○
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	○
8.	Presenza area di sosta e pic nic	○	●
9.	Presenza fontanelle	○	●
10.	Presenza set riparazione bici	○	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	○
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	○
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	○	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	○	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	○	●
16.	Presenza bike box	○	●
17.	Presenza bike sharing	●	○
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	○	●

C2_NA_10

LIGNANO SABBIADORO

Comune di appartenenza: Latisana (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_attracco porto

Accessibilità dei percorsi ————— sufficiente ————— insufficiente

Collegamenti con altri mezzi —————

Servizi per il ciclista —————

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



Accessibilità tra strada e terminal portuale



Parcheggio esterno



Area coperta per attesa traghetto



Pontile di attracco



Manca di porta biciclette e area di sosta



Presenza di servizi igienici



Biglietteria e informazioni



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Area di attesa		
2.	Area di attesa coperta	●	
3.	Accessibilità in bicicletta	●	
4.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	
5.	Presenza mappa del Comune	●	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		●
9.	Presenza fontanelle		●
10.	Presenza set riparazione bici		●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		●
15.	Presenza deposito bagagli custodito		●
16.	Presenza bike box		●
17.	Presenza bike sharing		●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		●

C2_TR_11

MANIAGO

Comune di appartenenza: Maniago (PN)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Accessibilità dei percorsi ————— sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi ————— sufficiente insufficiente

Servizi per il ciclista ————— sufficiente insufficiente

Connessioni interscambio:

edificio:



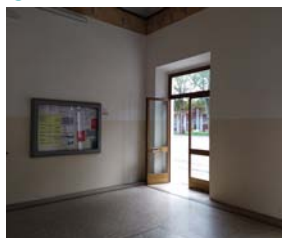
Rilievo fotografico



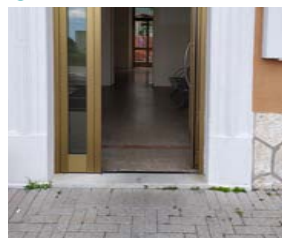
Presenza parcheggio biciclette con appoggio telaio



Accessibilità strada-banchina 1



Accessibilità strada-edificio stazione



Accessibilità edificio stazione-banchina



Presenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione



Mancanza di sottopasso



Presenza fontanella



Assenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine			*
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso			*
3.	Accessibilità banchine	●		
4.	Accessibilità completa			
5.	Accessibilità edificio	●		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette			*
7.	Presenza porte automatiche			

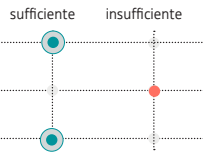
Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari			
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio			
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio			
5.	Presenza mappa del Comune			
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR			
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione			
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m			
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m			
7.	Presenza servizi igienici agibili			
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●		
9.	Presenza fontanelle	●		
10.	Presenza set riparazione bici			
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione			
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione			
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico			
15.	Presenza deposito bagagli custodito			
16.	Presenza bike box			
17.	Presenza bike sharing			
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche			

* La stazione non è dotata di sottopasso.

C2_AU_11**MANIAGO****Comune di appartenenza:** Maniago (PN)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

1.	Banchine coperte	sufficiente
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	sufficiente
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	sufficiente
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	sufficiente
5.	Presenza porte automatiche	insufficiente

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	sufficiente
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	insufficiente
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	insufficiente
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	sufficiente
5.	Presenza mappa del Comune	sufficiente
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	insufficiente
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	insufficiente

Servizi per il ciclista

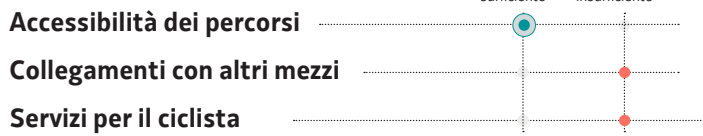
1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	sufficiente
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	sufficiente
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	sufficiente
4.	Parcheeggi auto/moto libero entro i 100 m	sufficiente
5.	Parcheeggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	insufficiente
6.	Parcheeggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	insufficiente
7.	Presenza servizi igienici agibili	sufficiente
8.	Presenza area di sosta e pic nic	insufficiente
9.	Presenza fontanelle	insufficiente
10.	Presenza set riparazione bici	insufficiente
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	sufficiente
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	sufficiente
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	sufficiente
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	sufficiente
15.	Presenza deposito bagagli custodito	insufficiente
16.	Presenza bike box	insufficiente
17.	Presenza bike sharing	insufficiente
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	insufficiente

C2_AU_12

MANZANO

Comune di appartenenza: Manzano (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_autostazione



Connessioni interscambio:



edificio:

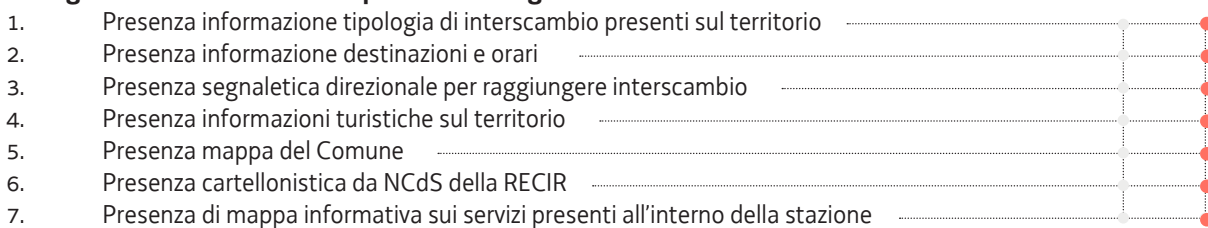


Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

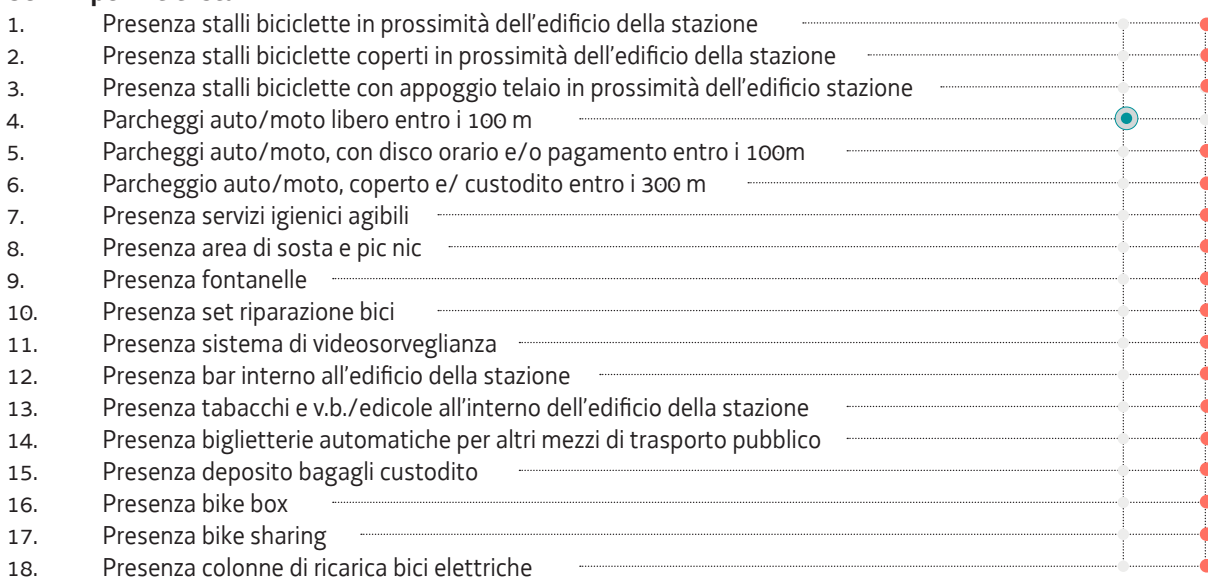
Accessibilità dei percorsi



Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica



Servizi per il ciclista



C2_TR_12

MANZANO

Comune di appartenenza: Manzano (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni



Connessioni interscambio:



edificio:



Rilievo fotografico



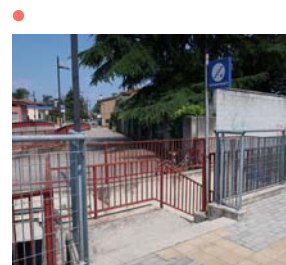
Assenza parcheggio automobili/
biciclette



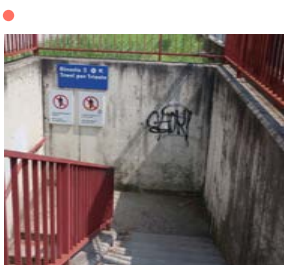
Accessibilità strada-banchina 1



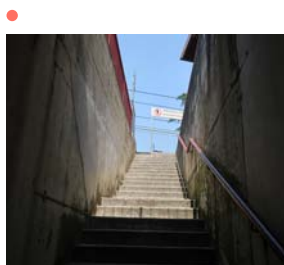
Accessibilità strada-banchina 2



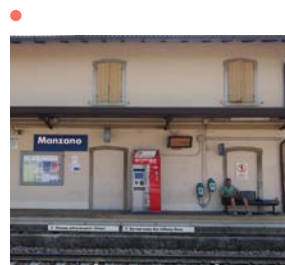
Mancata accessibilità al sottopassaggio



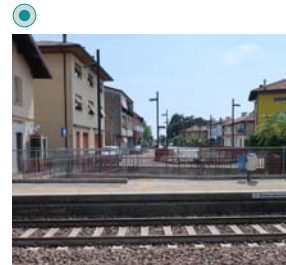
Mancata accessibilità al sottopassaggio



Assenza scivolo in sottopasso



Assenza informazioni destinazioni/orari
interscambio



Adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Accessibilità completa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Accessibilità edificio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C2_TR_13 MONFALCONE

Comune di appartenenza: Monfalcone (GO)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Accessibilità dei percorsi sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette



Presenza parcheggio biciclette



Accessibilità strada-edificio stazione



Accessibilità strada-edificio stazione



Accessibilità edificio stazione-banchina
1



Assenza informazioni destinazioni/orari
interscambio



Mancato adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio	●	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_AU_13

MONFALCONE

Comune di appartenenza: Monfalcone (GO)

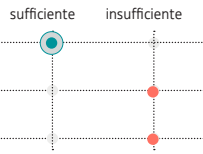
Tipologia di stazione: CIMR II_autostazione

Accessibilità dei percorsi

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:



edificio:



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Banchine coperte	●	●
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	●	●
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	●	●
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	●	●
5.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheeggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheeggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheeggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

C2_AU_14**MUGGIA**

Autostazione dedicata al servizio TPL Urbano

Comune di appartenenza: Muggia (TS)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

	sufficiente	insufficiente
1. Banchine coperte	●	
2. Accessibilità in bicicletta a banchine	●	
3. Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	●	
4. Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	●	
5. Presenza porte automatiche		●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

	sufficiente	insufficiente
1. Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		●
2. Presenza informazione destinazioni e orari		●
3. Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		●
4. Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	
5. Presenza mappa del Comune		●
6. Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		●
7. Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		●

Servizi per il ciclista

	sufficiente	insufficiente
1. Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		●
2. Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		●
3. Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		●
4. Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5. Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6. Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	
7. Presenza servizi igienici agibili		●
8. Presenza area di sosta e pic nic		●
9. Presenza fontanelle		●
10. Presenza set riparazione bici		●
11. Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12. Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	
13. Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	
14. Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		●
15. Presenza deposito bagagli custodito		●
16. Presenza bike box		●
17. Presenza bike sharing		●
18. Presenza colonne di ricarica bici elettriche		●

C2_NA_14

MUGGIA

Comune di appartenenza: Muggia (TS)

Tipologia di stazione: CIMR II_terminal porto

Accessibilità dei percorsi ————— sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi ————— sufficiente insufficiente

Servizi per il ciclista ————— sufficiente insufficiente

Connessioni interscambio:

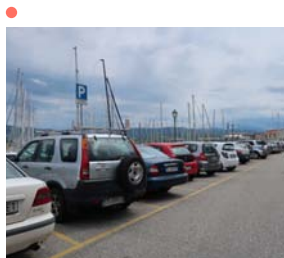
edificio:



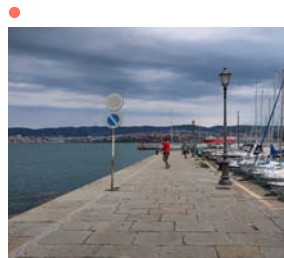
Rilievo fotografico



Assenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Assenza parcheggio libero/pagamento < 100 mt. Il parcheggio nella fotografia è riservato.



Assenza pensilina coperta per attesa



Banchina di attracco



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Area di attesa		
2.	Area di attesa coperta		
3.	Accessibilità in bicicletta	●	
4.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_TR_15

PALMANOVA

Comune di appartenenza: Palmanova (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Accessibilità dei percorsi sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Assenza parcheggio biciclette



Accessibilità strada-banchina 1



Accessibilità tra le banchine



Accessibilità edificio stazione-banchina 1



Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Assenza area sosta-pic nic, fontanella



Presenza mappa comunale e informazioni turistiche



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Accessibilità completa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Accessibilità edificio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

C2_AU_15**PALMANOVA****Comune di appartenenza:** Palmanova (UD)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

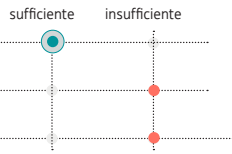
	sufficiente	insufficiente
1. Banchine coperte		
2. Accessibilità in bicicletta a banchine		
3. Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione		
4. Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina		
5. Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

	sufficiente	insufficiente
1. Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2. Presenza informazione destinazioni e orari		
3. Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4. Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5. Presenza mappa del Comune		
6. Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7. Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

	sufficiente	insufficiente
1. Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2. Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3. Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4. Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5. Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6. Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7. Presenza servizi igienici agibili		
8. Presenza area di sosta e pic nic		
9. Presenza fontanelle		
10. Presenza set riparazione bici		
11. Presenza sistema di videosorveglianza		
12. Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13. Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14. Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15. Presenza deposito bagagli custodito		
16. Presenza bike box		
17. Presenza bike sharing		
18. Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_AU_16**PONTEBBA****Comune di appartenenza:** Pontebba (UD)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

1.	Banchine coperte	●
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	●
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	○
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	○
5.	Presenza porte automatiche	○

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	○
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	○
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	○
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●
5.	Presenza mappa del Comune	○
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	○
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	○

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	○
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	○
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	○
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	○
7.	Presenza servizi igienici agibili	○
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●
9.	Presenza fontanelle	○
10.	Presenza set riparazione bici	○
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	○
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	○
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	○
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	○
15.	Presenza deposito bagagli custodito	○
16.	Presenza bike box	○
17.	Presenza bike sharing	○
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	○

C2_TR_16 PONTEBBA

Comune di appartenenza: Pontebba (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni



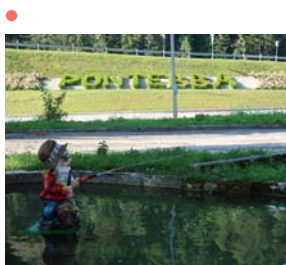
Connessioni interscambio:



edificio:



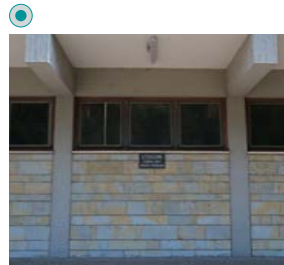
Rilievo fotografico



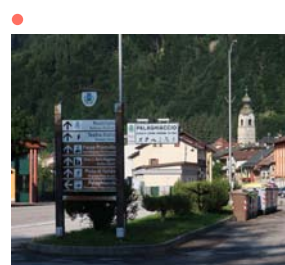
Assenza area sosta



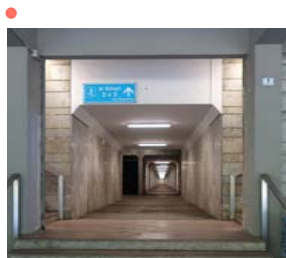
Presenza parcheggio automobili liberi



Assenza parcheggio biciclette



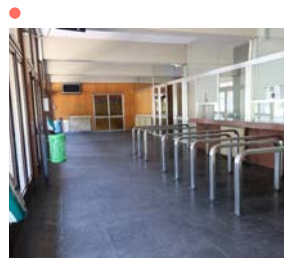
Mancanza cartellonistica RECIR



Assenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione



Assenza sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine



Presenza informazioni destinazioni/ orari interscambio



Mancato adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

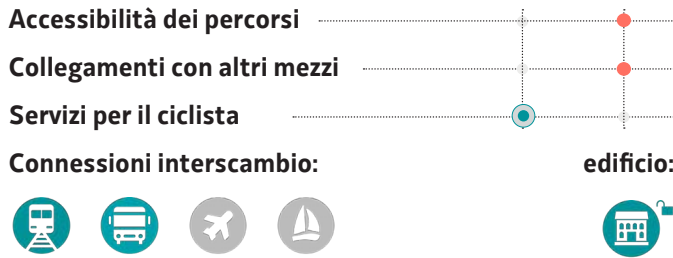
1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_TR_17

SACILE

Comune di appartenenza: Sacile (PN)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio pagamento/
disco orario



Presenza parcheggio biciclette coperto



Accessibilità strada-banchina 1



Accessibilità edificio stazione-banchina



Presenza edicola, tabacchi e v.b.
all'interno dell'edificio stazione



Assenza sistemi che garantiscano
l'accessibilità tra le banchine



Presenza fontanella



Mancato adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

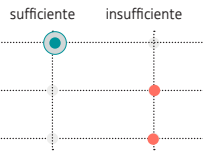
1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio	●	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	
5.	Presenza mappa del Comune	●	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_AU_17**SACILE****Comune di appartenenza:** Sacile (PN)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****B****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

1.	Banchine coperte	●	●
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	●	●
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	●	●
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	●	●
5.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheeggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheeggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheeggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

C2_AU_18**SAN DANIELE DEL FRIULI****Comune di appartenenza:** San Daniele del Friuli (UD)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

	sufficiente	insufficiente
1. Banchine coperte		
2. Accessibilità in bicicletta a banchine	●	
3. Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione		
4. Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina		
5. Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

	sufficiente	insufficiente
1. Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2. Presenza informazione destinazioni e orari	●	
3. Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4. Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5. Presenza mappa del Comune		
6. Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7. Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

	sufficiente	insufficiente
1. Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2. Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3. Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4. Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5. Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6. Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	
7. Presenza servizi igienici agibili		
8. Presenza area di sosta e pic nic	●	
9. Presenza fontanelle	●	
10. Presenza set riparazione bici		
11. Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12. Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13. Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14. Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15. Presenza deposito bagagli custodito		
16. Presenza bike box		
17. Presenza bike sharing		
18. Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_TR_19

SAN GIORGIO DI NOGARO

Comune di appartenenza: San Giorgio di Nogaro (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni



Connessioni interscambio:



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio automobili disco orario



Presenza parcheggio biciclette



Accessibilità strada-edificio stazione



Assenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione (chiuso)



Assenza informazioni destinazioni/orari interscambio



Presenza sottopasso tra le banchine e ascensore non adeguato a dimensioni bici



Parziale adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità banchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Accessibilità completa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Accessibilità edificio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C2_AU_19

SAN GIORGIO DI NOGARO

Comune di appartenenza: San Giorgio di Nogaro (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_autostazione

Accessibilità dei percorsi

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:



edificio:



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

	sufficiente	insufficiente
1. Banchine coperte		
2. Accessibilità in bicicletta a banchine	●	
3. Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione		
4. Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina		
5. Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1. Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2. Presenza informazione destinazioni e orari		
3. Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4. Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5. Presenza mappa del Comune		
6. Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7. Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1. Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2. Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3. Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4. Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5. Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	
6. Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7. Presenza servizi igienici agibili		
8. Presenza area di sosta e pic nic		
9. Presenza fontanelle		
10. Presenza set riparazione bici		
11. Presenza sistema di videosorveglianza		
12. Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13. Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14. Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15. Presenza deposito bagagli custodito		
16. Presenza bike box		
17. Presenza bike sharing		
18. Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_AU_20

SAN VITO AL TAGLIAMENTO

Comune di appartenenza: San Giorgio di Nogaro (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Accessibilità dei percorsi

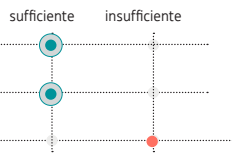
Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:



edificio:



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Banchine coperte		
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine		
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione		
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina		
5.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_TR_20

SAN VITO AL TAGLIAMENTO

Comune di appartenenza: San Vito al Tagliamento (PN)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Accessibilità dei percorsi sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggi biciclette



Accessibilità strada-banchina 1



Accessibilità tra le banchine e con l'interscambio



Adeguamento banchine



Assenza segnaletica direzionale per raggiungere l'interscambio



Presenza mappa del Comune



Assenza informazioni destinazioni/orari



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

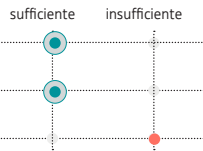
1.	Adeguamento banchine	●	●
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	●	●
3.	Accessibilità banchine	●	●
4.	Accessibilità completa	●	●
5.	Accessibilità edificio	●	●
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	●
7.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

C2_AU_21**SPILIMBERGO****Comune di appartenenza:** Spilimbergo (PN)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

1.	Banchine coperte	Sufficiente
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	Sufficiente
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	Sufficiente
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	Sufficiente
5.	Presenza porte automatiche	Insufficiente

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	Insufficiente
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	Sufficiente
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	Insufficiente
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	Insufficiente
5.	Presenza mappa del Comune	Insufficiente
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	Insufficiente
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	Insufficiente

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	Sufficiente
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	Insufficiente
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	Insufficiente
4.	Parcheeggi auto/moto libero entro i 100 m	Sufficiente
5.	Parcheeggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	Sufficiente
6.	Parcheeggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	Insufficiente
7.	Presenza servizi igienici agibili	Sufficiente
8.	Presenza area di sosta e pic nic	Insufficiente
9.	Presenza fontanelle	Insufficiente
10.	Presenza set riparazione bici	Insufficiente
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	Sufficiente
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	Insufficiente
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	Insufficiente
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	Insufficiente
15.	Presenza deposito bagagli custodito	Insufficiente
16.	Presenza bike box	Insufficiente
17.	Presenza bike sharing	Insufficiente
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	Insufficiente

C2_AU_22

TARCENTO

Comune di appartenenza: Tarcento (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_autostazione

Accessibilità dei percorsi

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:



edificio:



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

Item	Rating
1. Banchine coperte	Insufficiente
2. Accessibilità in bicicletta a banchine	Sufficiente
3. Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	Insufficiente
4. Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	Insufficiente
5. Presenza porte automatiche	Insufficiente

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1. Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	Insufficiente
2. Presenza informazione destinazioni e orari	Insufficiente
3. Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	Insufficiente
4. Presenza informazioni turistiche sul territorio	Insufficiente
5. Presenza mappa del Comune	Insufficiente
6. Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	Insufficiente
7. Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	Insufficiente

Servizi per il ciclista

1. Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	Sufficiente
2. Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	Sufficiente
3. Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	Insufficiente
4. Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	Sufficiente
5. Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	Insufficiente
6. Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	Insufficiente
7. Presenza servizi igienici agibili	Insufficiente
8. Presenza area di sosta e pic nic	Insufficiente
9. Presenza fontanelle	Insufficiente
10. Presenza set riparazione bici	Insufficiente
11. Presenza sistema di videosorveglianza	Sufficiente
12. Presenza bar interno all'edificio della stazione	Insufficiente
13. Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	Insufficiente
14. Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	Insufficiente
15. Presenza deposito bagagli custodito	Insufficiente
16. Presenza bike box	Insufficiente
17. Presenza bike sharing	Insufficiente
18. Presenza colonne di ricarica bici elettriche	Insufficiente

C2_TR_22 TARCENTO

Comune di appartenenza: Tarcento (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni



Connessioni interscambio:



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette coperto



Mancata accessibilità strada-banchina 1



Assenza informazioni destinazioni/orari interscambio



Accessibilità edificio-banchina 1



Assenza sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine



Presenza sottopassaggio tra le banchine



Mancato adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

C2_TR_23

TARVISIO - BOSCOVERDE

Comune di appartenenza: Tarvisio (UD)

Tipologia di stazione: CIMR II_stazione treni

Accessibilità dei percorsi sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:



Rilievo fotografico



Parcheggio automobili coperto



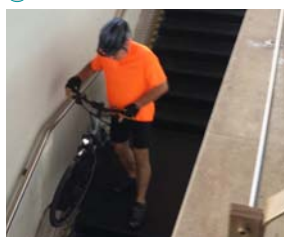
Accessibilità edificio stazione-banchina n.1



Segnaletica direzionale per raggiungere interscambio



Scivolo per biciclette tra sottopasso e banchine



Accessibilità tra tutte le banchine



Informazioni destinazioni/orari interscambio



Cartellonistica da NCdS della RECIR da rinnovare



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	●	
3.	Accessibilità banchine		●
4.	Accessibilità completa		●
5.	Accessibilità edificio	●	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		●
7.	Presenza porte automatiche		●

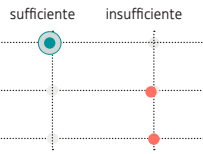
Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		●
5.	Presenza mappa del Comune		●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	
8.	Presenza area di sosta e pic nic		●
9.	Presenza fontanelle		●
10.	Presenza set riparazione bici		●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	
15.	Presenza deposito bagagli custodito		●
16.	Presenza bike box		●
17.	Presenza bike sharing		●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		●

* La segnaletica direzionale della RECIR è vetusta.

C2_AU_23**TARVISIO****Comune di appartenenza:** Tarvisio (UD)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

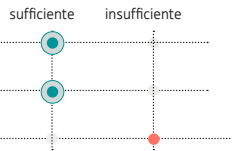
1.	Banchine coperte	●	●
2.	Accessibilità in bicicletta a banchine	●	●
3.	Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione	●	●
4.	Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina	●	●
5.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheeggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheeggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheeggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

C2_AU_24**TOLMEZZO****Comune di appartenenza:** Tolmezzo (UD)**Tipologia di stazione:** CIMR II_autostazione**Accessibilità dei percorsi****Collegamenti con altri mezzi****Servizi per il ciclista****Connessioni interscambio:****edificio:****Rilievo dello stato di fatto e delle criticità****Accessibilità dei percorsi**

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Banchine coperte | |
| 2. | Accessibilità in bicicletta a banchine | |
| 3. | Accessibilità in bicicletta strada - edificio stazione | |
| 4. | Accessibilità in bicicletta edificio stazione - banchina | |
| 5. | Presenza porte automatiche | |

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio | |
| 2. | Presenza informazione destinazioni e orari | |
| 3. | Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio | |
| 4. | Presenza informazioni turistiche sul territorio | |
| 5. | Presenza mappa del Comune | |
| 6. | Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR | |
| 7. | Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione | |

Servizi per il ciclista

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione | |
| 2. | Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione | |
| 3. | Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione | |
| 4. | Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m | |
| 5. | Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m | |
| 6. | Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m | |
| 7. | Presenza servizi igienici agibili | |
| 8. | Presenza area di sosta e pic nic | |
| 9. | Presenza fontanelle | |
| 10. | Presenza set riparazione bici | |
| 11. | Presenza sistema di videosorveglianza | |
| 12. | Presenza bar interno all'edificio della stazione | |
| 13. | Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione | |
| 14. | Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico | |
| 15. | Presenza deposito bagagli custodito | |
| 16. | Presenza bike box | |
| 17. | Presenza bike sharing | |
| 18. | Presenza colonne di ricarica bici elettriche | |

3.4. Le altre stazioni

ST_TR_01 ARTEGNA

Comune di appartenenza: Artegna (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza edificio aperto



Assenza accessibilità strada-banchina 1



Area esterna videosorvegliata



Assenza adeguata accessibilità edificio stazione-banchina 1



Assenza scivolo per biciclette tra sottopasso e banchine



Assenza informazioni turistiche



Assenza cartellonistica RECIR



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

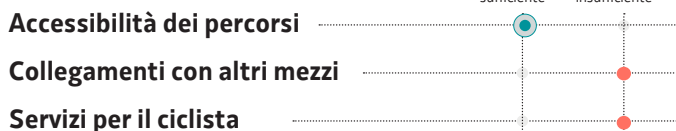
Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

ST_TR_02 AVIANO

Comune di appartenenza: Aviano (PN)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



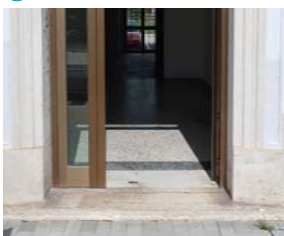
Accessibilità strada-banchina n.1



Assenza accessibilità strada-edificio stazione



Assenza informazioni turistiche



Accessibilità edificio stazione-banchina
1



Presenza indicazioni direzionali



Presenza fontanella



Adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	●	●	*
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	●	●	*
3.	Accessibilità banchine	●	●	
4.	Accessibilità completa	●	●	
5.	Accessibilità edificio	●	●	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	●	*
7.	Presenza porte automatiche	●	●	

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

* La stazione non è dotata di sottopasso.

ST_TR_03 BASILIANO

Comune di appartenenza: Basiliano (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Aperta solo la sala di attesa

Rilievo fotografico



Presenza stalli per biciclette



Accessibilità al binario 2 e 3 tramite rampa



Rampa di accesso al binario 2 e 3



Parcheggio esterno alla stazione



Accessibilità strada -banchina 1



Sala di attesa interna



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	●	●
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	●	●
3.	Accessibilità banchine	●	●
4.	Accessibilità completa	●	●
5.	Accessibilità edificio	●	●
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	●
7.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

ST_TR_04

BIVIO D'AURISINA

Comune di appartenenza: Duino - Aurisina (TS)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:

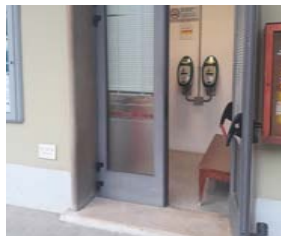


Aperta solo la sala di attesa

Rilievo fotografico



Assenza di adeguamento delle banchine della stazione



Biglietteria automatica posto nell'edificio della stazione



Segnaletica infoturistica presente



Mancanza di sottopasso

ST_TR_05

BOTTENICCO - ZONA INDUSTRIALE

Comune di appartenenza: Moimacco (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Assenza parcheggio biciclette



Presenza informazione destinazioni e orari



Area attesa coperta



Presenza rampa strada-banchina



Adeguamento banchina



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	●	○
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	○	○
3.	Accessibilità banchine	●	○
4.	Accessibilità completa	○	○
5.	Accessibilità edificio	○	○
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	○	○
7.	Presenza porte automatiche	○	○

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	○
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	○
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	○	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	○	●
5.	Presenza mappa del Comune	○	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	○	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	○	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	○	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	○	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	○	●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	○	●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	○	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	○	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	○	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	○	●
9.	Presenza fontanelle	○	●
10.	Presenza set riparazione bici	○	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	○
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	○	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	○	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	○	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	○	●
16.	Presenza bike box	○	●
17.	Presenza bike sharing	○	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	○	●

ST_TR_06

BUDOIA - POLCENIGO

Comune di appartenenza: Budoia (PN)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



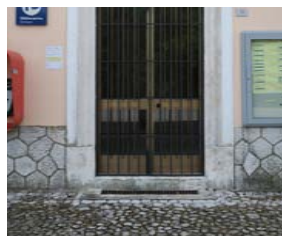
Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette



Assenza accessibilità strada-edificio
stazione-banchina n.1



Accessibilità strada-banchina 1



Presenza fontanella e area sosta pic-nic



Mancanza di sottopasso



Assenza servizi igienici agibili



Presenza cartellonistica RECIR

ST_TR_07

BUTTRIO

Comune di appartenenza: Buttrio (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni

Accessibilità dei percorsi

sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

edificio:



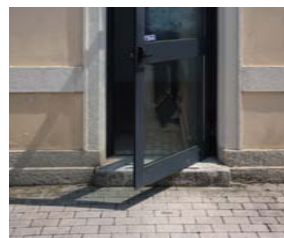
Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette coperto



Assenza accessibilità strada-edificio stazione



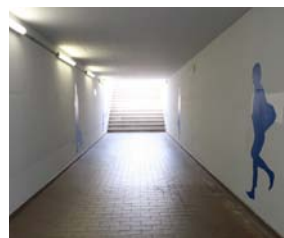
Assenza tipologia di interscambio presenti



Accessibilità strada-banchina 1



Assenza adeguata accessibilità tra banchina 1-altre banchine



Assenza di rampe/scivoli in sottopasso



Mancato adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

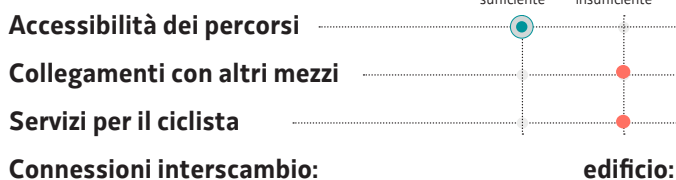
Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

ST_TR_08 CORDOVADO-SESTO

Comune di appartenenza: Sesto al Reghena (PN)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette



Mancanza di sottopasso



presenza fontanella



Accessibilità strada banchina 1

ST_TR_09

CUSANO

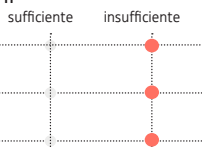
Comune di appartenenza: Cusano (PN)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni

Accessibilità dei percorsi

Collegamenti con altri mezzi

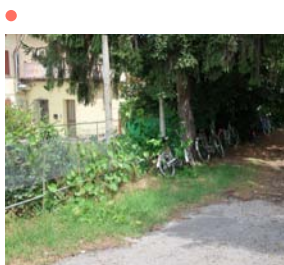
Servizi per il ciclista



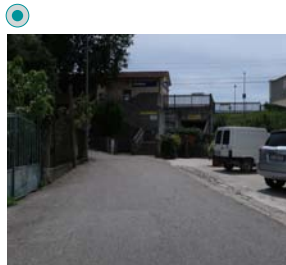
edificio:



Rilievo fotografico



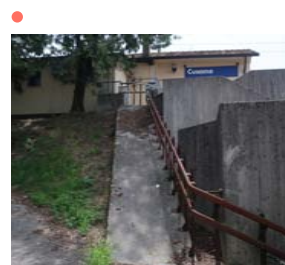
Assenza stalle biciclette in prossimità dell'edificio della stazione



Presenza parcheggio automobili libero



Assenza rampe e scivoli



Accessibilità strada-edificio stazione



Accessibilità strada-edificio stazione



Accessibilità edificio stazione-banchina
1



Assenza informazioni destinazioni/orari interscambio



Mancato adeguamento banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

ST_TR_10

FONTANAFREDDA

Comune di appartenenza: Fontanafredda (PN)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette



Accessibilità strada-banchina 1



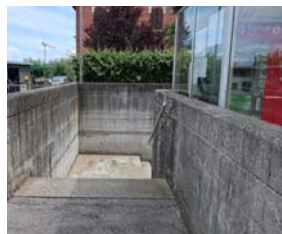
Accessibilità strada-banchina 1



Mancata accessibilità strada-edificio stazione



Area coperta per attesa



Presenza sottopassaggio non accessibile tra le banchine



Accessibilità strada-banchina 2



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

ST_TR_11

MIRAMARE

Comune di appartenenza: Trieste (TS)

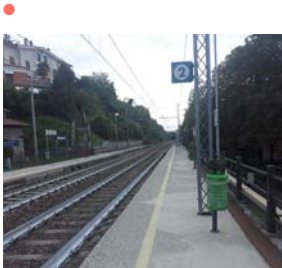
Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



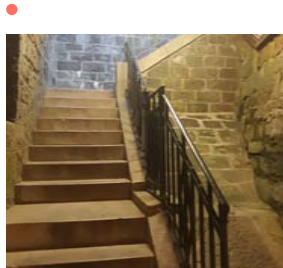
edificio:



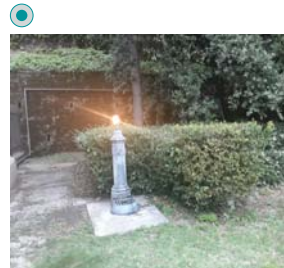
Rilievo fotografico



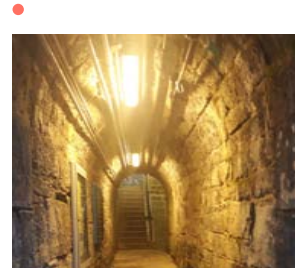
Banchine non raggiungibili con la bicicletta



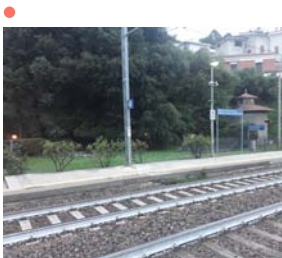
Mancanza di rampa di accesso alla stazione



Fontanella posta in prossimità della stazione



Tunnel di accesso alla banchina 1



Banchina 1 non raggiungibile con la bicicletta



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m (Parcheggio multipiano Beirut)		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

ST_TR_12

MOIMACCO

Comune di appartenenza: Moimacco (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Parcheggio biciclette coperto



Accessibilità strada-banchina



Assenza informazioni turistiche



Area attesa coperta



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input type="checkbox"/>	*
3.	Accessibilità banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.	Accessibilità completa	<input type="checkbox"/>	
5.	Accessibilità edificio	<input type="checkbox"/>	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input type="checkbox"/>	*
7.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input type="checkbox"/>	
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input type="checkbox"/>	

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input type="checkbox"/>	
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input type="checkbox"/>	
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input type="checkbox"/>	
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input type="checkbox"/>	
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	

* La stazione non è dotata di sottopasso in quanto la linea ferroviaria transita su un unico binario.

ST_TR_13

MONTEREALE VALCELLINA

Comune di appartenenza: Montereale Valcellina (PN)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni

Accessibilità dei percorsi

sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

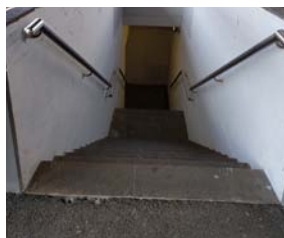
edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio bici con appoggio telaio e informazioni turistiche sul territorio



Mancata accessibilità strada-edificio stazione



Accessibilità strada-banchina n.1



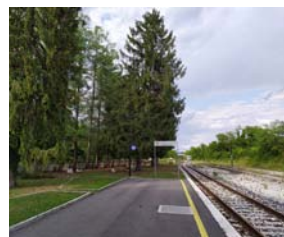
Presenza fontanella



Banchine non coperte



Mancanza sottopasso



Mancato adeguamento banchine

ST_TR_14 REMANZACCO

Comune di appartenenza: Remanzacco (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Parcheggio biciclette coperto



Accessibilità strada-banchina



Accessibilità strada-banchina



Mancata accessibilità strada-edificio



Mancanza sottopasso



Area attesa coperta



Area attesa coperta



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input type="checkbox"/>	*
3.	Accessibilità banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.	Accessibilità completa	<input type="checkbox"/>	
5.	Accessibilità edificio	<input type="checkbox"/>	
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input type="checkbox"/>	*
7.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* La stazione non è dotata di sottopasso in quanto la linea ferroviaria transita su un unico binario

ST_TR_15

RONCHI DEI LEGIONARI NORD

Comune di appartenenza: Ronchi dei Legionari (GO)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



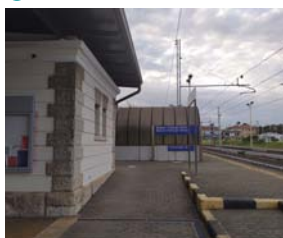
edificio:



Rilievo fotografico



Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio stazione



Accessibilità in bicicletta strada-banchina



Presenza parcheggio auto/moto libero entro 100 m



Presenza sistema videosorveglianza



Assenza scivolo in sottopasso



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista




1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

ST_TR_16

SACILE SAN LIBERALE

Comune di appartenenza: Sacile (PN)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni

	sufficiente	insufficiente
Accessibilità dei percorsi		
Collegamenti con altri mezzi		
Servizi per il ciclista		
Connessioni interscambio:		

edificio:



Rilievo fotografico



Accessibilità banchina



Presenza fontanella



Assenza stali biciclette



Assenza parcheggio

ST_TR_17 SAGRADO

Comune di appartenenza: Sagrado (GO)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette



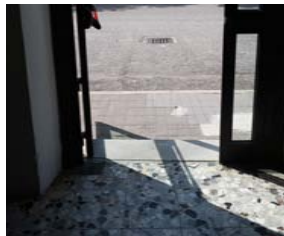
Accessibilità strada-banchina n.1



Mancata accessibilità edificio strada - stazione



Assenza informazioni turistiche



Mancata accessibilità edificio strada - stazione



Assenza sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine



Presenza servizi igienici agibili



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

ST_TR_18

SAN GIOVANNI AL NATISONE

Comune di appartenenza: San Giovanni al Natisone (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni

Accessibilità dei percorsi ————— sufficiente insufficiente

Collegamenti con altri mezzi ————— sufficiente insufficiente

Servizi per il ciclista ————— sufficiente insufficiente

edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette con appoggio telaio



Accessibilità tra tutte le banchine tramite rampa



Accessibilità tra tutte le banchine tramite rampa



Assenza informazioni turistiche



Adeguamento banchine



Accessibilità tra tutte le banchine tramite rampa



Assenza fontanelle funzionanti



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	●	●
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	●	●
3.	Accessibilità banchine	●	●
4.	Accessibilità completa	●	●
5.	Accessibilità edificio	●	●
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	●
7.	Presenza porte automatiche	●	●

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	●
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	●
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	●	●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	●	●
5.	Presenza mappa del Comune	●	●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	●	●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	●	●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	●	●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	●	●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	●
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	●	●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	●	●
7.	Presenza servizi igienici agibili	●	●
8.	Presenza area di sosta e pic nic	●	●
9.	Presenza fontanelle	●	●
10.	Presenza set riparazione bici	●	●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	●
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	●	●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	●	●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	●	●
15.	Presenza deposito bagagli custodito	●	●
16.	Presenza bike box	●	●
17.	Presenza bike sharing	●	●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	●	●

ST_TR_19

SAN GIOVANNI DI CASARSA

Comune di appartenenza: Casarsa della delizia (PN)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Presenza parcheggio biciclette coperto



Presenza parcheggio biciclette



Assenza informazioni turistiche e relative all'interscambio



Accessibilità strada-banchina



Accessibilità strada-banchina



Area attesa coperta



Mancanza adeguamento banchine

ST_TR_20

SAN GOTTARDO

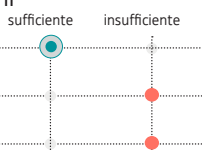
Comune di appartenenza: Udine (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni

Accessibilità dei percorsi

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza informazioni turistiche sul territorio



Area attesa coperta



Presenza parcheggio biciclette coperto



Accessibilità strada-edificio stazione



Area attesa coperta



Assenza informazioni destinazioni/orari interscambio



Accessibilità strada-edificio stazione



Assenza cartellonistica RECIR



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Accessibilità completa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Accessibilità edificio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ST_TR_21

SISTIANA - VISOGLIANO

Comune di appartenenza: Duino - Aurisina (TS)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Accessibilità strada-banchina n.1



Assenza informazioni turistiche sul territorio



Mancanza adeguamento banchine



Assenza sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine



Assenza di rampe e scivoli in sottopasso



Presenza fontanella



Presenza area sosta pic-nic



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	●	
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

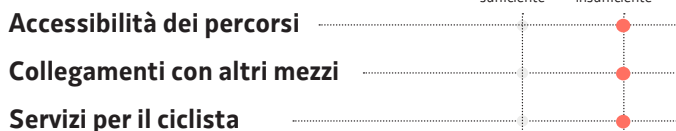
1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle	●	
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

ST_TR_22

TRICESIMO - SAN PELAGIO

Comune di appartenenza: Tricesimo (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Mancata accessibilità strada-edificio stazione



Assenza informazioni turistiche sul territorio



Mancanza accessibilità edificio stazione-banchina n.1



Mancanza sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine



Mancanza sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine



Mancanza adeguamento banchine



Assenza parcheggio biciclette



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

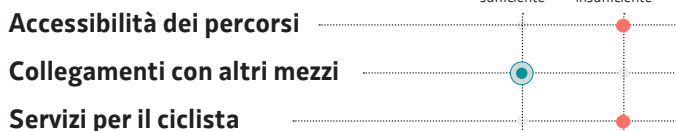
1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

ST_TR_23

UGOVIZZA VALBRUNA

Comune di appartenenza: Tarvisio (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Assenza parcheggio biciclette



Mancanza accessibilità edificio



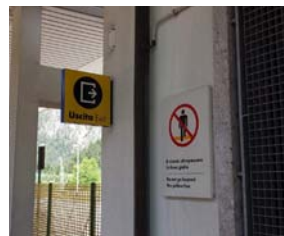
Mancanza informazioni turistiche e relative all'interscambio



Mancanza sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine



Videosorveglianza



Assenza cartellonistica RE CIR



Mancanza informazioni turistiche



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	●	
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	●	
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		●
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		●
5.	Presenza mappa del Comune		●
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		●
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		●

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		●
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		●
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		●
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	●	
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		●
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		●
7.	Presenza servizi igienici agibili		●
8.	Presenza area di sosta e pic nic		●
9.	Presenza fontanelle		●
10.	Presenza set riparazione bici		●
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	●	
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		●
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		●
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		●
15.	Presenza deposito bagagli custodito		●
16.	Presenza bike box		●
17.	Presenza bike sharing		●
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		●

ST_TR_24 VENZONE

Comune di appartenenza: Venzone (UD)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Accessibilità strada-banchina n.2



Assenza di rampe e scivoli in sottopasso



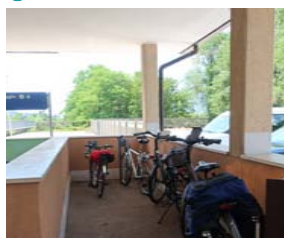
Assenza di rampe e scivoli in sottopasso



Assenza informazioni turistiche



Assenza cartellonistica RE CIR



Parcheggio biciclette coperto



Accessibilità strada-banchina



Accessibilità strada-banchina



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Accessibilità banchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Accessibilità completa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Accessibilità edificio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza porte automatiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza informazione destinazioni e orari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Presenza mappa del Comune	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

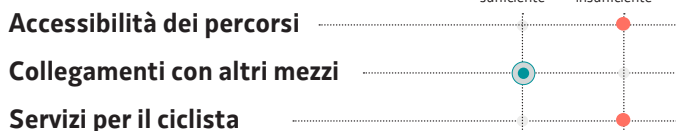
Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza servizi igienici agibili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Presenza area di sosta e pic nic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Presenza fontanelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Presenza set riparazione bici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	Presenza sistema di videosorveglianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Presenza deposito bagagli custodito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Presenza bike box	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Presenza bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ST_TR_25 VILLA OPICINA

Comune di appartenenza: Trieste (TS)

Tipologia di stazione: ALTRE_stazione treni



edificio:



Rilievo fotografico



Presenza parcheggio automobili libero



Assenza parcheggio biciclette



Accessibilità edificio stazione-banchina

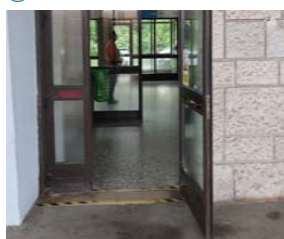
1



Accessibilità strada-edificio stazione



Segnaletica per raggiungere interscambio e servizi



Accessibilità edificio stazione-banchina

1



Presenza di servizi agibili e fontanella



Mancanza sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine



Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1.	Adeguamento banchine		
2.	Presenza rampe/scivoli in sottopasso		
3.	Accessibilità banchine		
4.	Accessibilità completa		
5.	Accessibilità edificio		
6.	Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette		
7.	Presenza porte automatiche		

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1.	Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio		
2.	Presenza informazione destinazioni e orari		
3.	Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio		
4.	Presenza informazioni turistiche sul territorio		
5.	Presenza mappa del Comune		
6.	Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR		
7.	Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione		

Servizi per il ciclista

1.	Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione		
2.	Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione		
3.	Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione		
4.	Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m		
5.	Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m		
6.	Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m		
7.	Presenza servizi igienici agibili		
8.	Presenza area di sosta e pic nic		
9.	Presenza fontanelle		
10.	Presenza set riparazione bici		
11.	Presenza sistema di videosorveglianza		
12.	Presenza bar interno all'edificio della stazione		
13.	Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione		
14.	Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico		
15.	Presenza deposito bagagli custodito		
16.	Presenza bike box		
17.	Presenza bike sharing		
18.	Presenza colonne di ricarica bici elettriche		

4 . STRUTTURE DI ACCOGLIENZA A CONFRONTO

4

4.1. Analisi dei dati: assegnazione dei punteggi di valutazione

Per ogni struttura di accoglienza rilevata è stata predisposta una scheda di analisi che affronta tre tematiche: accessibilità, segnaletica e collegamenti e servizi al ciclista.

A ciascuna struttura è stato assegnato un punteggio variabile da 0 a 2 per ogni voce.

Una prima fase di valutazione stabilisce il livello di “sufficienza” o “insufficienza” raggiunto per ogni tematica per individuare su quali temi intervenire. I range dei valori variano in base alla classe di appartenenza e al mezzo di trasporto considerato. Il valore massimo è equivalente al massimo punteggio ottenibile; il valore minimo equivale alla soglia per il raggiungimento della sufficienza che è stato ponderato sulla base dei dati ottenuti in fase di analisi.

Accessibilità

Tipo	sufficiente	massimo
CIMR ferroviario	3	6,5
CIMR autostazione	1	3
CIMR approdo	1	4,5
CIMR aeroporto	1	4,5
Stazione ferroviaria non CIMR	3	6,5

Segnaletica

Tipo	sufficiente	massimo
CIMR	2	4
Stazione ferroviaria non CIMR	1	4

Servizi

Tipo	sufficiente	massimo
CIMR	4 (6)	13,5
Stazione ferroviaria non CIMR	4	13,5

Per esempio, la stazione ferroviaria di Cividale del Friuli, che è un CIMR di II livello ha ottenuto il punteggio massimo nel tema accessibilità in quanto si tratta di una stazione di testa con banchine adeguate ed edificio accessibile munito di porte automatiche.

Al contrario, la stazione ferroviaria di Monfalcone, anch'essa CIMR di II livello, ha ottenuto solo 0,5 punti, quindi un valore ben lontano dalla sufficienza, in quanto l'unica forma di accessibilità è la possibilità di entrare nell'edificio della stazione.

La stazione ferroviaria di Tarvisio Boscoverde ha ottenuto il punteggio massimo per la segnaletica in quanto è presente sia la segnaletica di indirizzamento alla RECIR sia quella per usufruire dello scambio intermodale.

Al contrario, la stazione ferroviaria di Pontebba, anch'essa situata lungo la ciclovia FVG 1, non ha ottenuto punti essendo totalmente priva di segnaletica.

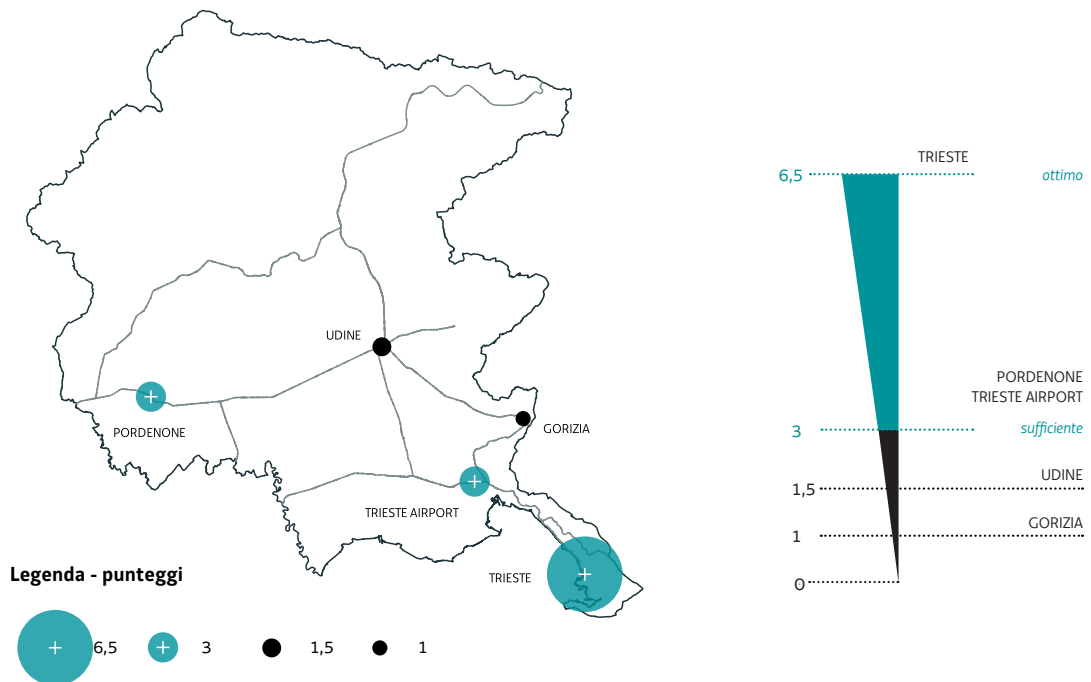
Non solo nessuna stazione ha raggiunto il punteggio massimo in tema di servizi, ma anche quelle che hanno ricevuto i punteggi più alti, come Pordenone, Udine e Gorizia, in particolare grazie alla presenza di stalli coperti e del servizio di bike sharing sono appena al limite della sufficienza che, almeno per i CIMR sarebbe auspicabilmente da innalzare a 6.

Classe	Infrastruttura analizzata	Tematica	Range di punteggio (P), da punteggio minimo per la sufficienza a punteggio massimo ottenibile		
			punteggio sufficienza	punteggio massimo	
CIMR	Stazioni ferroviarie	Accessibilità	3	6,5	
		Segnaletica e collegamenti	2	4	
		Servizi	4	13,5	
	Autostazioni	Accessibilità	1	3	
		Segnaletica e collegamenti	2	4	
		Servizi	4	13,5	
	Approdi	Accessibilità	1	4,5	
		Segnaletica e collegamenti	2	4	
		Servizi	4	13,5	
	Aeroporto	Accessibilità	1	4,5	
		Segnaletica e collegamenti	2	4	
		Servizi	4	13,5	
	Altre stazioni	Stazioni ferroviarie	Accessibilità	3	6,5
			Segnaletica e collegamenti	1	4
			Servizi	4	13,5

4.2. CIMR di I livello - accessibilità

Nei CIMR di I livello in tema di accessibilità, non superano la soglia della sufficienza le stazioni di Udine e Gorizia in quanto sprovviste di sistemi per raggiungere i binari.

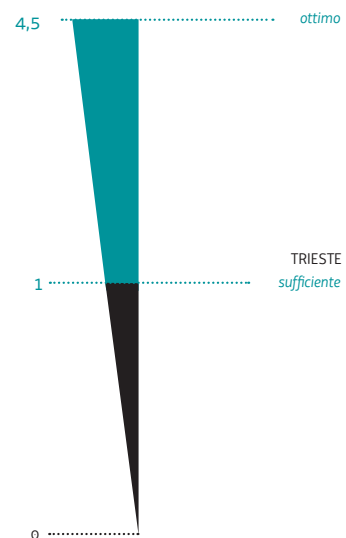
Stazioni



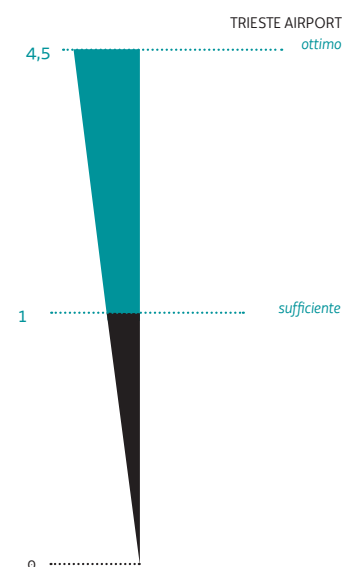
Autostazioni



Approdi



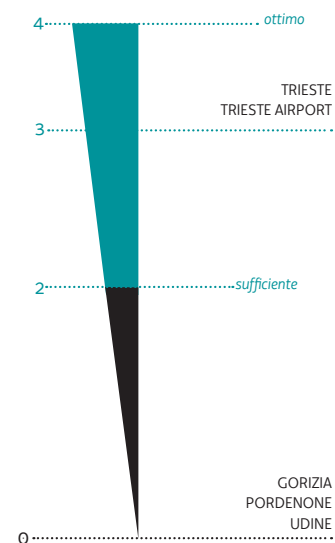
Aeroporto



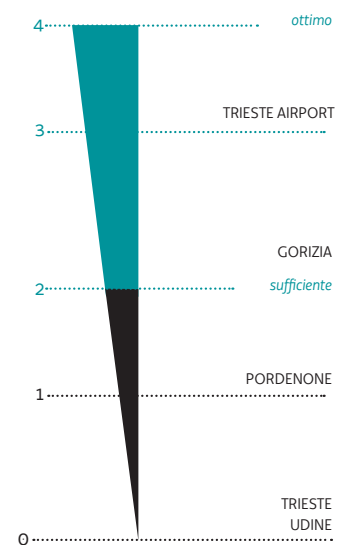
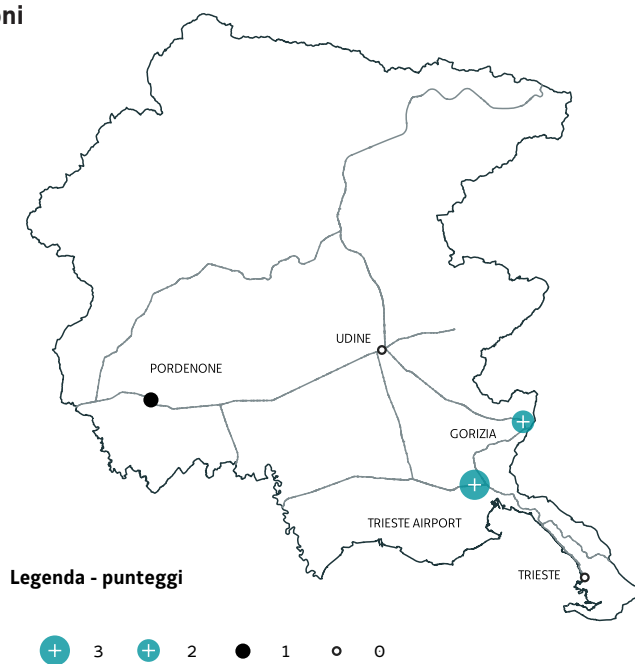
4.3. CIMR di I livello - segnaletica

La maggior parte dei CIMR di I livello non raggiungono la sufficienza in tema di segnaletica, con l'eccezione di Trieste Airport, della stazione di Trieste Centrale e dell'autostazione di Gorizia.

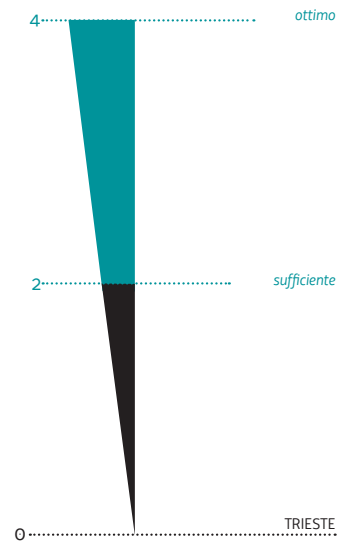
Stazioni



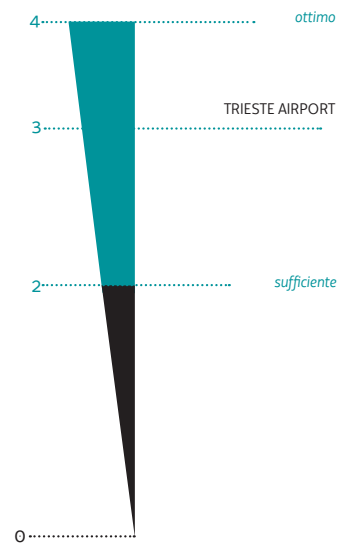
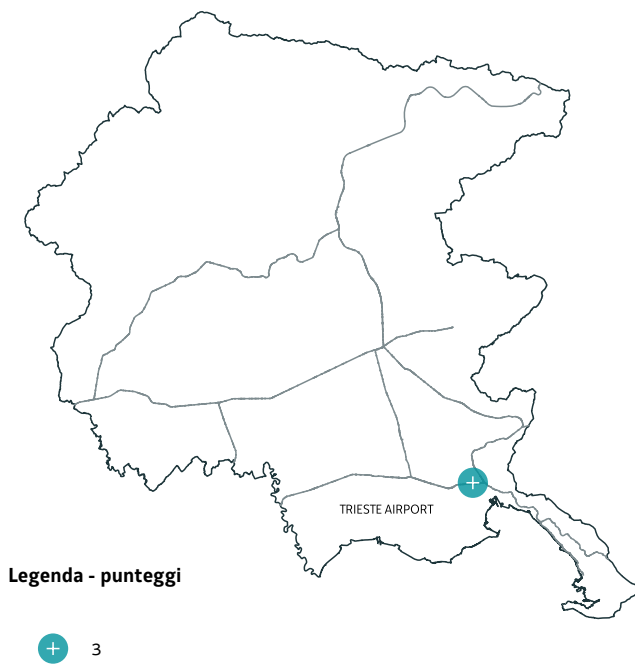
Autostazioni



Approdi



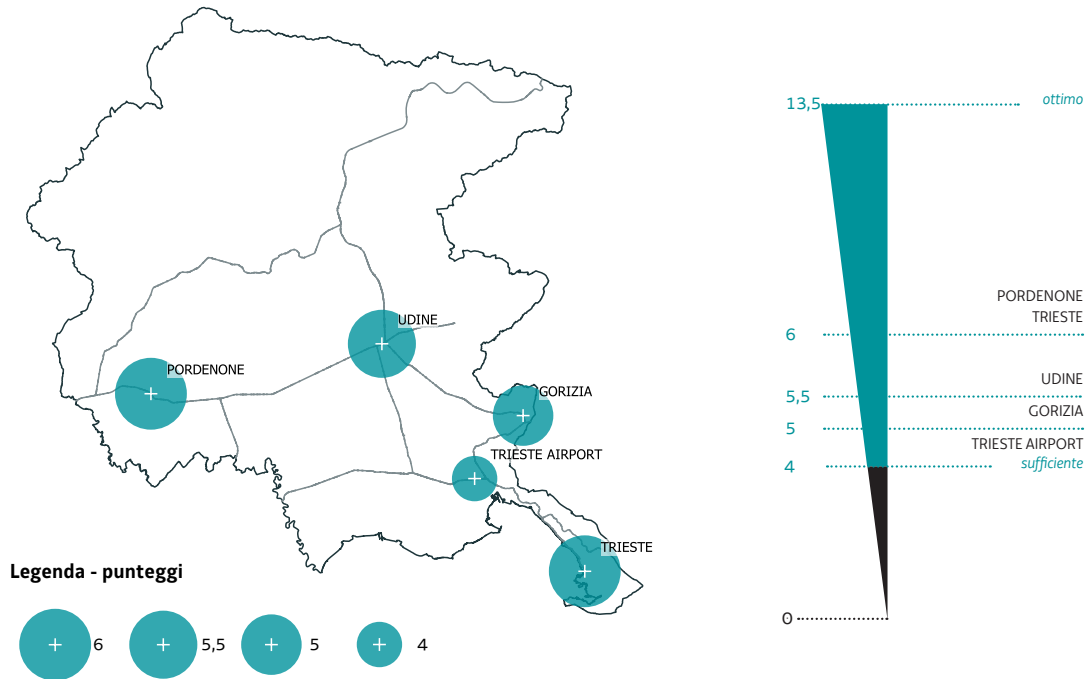
Aeroporto



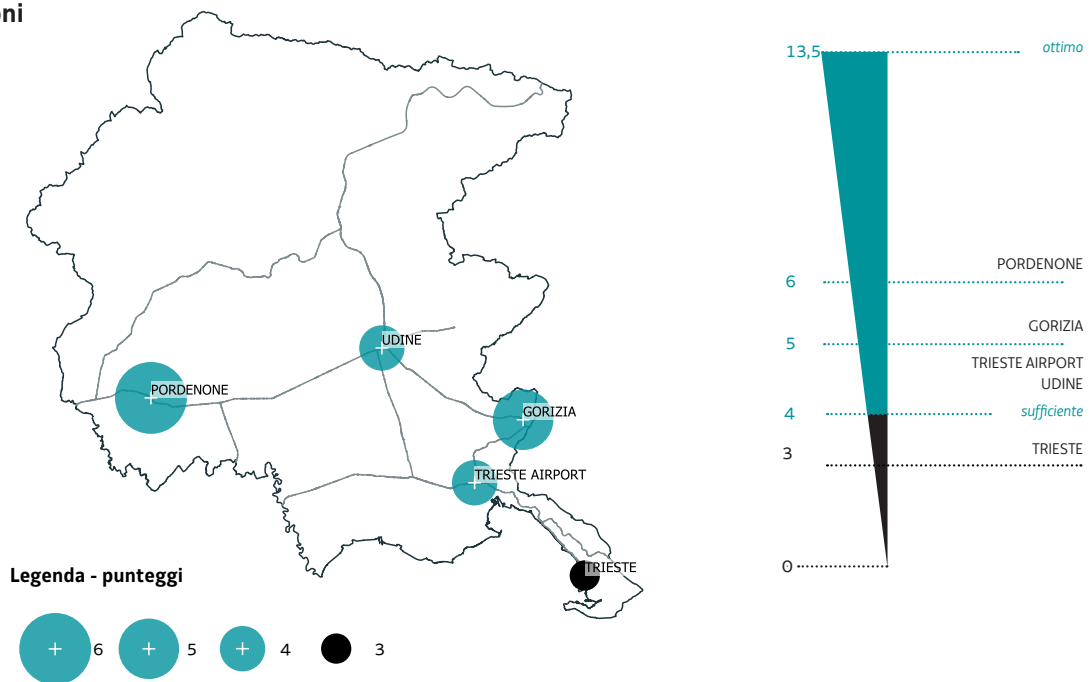
4.4. CIMR di I livello - servizi

I CIMR di I livello raggiungono la sufficienza in tema di servizi, ad eccezione dell'autostazione e dell'attracco di Trieste.

Stazioni



Autostazioni

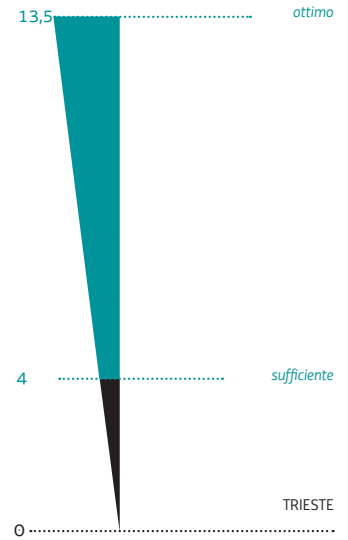


Approdi



Legenda - punteggi

○ 0

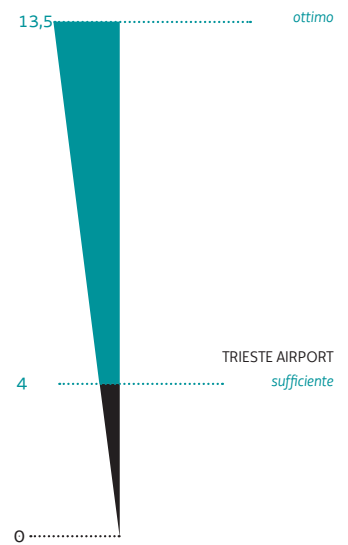


Aeroporto



Legenda - punteggi

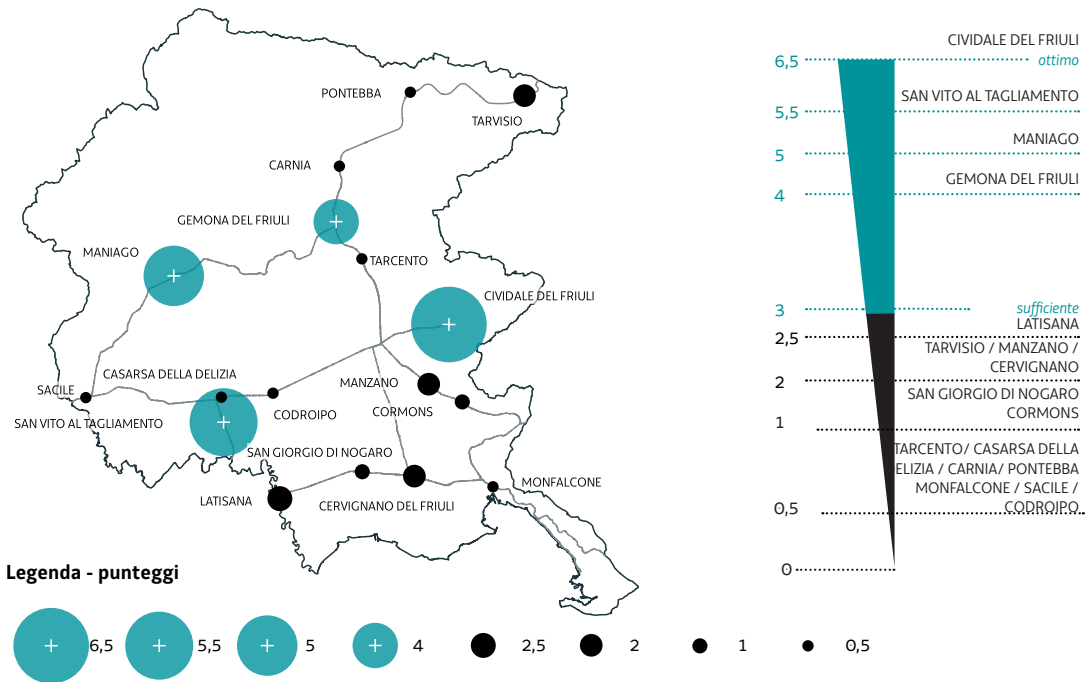
⊕ 4



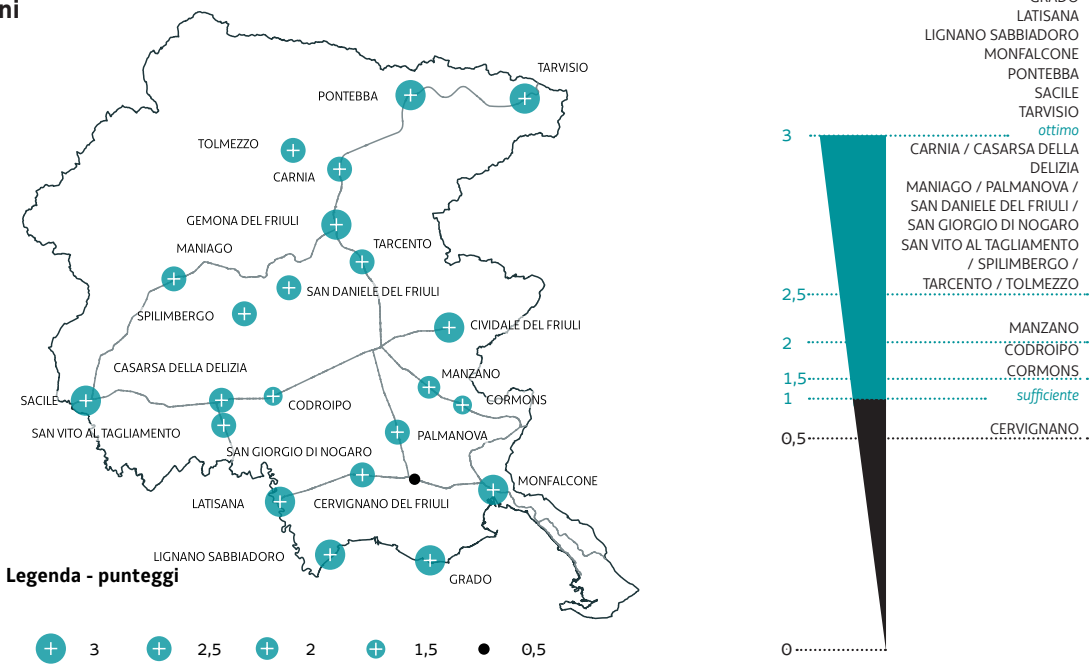
4.5. CIMR di II livello - accessibilità

Solo una minoranza delle stazioni classificate come CIMR di II livello raggiungono la sufficienza in tema di accessibilità a causa dell'assenza parziale o totale di sistemi per raggiungere i binari. Non vi sono invece problemi di accessibilità per le autostazioni e gli approdi.

Stazioni

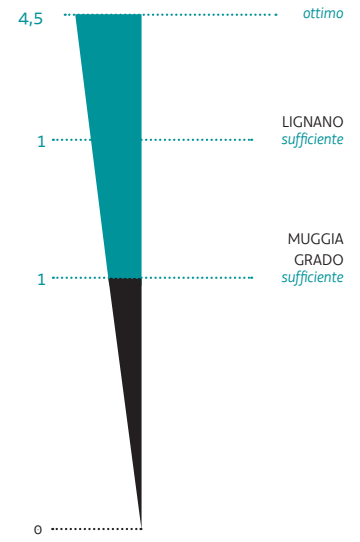


Autostazioni



In pagina dall'alto al basso: schema indicante il livello di accessibilità delle stazioni appartenenti ai CIMR di II livello; Stradivarie A.A., 2019. Schema indicante il livello di accessibilità delle autostazioni appartenenti ai CIMR di II livello; Stradivarie A.A., 2019

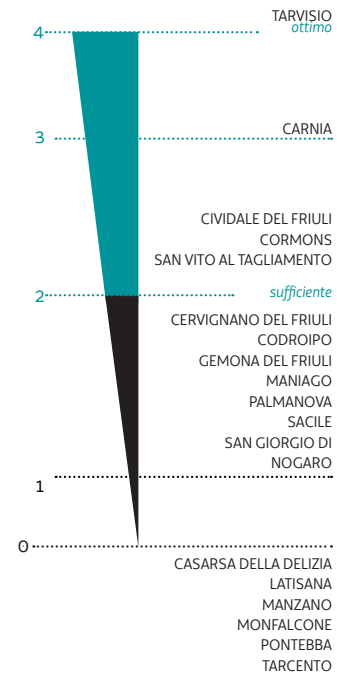
Approdi



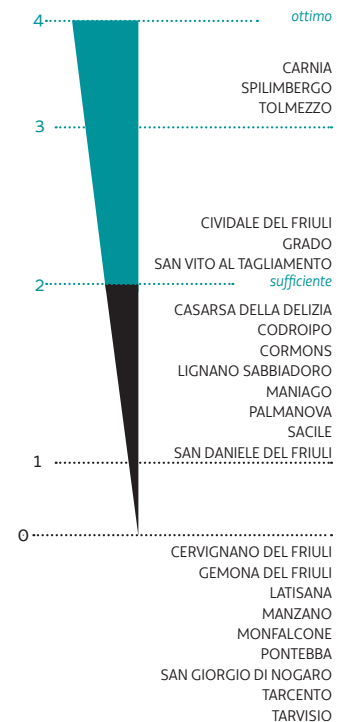
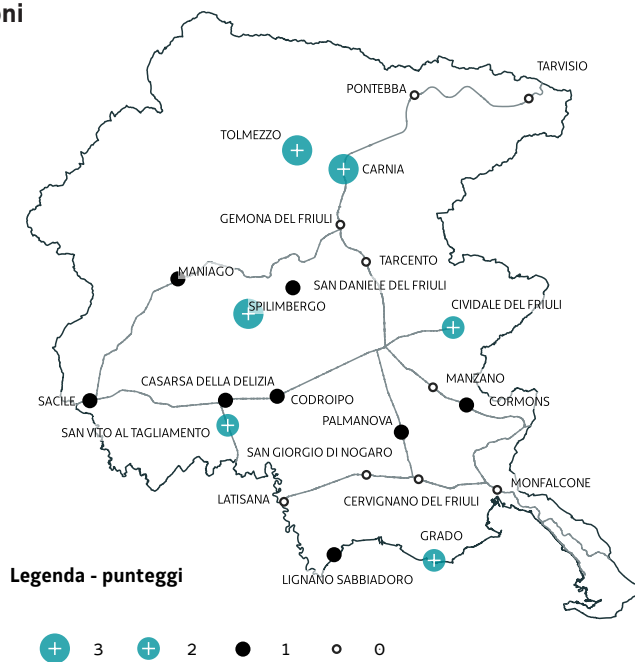
4.6. CIMR di II livello - segnaletica

Alcuni CIMR di II livello raggiungono la sufficienza in tema di segnaletica, ma, con la sola eccezione di Tarvisio Boscoverde, questa è più orientata al viaggiatore generico che al ciclista.

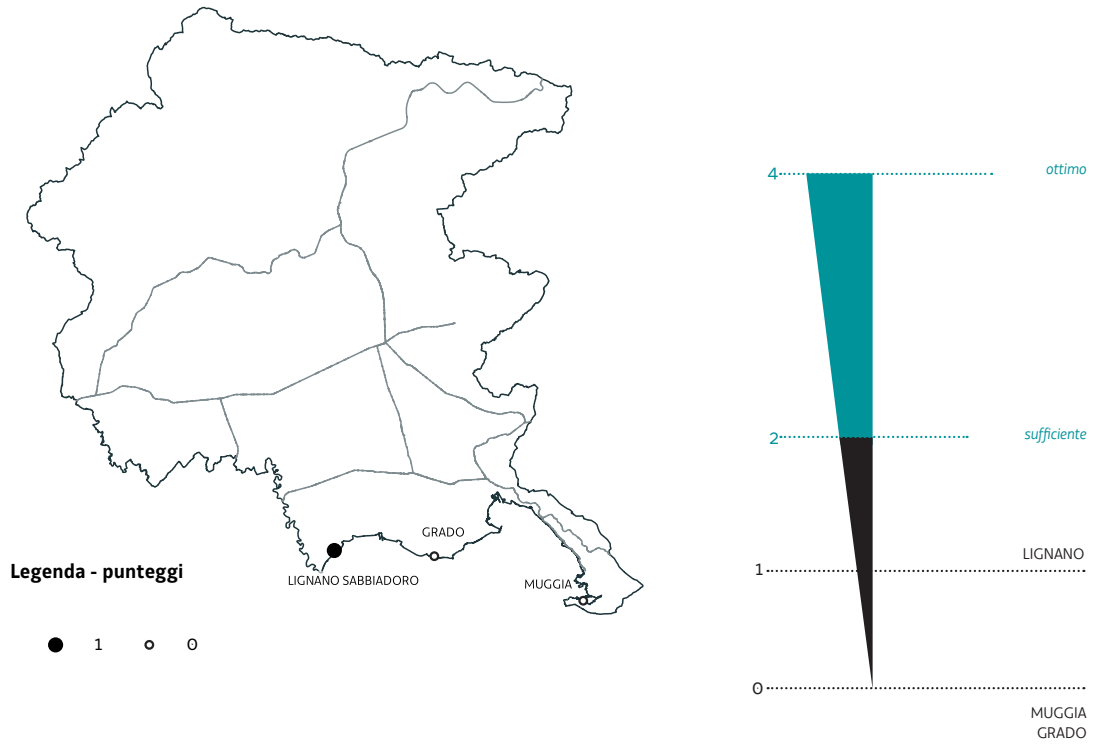
Stazioni



Autostazioni



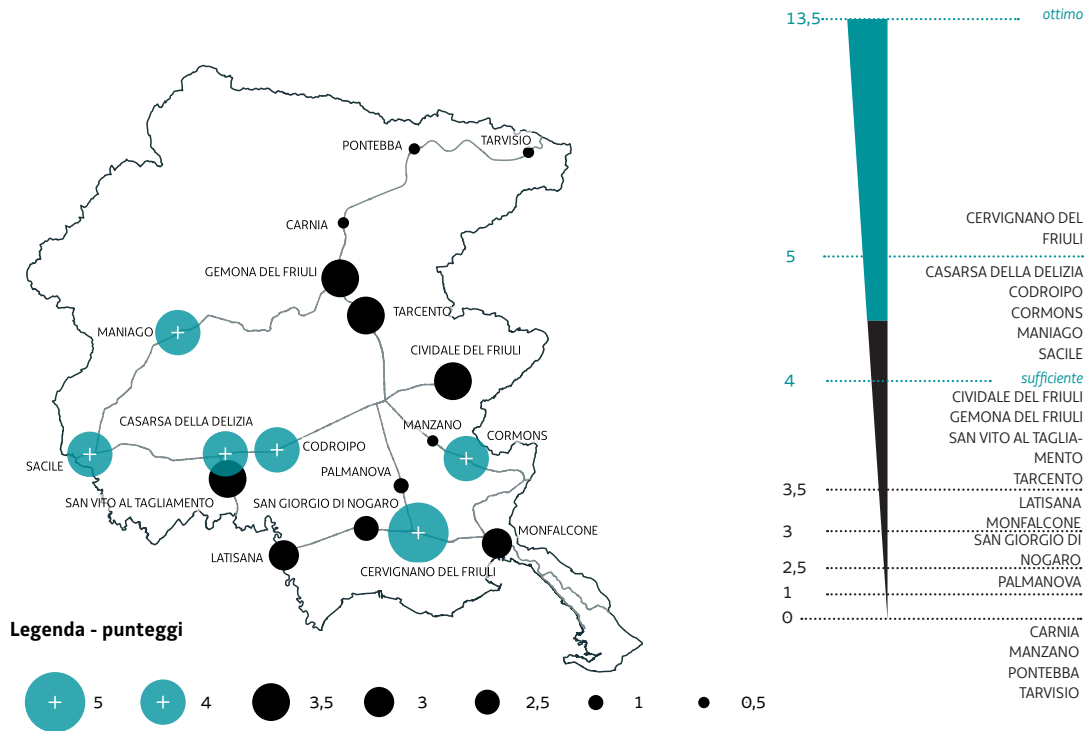
Approdi



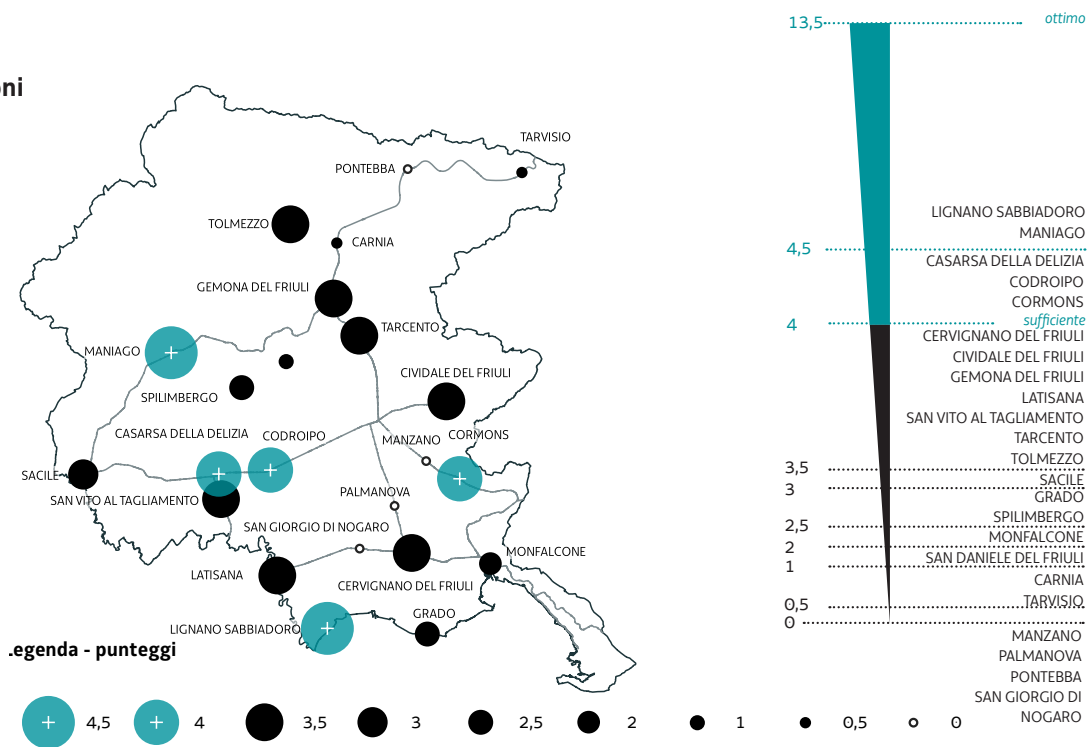
4.7. CIMR di II livello - servizi

La minoranza delle stazioni e delle autostazioni classificate come CIMR di II livello hanno un livello di servizi sufficiente mentre nessun approdo raggiunge il livello di sufficienza.

Stazioni

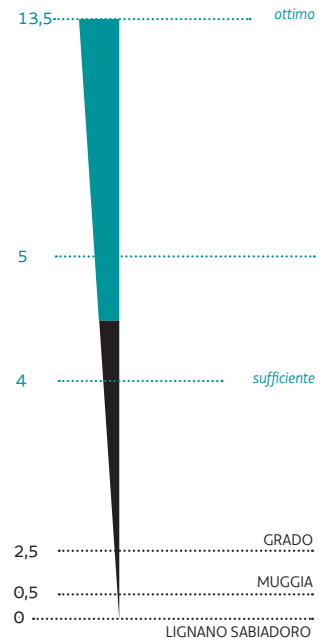
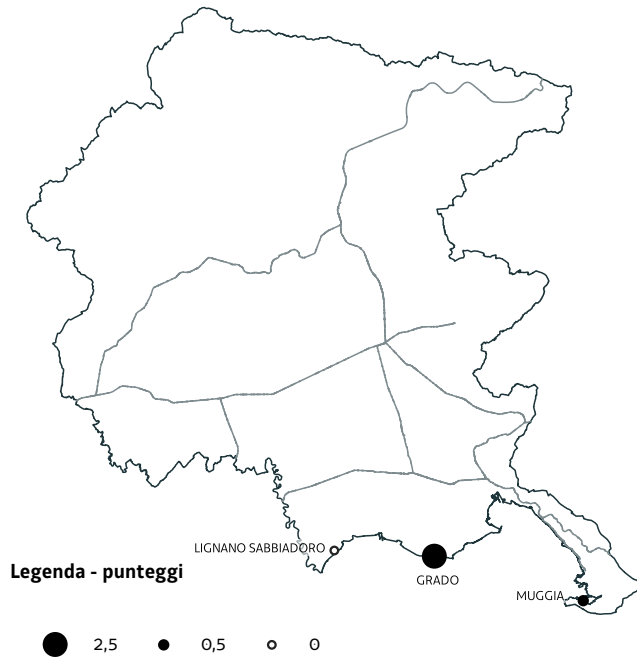


Autostazioni



In pagina dall'alto al basso: schema indicante il livello dei servizi delle stazioni appartenenti ai CIMR di II livello; Stradivarie A.A., 2019. Schema indicante il livello dei servizi delle autostazioni appartenenti ai CIMR di II livello; Stradivarie A.A., 2019

Approdi

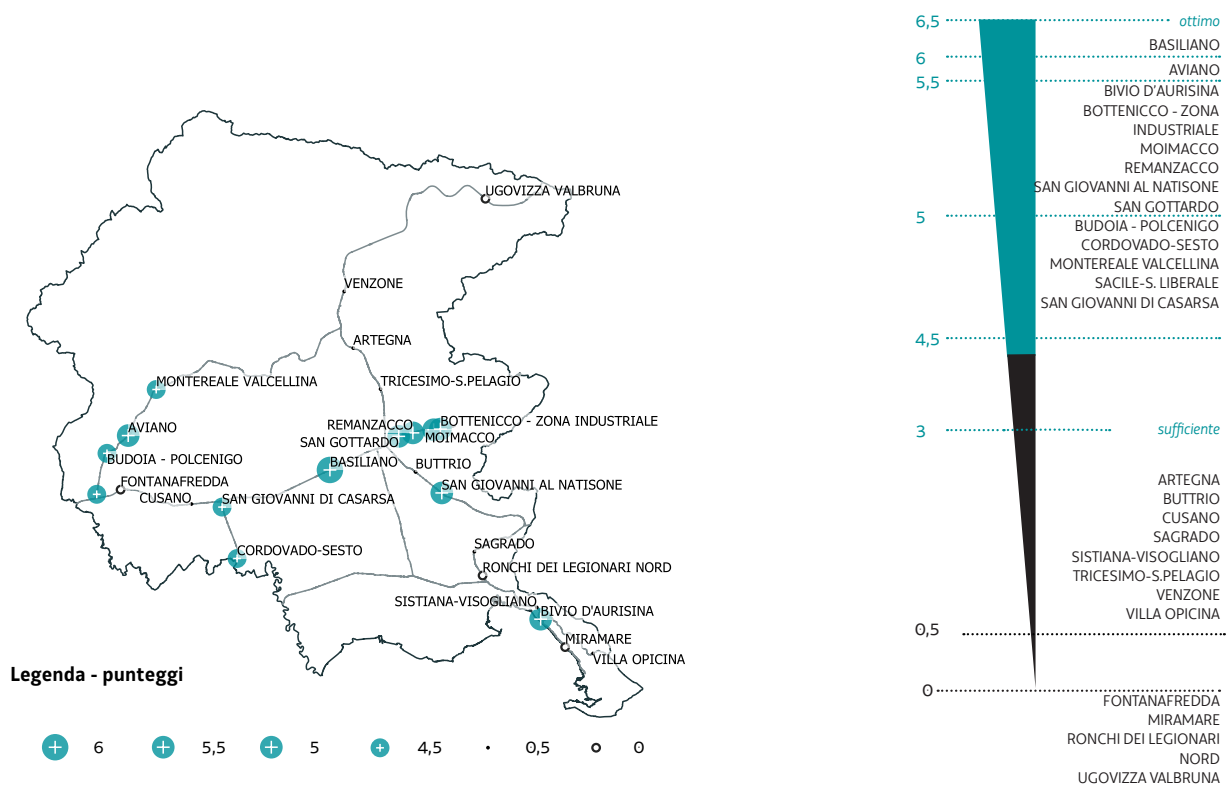


4.8. Altre stazioni - analisi

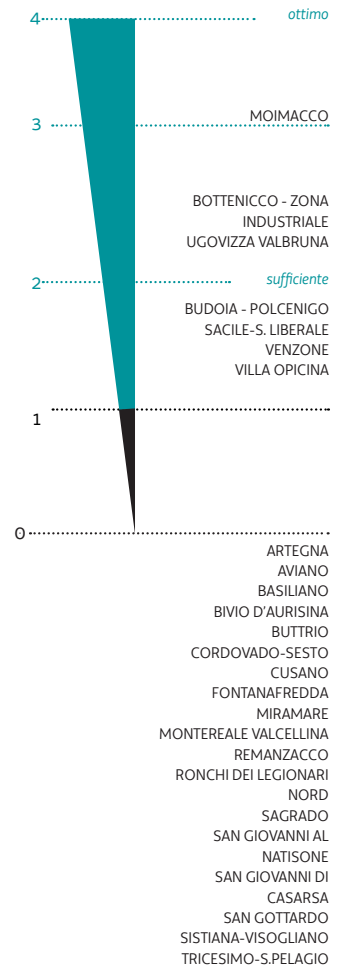
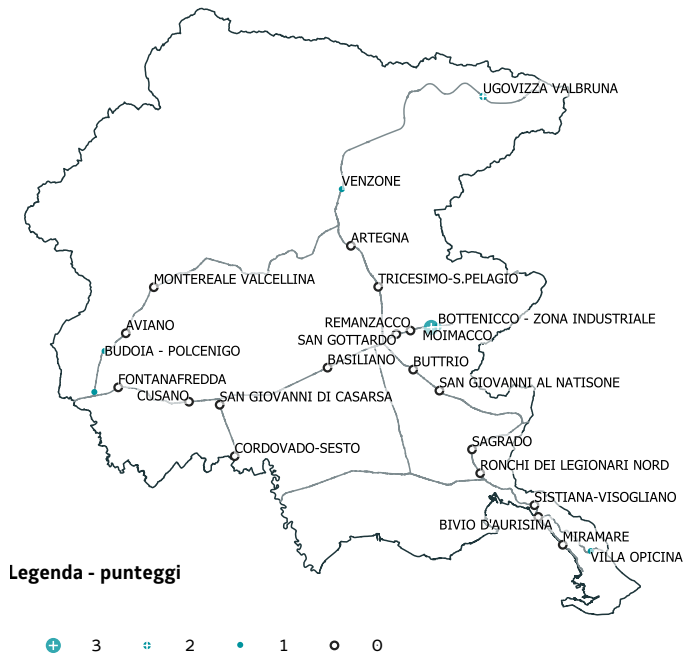
Le altre stazioni, in tema di accessibilità possono essere divise in due gruppi: un primo gruppo di stazioni che superano ampiamente la soglia dell'accessibilità e un secondo gruppo di stazioni che hanno un punteggio prossimo a zero. Nel primo caso, con la sola eccezione virtuosa di Basiliano, si tratta tuttavia di stazioni e binario unico o con attraversamento a raso.

In tema di segnaletica, la maggior parte delle stazioni è insufficiente. In tema di servizi in pochi casi la sufficienza è raggiunta grazie alla presenza di stalli adeguati.

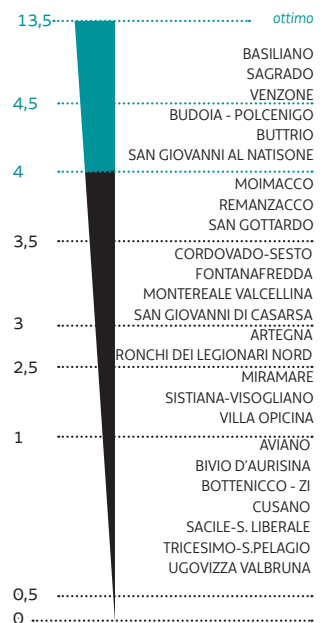
4.8.1. Altre stazioni - accessibilità



4.8.2. Altre stazioni - segnaletica



4.8.3. Altre stazioni - servizi



5 . PROPOSTE DI INTERVENTO

5

5.1. Tipologia degli interventi

Sulla base dei risultati ottenuti dalle schede di analisi, sono state individuate tre strategie di azione per raggiungere lo stato di comfort minimo o buono.

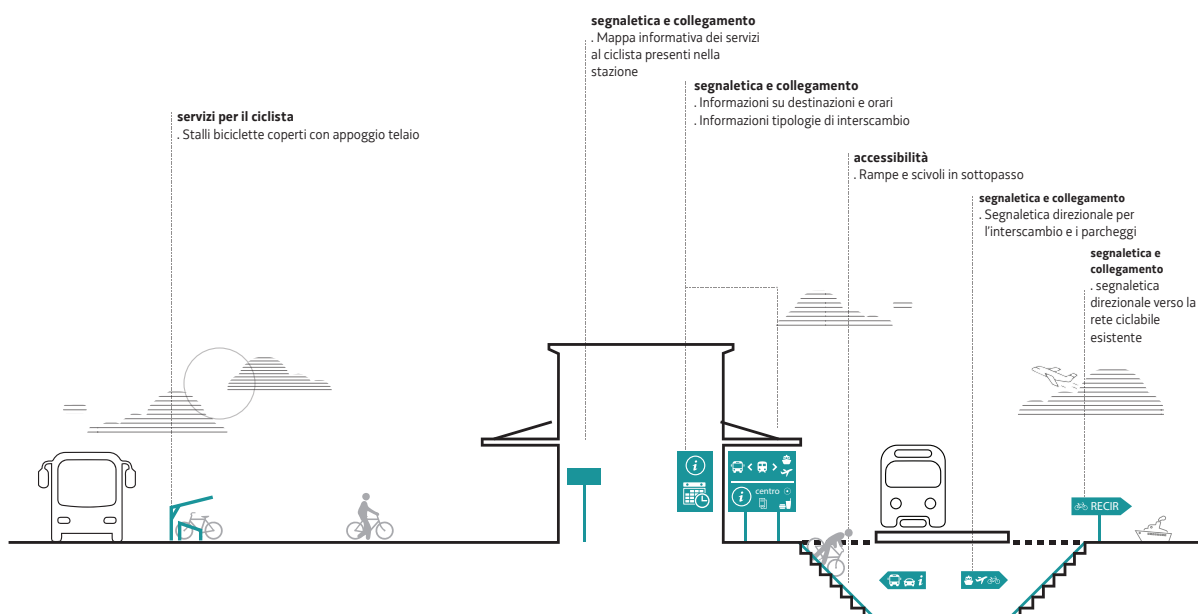
Sono state proposte delle azioni "SMALL", "MEDIUM" e "LARGE" per trasformare le stazioni da semplici nodi di interscambio a veri e propri *luoghi dell'intermodalità e dell'accoglienza*.

In molti casi, tuttavia, per garantire a tutte le categorie di ciclisti una piena accessibilità sarebbero necessari interventi infrastrutturali atti a migliorare l'accessibilità all'edificio della stazione o al binario del treno come l'installazione di ascensori, l'adeguamento delle banchine e l'eliminazione delle barriere architettoniche..

5.2. Interventi di tipo 'S' - small

A tale gruppo appartengono gli interventi necessari a far raggiungere alla stazione un grado di comfort "minimo" affinché il polo oggetto di analisi possa essere considerato una *stazione dell'accoglienza*. Alla categoria 'S'-small appartengono gli interventi che: garantiscono l'accessibilità all'interno dell'edificio stazione e ai binari alla maggior parte degli utenti ed offrono servizi di prima necessità senza i quali il ciclista si trova in difficoltà negli spostamenti interni alla stazione o verso l'esterno.

Questi interventi sono consigliati in tutti i CIMR e le stazioni ferroviarie che non abbiano già raggiunto la sufficienza. Sono anche realizzabili in corrispondenza di ulteriori punti individuati sul territorio, quali fermate principali del



trasporto pubblico su gomma, altri punti di attracco e principali parcheggi di interscambio.

Interventi "S" - tema accessibilità

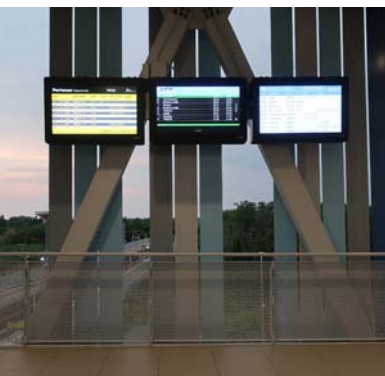
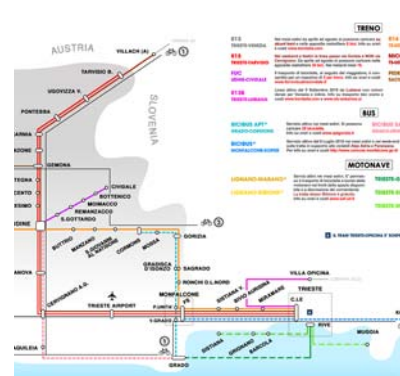
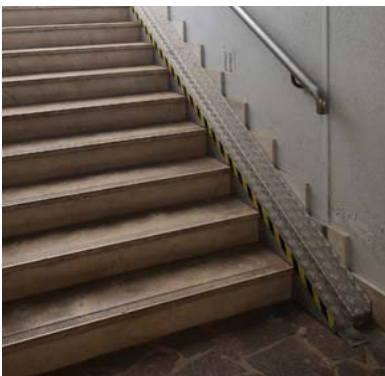
- posizionamento di scivoli metallici sulle rampe di scale esistenti per garantire l'accessibilità accompagnando la bicicletta a mano.

Interventi "S" - tema segnaletica e collegamenti:

- installazione in prossimità del nodo intermodale di segnaletica direzionale verso la rete ciclabile esistente, se presente;
- posizionamento di segnaletica e informazioni relative al parcheggio delle biciclette, bikebox, colonnina riparazione/ricarica e/o al servizio di bikesharing o velostazione, se già presenti;
- posizionamento di segnaletica e informazioni relative ad altri mezzi di trasporto che consentono il trasporti di biciclette, con orari e indirizzamento verso il luogo di partenza, se presenti;
- installazione di mappe informative sui servizi al ciclista presenti in stazione o nelle vicinanze.

Interventi "S" - tema servizi al ciclista:

- realizzazione di stalli coperti e con chiusura a telaio tali da minimizzare le possibilità di danneggiamento o furto della bicicletta nell'immediata vicinanza della stazione.



5.3. Interventi di tipo 'M' - medium

In questo gruppo di interventi sono comprese le ulteriori azioni necessarie a far raggiungere alla stazione un grado di comfort "buono". A tale categoria appartengono gli interventi non strettamente indispensabili quali bike box, aree di sosta, colonnine di ricarica per le bici elettriche, set di riparazione, mappe e informazioni specifiche sul territorio o sugli itinerari ciclabili.

Questi interventi sono consigliati in via prioritaria almeno in tutti i CIMR e le stazioni ferroviarie a servizio di ciclovie già realizzate e frequentate e, opportunamente dimensionati, in tutti i CIMR e le stazioni ferroviarie a servizio di un cospicuo bacino di pendolari.

Interventi "M" - tema accessibilità: non previsti

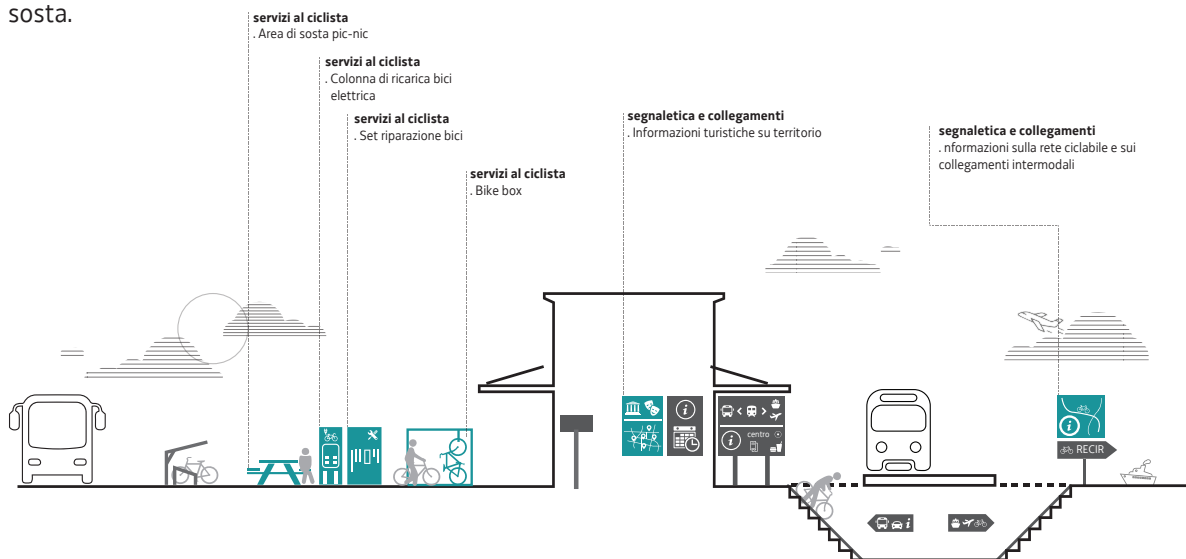
Interventi "M" - tema segnaletica e collegamenti:

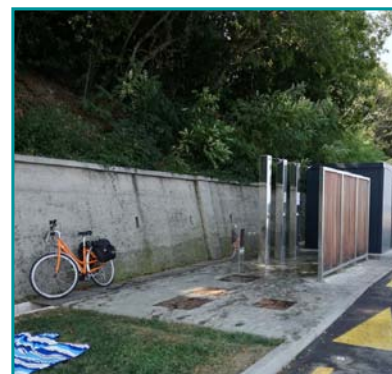
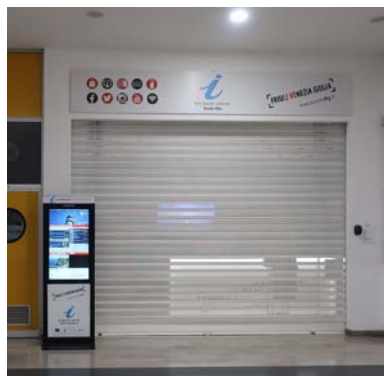
- installazione di segnaletica ed informazioni sull'offerta cicloturistica del territorio;
- informazioni specifiche sulla rete ciclabile e sui collegamenti intermodali anche se non posti nelle immediate vicinanze.

Interventi "M" - tema servizi al ciclista:

- realizzazione di un'area di sosta coperta o ombreggiata, possibilmente all'interno di un' area verde nelle immediate vicinanze ed attrezzata con portabici, sedute e cestini, oppure di una zona confortevole all'interno dell'edificio, se non presente;
- installazione di postazioni di ricarica per biciclette elettriche;
- installazione di un set per la riparazione della bicicletta;
- installazione di una o più bike box in relazione al bacino di utenza potenziale.

È consigliabile integrare gli interventi, ad esempio realizzando una colonnina di ricarica con kit di riparazione integrato posta accanto alla bike box, oppure esponendo le informazioni turistiche in corrispondenza dell'area di sosta.





5.4. Interventi di tipo 'L' - large

A questa categoria appartengono quella serie di interventi per far raggiungere alla stazione un grado di comfort buono per una *stazione dell'accoglienza* strategica per il cicloturismo o di grande importanza per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, ovvero interessata da un notevole flusso di pendolari.

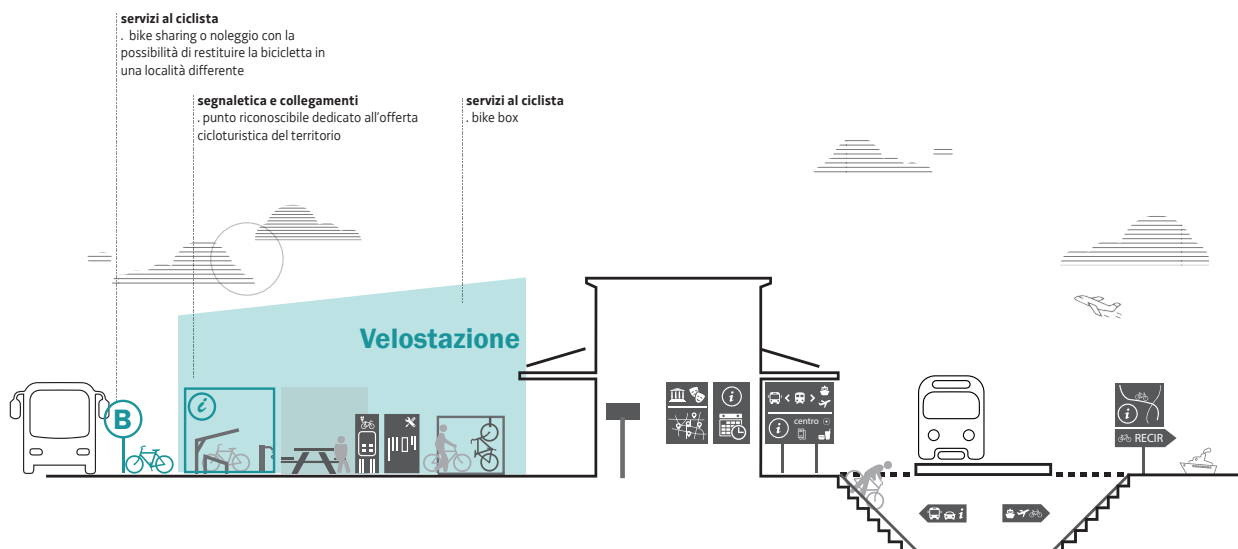
Interventi "L" - tema accessibilità: non previsti

Interventi "L" - tema segnaletica e collegamenti

- installazione di segnaletica e realizzazione di un punto riconoscibile dedicato all'offerta di informazioni sull'offerta cicloturistica del territorio.

Interventi "L" - tema servizi al ciclista:

- realizzazione di una velostazione per garantire al ciclista il parcheggio della bicicletta in un luogo coperto e ad accesso controllato dove possano essere forniti un servizio di riparazione e manutenzione, il noleggio o la vendita di attrezzature e servizi, informazioni turistiche, vendita e consumo di prodotti del territorio;
- istituzione o potenziamento di un servizio di bike sharing o noleggio, anche con la possibilità di restituire la bicicletta in una località differente.



5.5. Individuazione delle azioni prioritarie e degli interventi

Le valutazioni complessive sul punteggio totale e le valutazioni fatte per tematica permettono, rispettivamente, sia di individuare i poli che necessitano di un intervento di miglioramento, sia l'ambito nel quale il polo risulta carente di dotazioni.

La valutazione complessiva definisce in generale le stazioni le cui dotazioni si ritengono insufficienti nel rispondere alle necessità minime del ciclista. Si stabilisce quindi che saranno queste ultime ad essere oggetto di una azione prioritaria di intervento, rispetto alle stazioni che hanno già la sufficienza.

Tra le stazioni che risultano complessivamente insufficienti inoltre, il grado di priorità di intervento è definito dall'importanza della stazione sul territorio e quindi si procederà con il seguente ordine:

- priorità 1: CIMR
- priorità 2: altre stazioni

Infine si interverrà sulle stazioni che hanno raggiunto la sufficienza ma alle quali si decide di apportare migliorie per aumentare il livello di comfort.

Un altro criterio per individuare la priorità degli interventi è rappresentato dalla presenza in prossimità del polo intermodale di un itinerario ciclabile già realizzato.

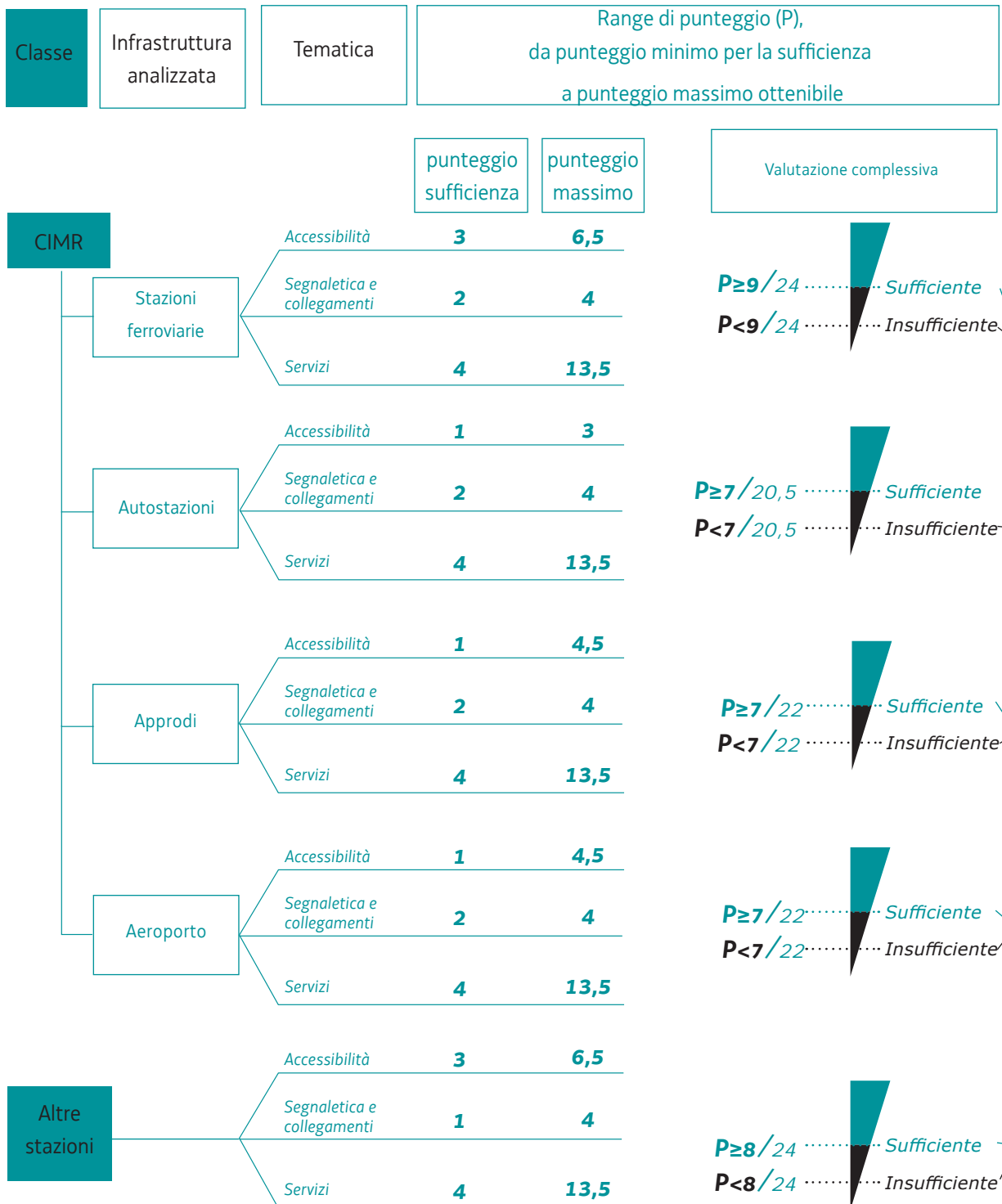
Infine, ma non meno importante soprattutto per individuare la priorità per gli interventi di tipo M e L, è l'individuazione dei principali punti di partenza e destinazione negli spostamenti abituali.

Per definire gli interventi da programmare in ogni stazione sono state analizzate e considerate le valutazioni puntuali per tematica. Le valutazioni sufficienti e insufficienti per le tre tematiche analizzate, accessibilità, segnaletica e servizi, vanno a configurare, nelle loro possibili combinazioni, i diversi scenari.

Per ogni caso in cui si individua la necessità di un intervento prioritario gli interventi consigliati possono essere: l'intervento S (small) che prevede le dotazioni di comfort minime, l'intervento tipo M (medium) che prevede delle dotazioni buone, o la combinazione dei due.

Gli interventi di tipo S e M possono essere applicati anche alle stazioni poste lungo la ferrovia turistica Gemona-Sacile per la quale si prevede uno sviluppo anche cicloturistico.

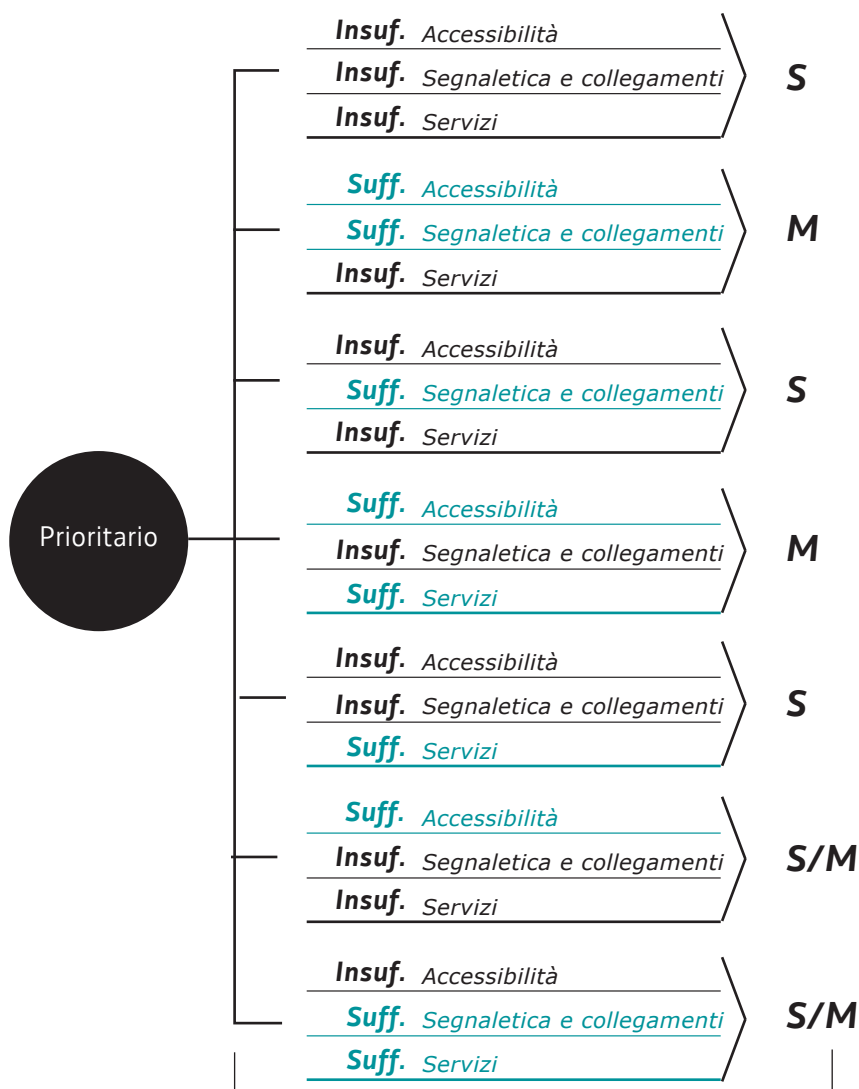
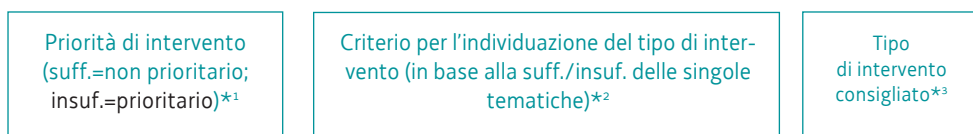
5.6. Dalle valutazioni agli interventi proposti



*¹ L'intervento ha priorità nelle strutture di accoglienza il cui punteggio totale non ha raggiunto la soglia della sufficienza.

*² Ogni tematica considerata raggiunge la soglia della sufficienza se raggiunge il punteggio minimo per tematica indicato.

*³ Gli interventi consigliati sono di tre gradi: l'intervento *S* (small) che prevede le dotazioni di comfort minime, l'intervento tipo *M* (medium) che prevede delle dotazioni buone; e l'intervento tipo *L* (large) che prevede dotazioni ottimali.



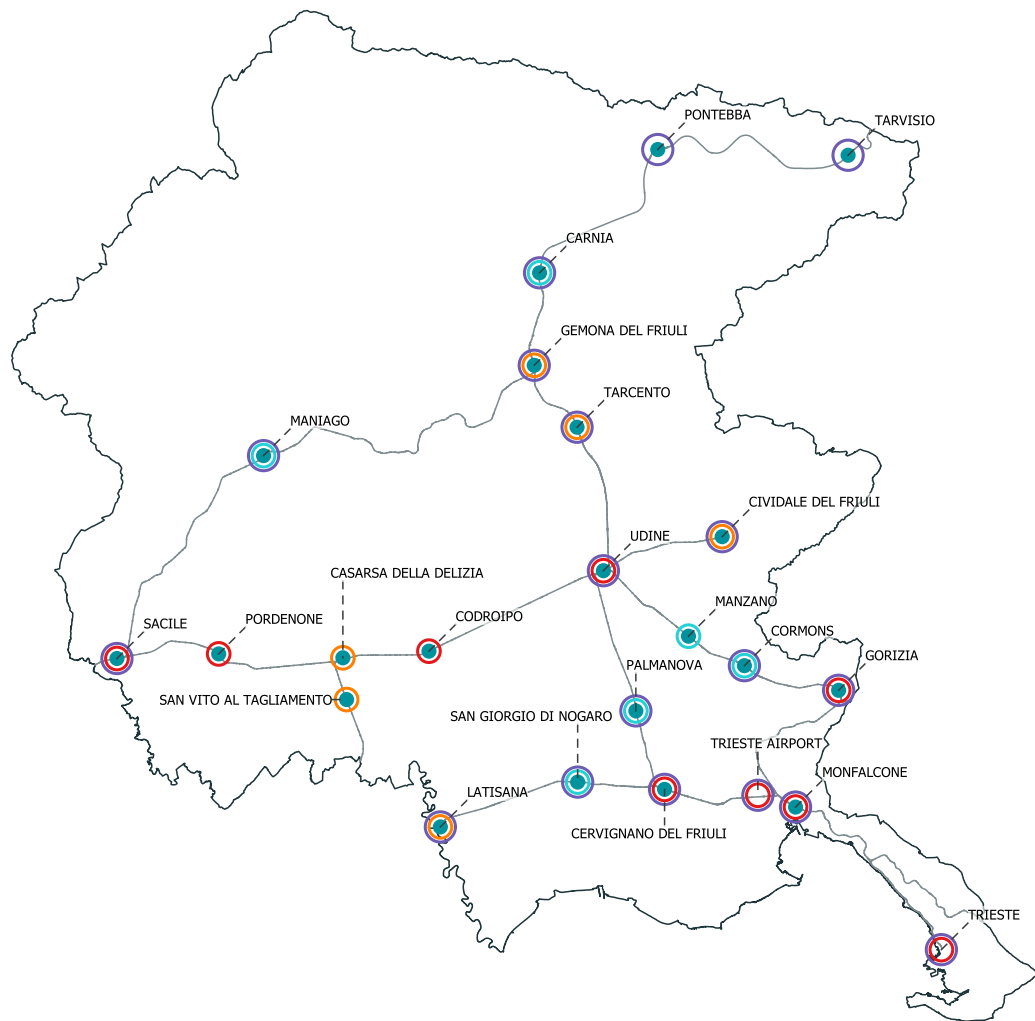
Priorità azione 1 Priorità azione 2

Altri criteri per determinare le priorità d'azione

- SC 1: presenza in prossimità del polo intermodale di un itinerario ciclabile già realizzato.
- SC 2: punto di partenza e destinazione negli spostamenti legati al pendolarismo.

La condizione di non priorità caratterizza una struttura di accoglienza che ha già raggiunto un punteggio sufficiente. L'intervento possibile è di tipo *L* (large) che mira a potenziare le dotazioni della stazione.

5.7. CIMR di I e di II livello - stazioni: priorità d'intervento 1



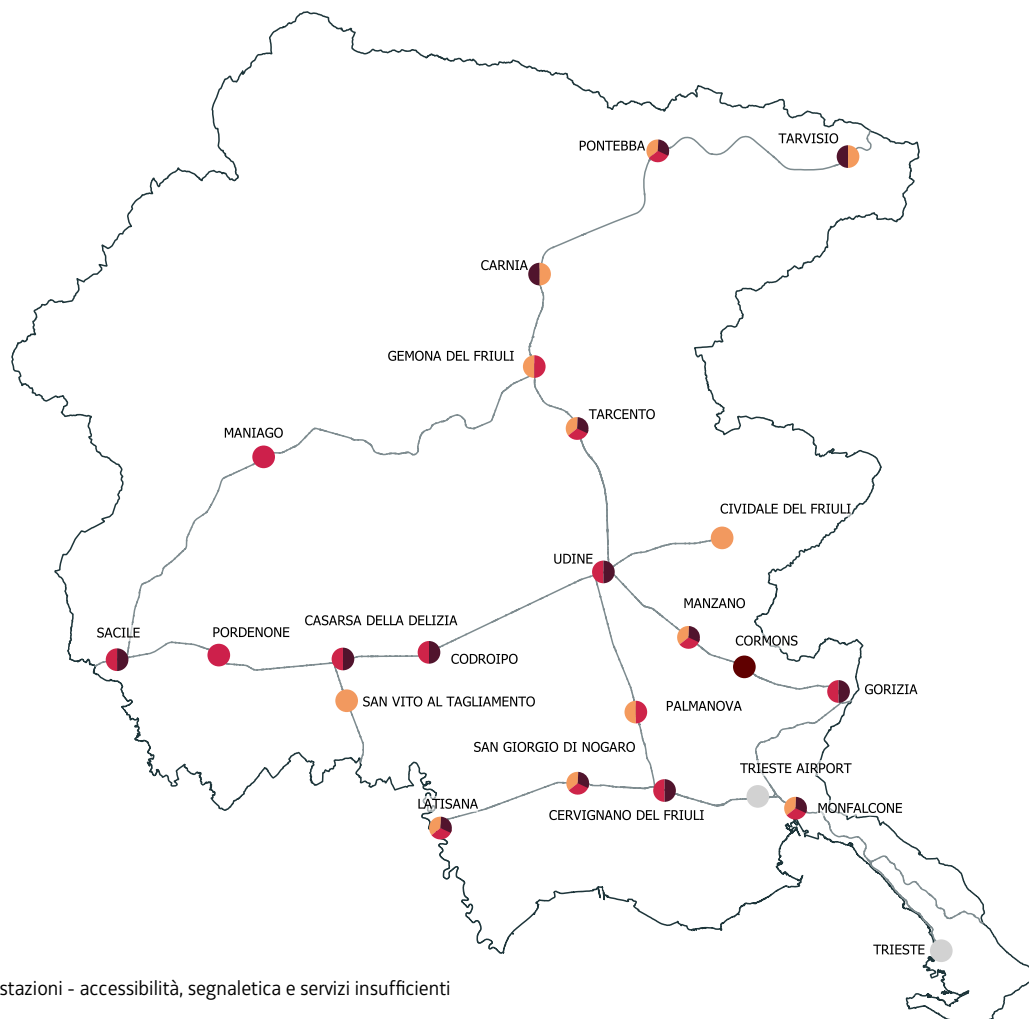
Legenda

- Stazioni con valutazione complessiva insufficiente

Altri criteri per individuare la priorità degli interventi

- SC 1 - presenza itinerario ciclabile già realizzato
- SC 2 - pendolarismo - 1
- SC 2 - pendolarismo - 2
- SC 2 - pendolarismo - 3

5.7.1. CIMR - Stazioni: sintesi delle criticità



Legenda

- CIMR stazioni - accessibilità, segnaletica e servizi insufficienti
- CIMR stazioni - accessibilità e segnaletica insufficienti
- CIMR stazioni - accessibilità e servizi insufficienti
- CIMR stazioni - segnaletica e servizi insufficienti
- CIMR stazioni - accessibilità insufficiente
- CIMR stazioni - servizi insufficienti
- CIMR stazioni - segnaletica insufficiente
- CIMR stazioni - sufficienti

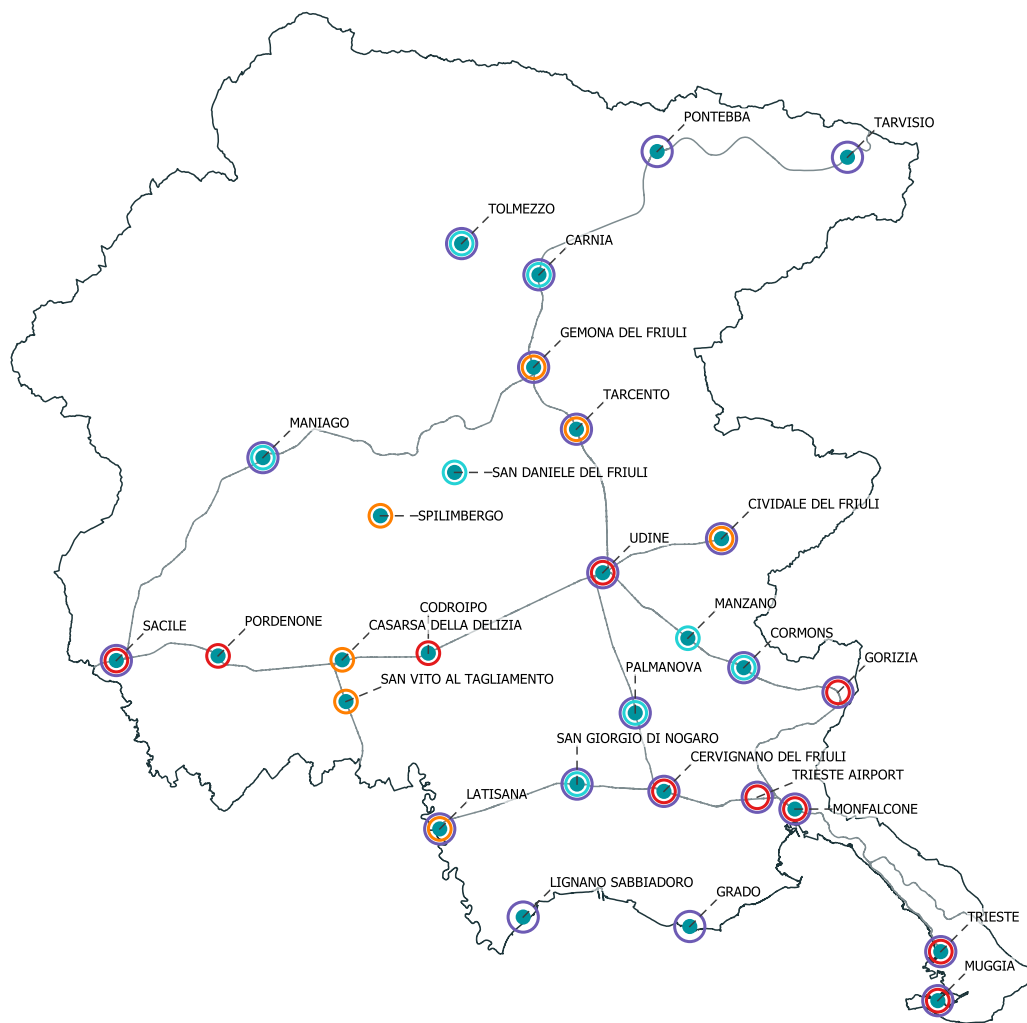
5.7.2. CIMR - stazioni: individuazione degli interventi



Legenda

◆ S ◆ M ◆ S/M

5.8. CIMR di I e di II livello - autostazioni e fermate bus: priorità d'intervento 1



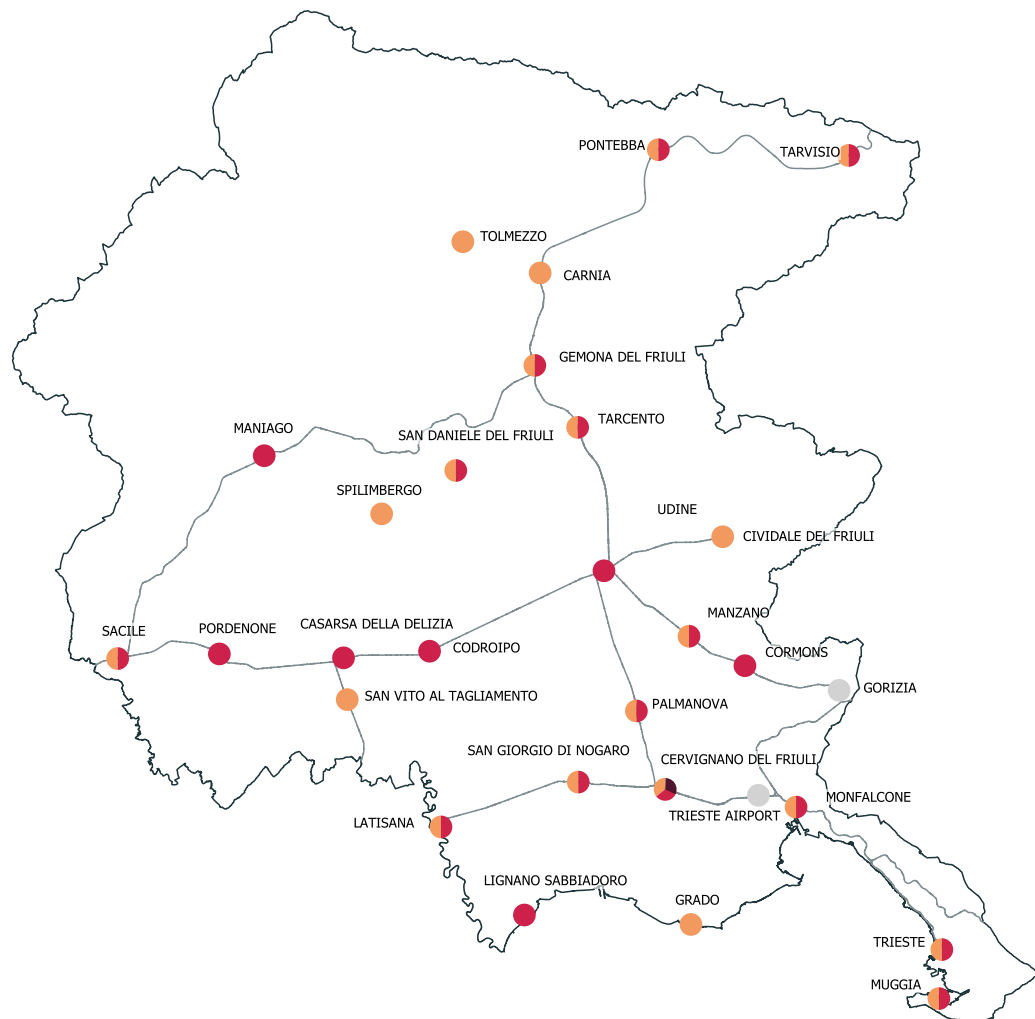
Legenda

- Autostazioni con valutazione complessiva insufficiente

Altri criteri per individuare la priorità degli interventi

- SC 1 - presenza itinerario ciclabile già realizzato
- SC 2 - pendolarismo - 1
- SC 2 - pendolarismo - 2
- SC 2 - pendolarismo - 3

5.8.1. CIMR - autostazioni e fermate bus: sintesi delle criticità



Legenda

- CIMR autostazioni - accessibilità, segnaletica e servizi insufficienti
- CIMR autostazioni - segnaletica e servizi insufficienti
- CIMR autostazioni - servizi insufficienti
- CIMR autostazioni - segnaletica insufficiente
- CIMR autostazioni - sufficienti

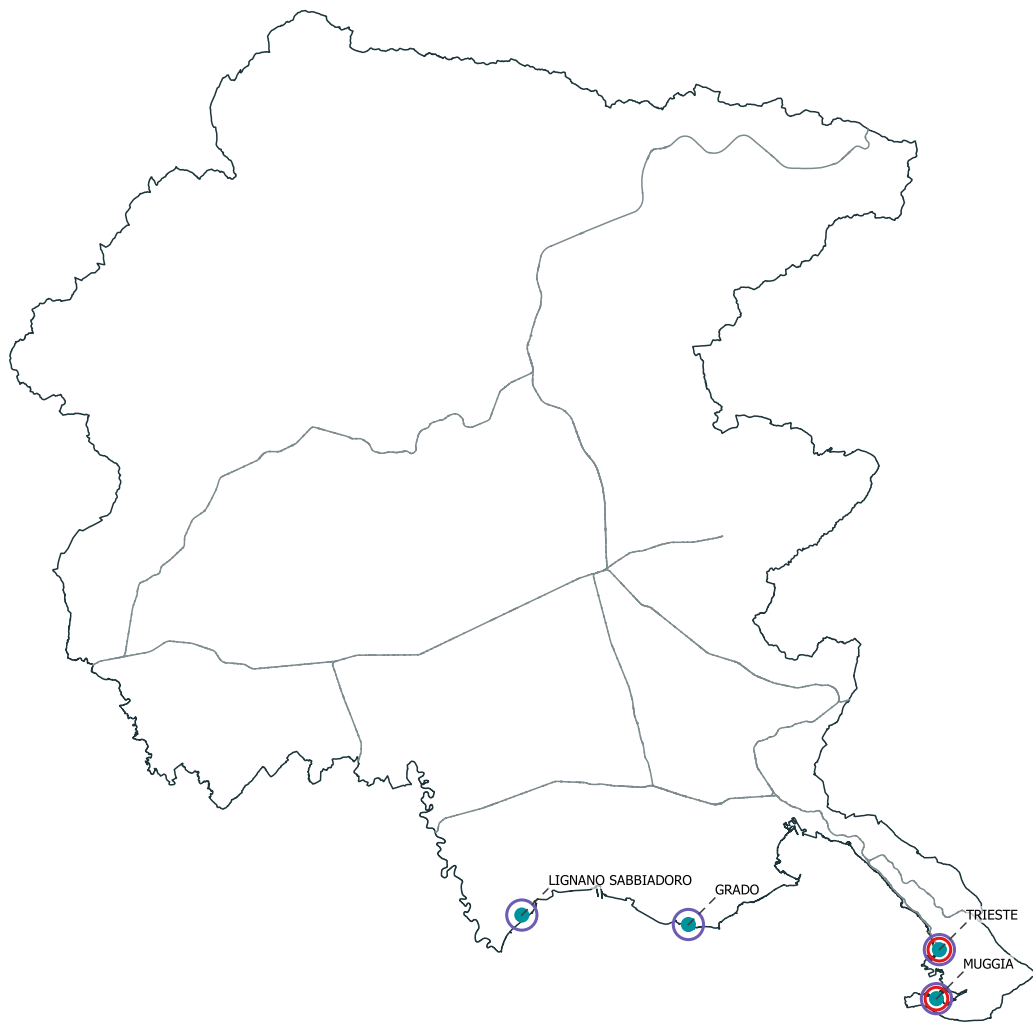
5.8.2. CIMR - autostazioni e fermate bus: individuazione degli interventi



Legenda

◆ M ◆ S ◆ S/M

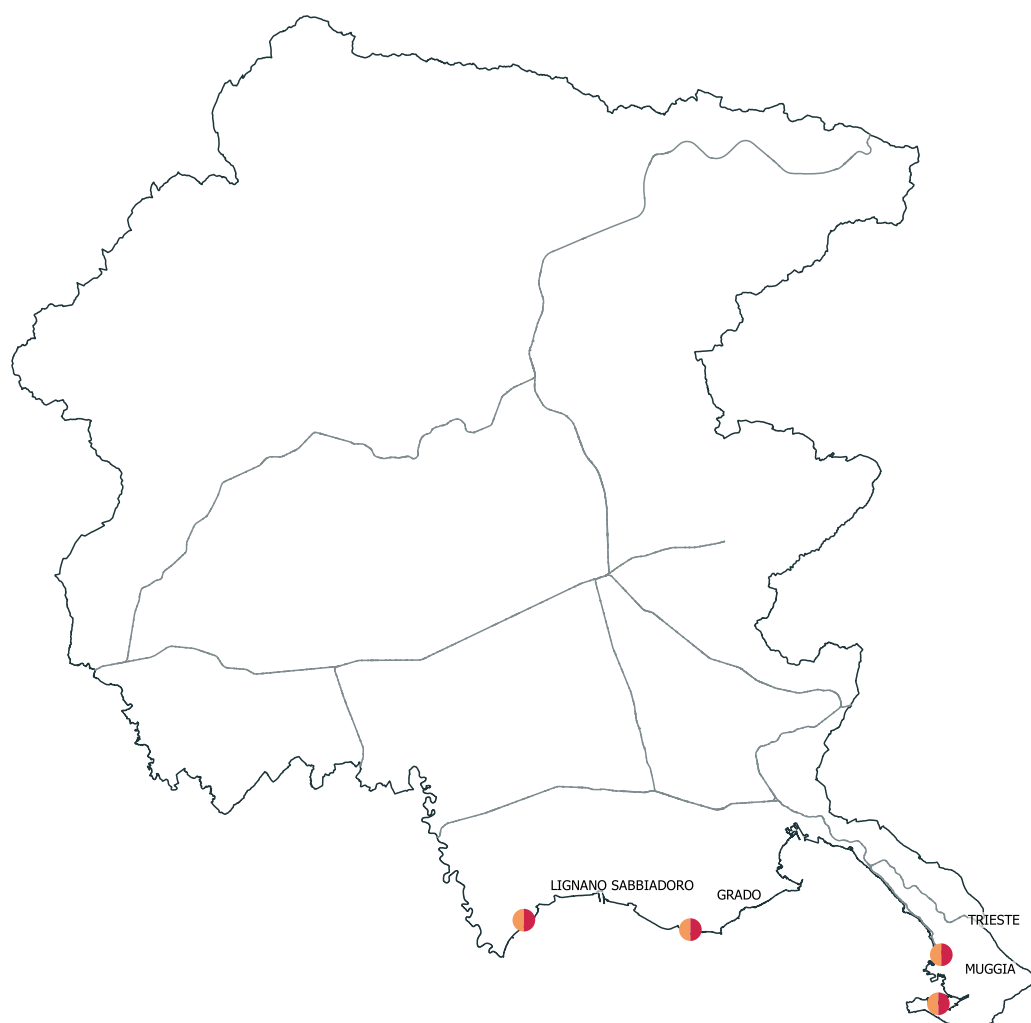
5.9. CIMR di I e di II livello - approdi: priorità d'intervento 1



Legenda

- Approdi con valutazione complessiva insufficiente
- Altri criteri per individuare la priorità degli interventi**
- SC 1 - presenza itinerario ciclabile già realizzato
- SC 2 - pendolarismo - 1

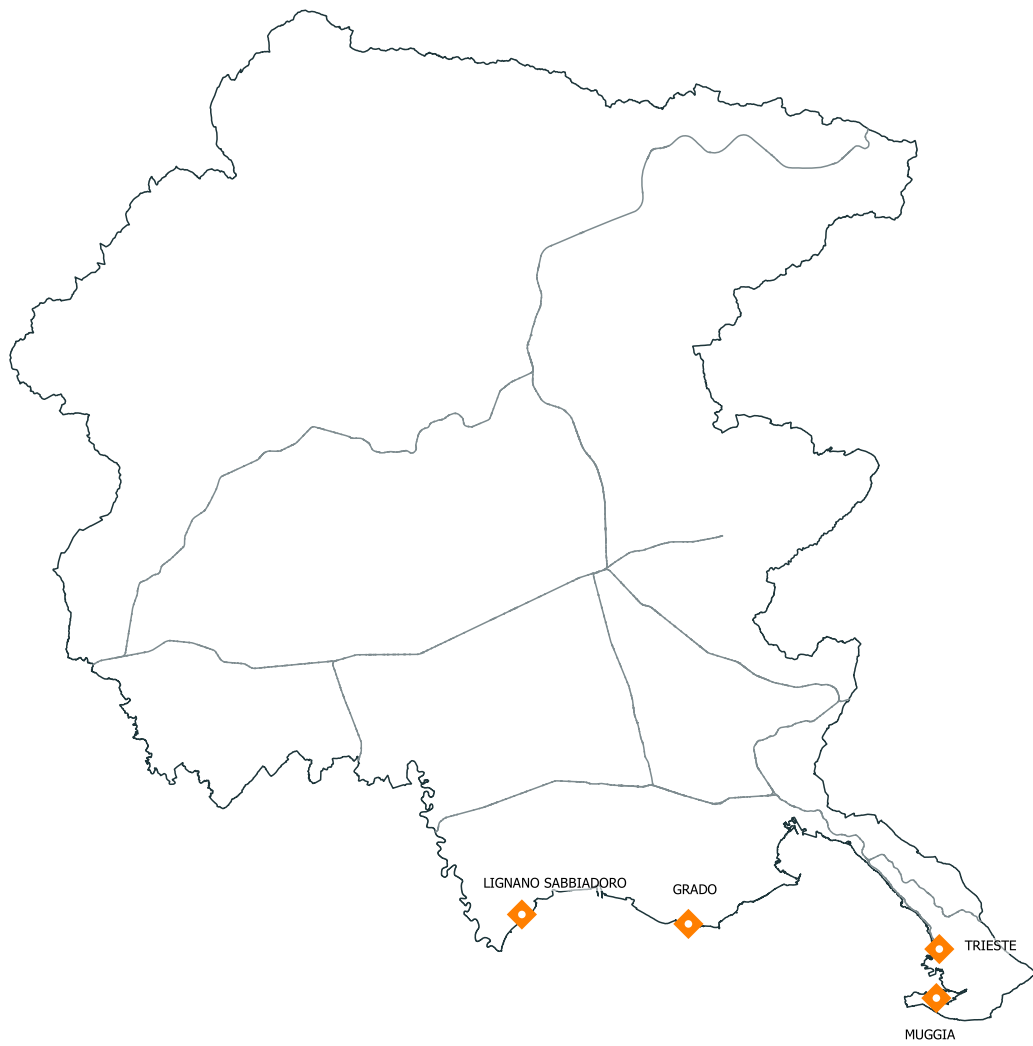
5.9.1. CIMR - approdi: sintesi delle criticità



Legenda

- CIMR approdi - segnaletica e servizi insufficienti

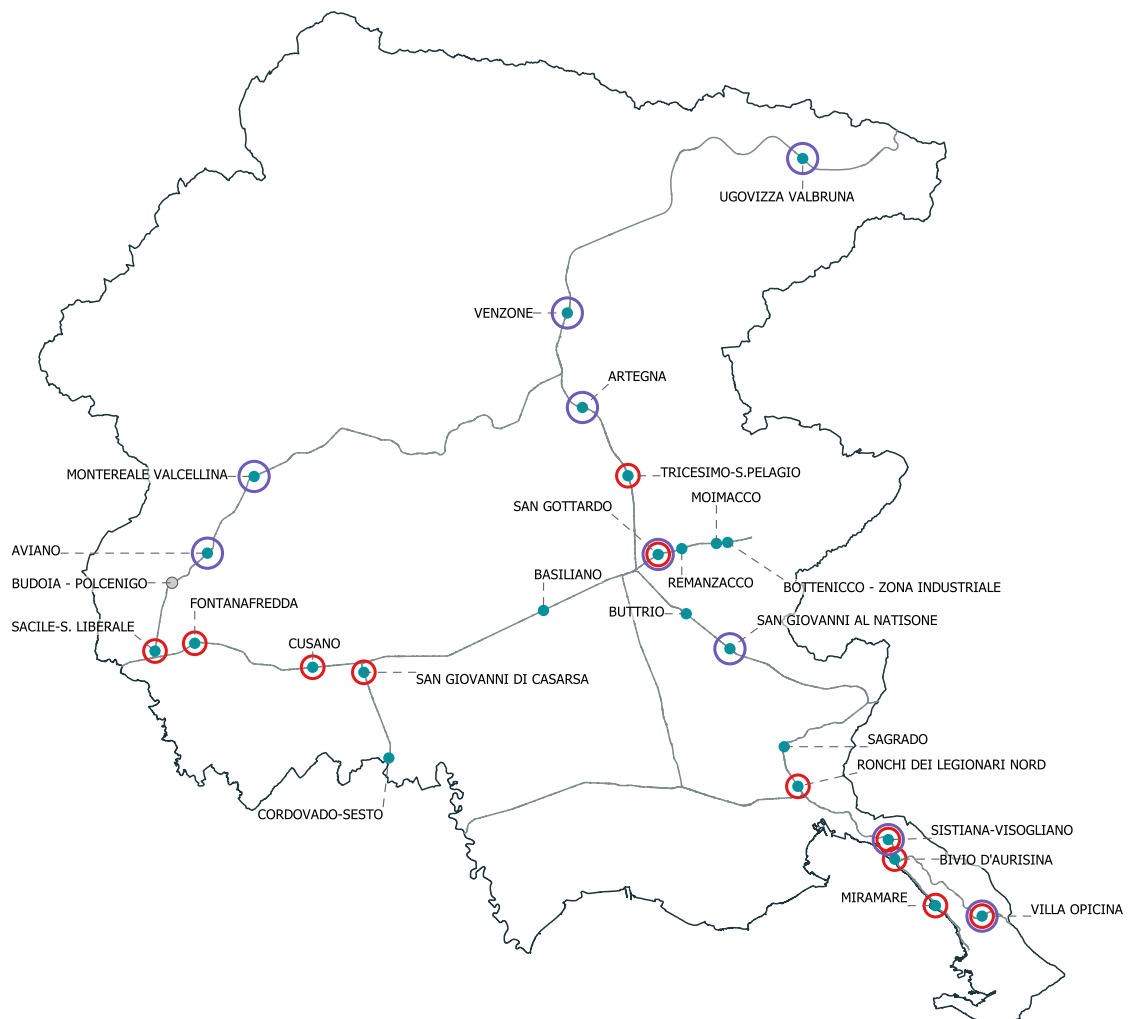
5.9.2. CIMR - approdi: individuazione degli interventi



Legenda

◆ S/M

5.10. Altre stazioni: priorità d'intervento 2



Legenda

- Altre stazioni con valutazione complessiva insufficiente
- Altre stazioni con valutazione complessiva sufficiente

Altri criteri per individuare la priorità degli interventi

- SC 1 - presenza itinerario ciclabile già realizzato
- SC 2 - pendolarismo - 1

5.10.1. Altre stazioni: sintesi delle criticità



Legenda

- CIMR stazioni - accessibilità, segnaletica e servizi insufficienti
- CIMR stazioni - accessibilità insufficiente
- CIMR stazioni - accessibilità e segnaletica insufficienti
- CIMR stazioni - servizi insufficienti
- CIMR stazioni - accessibilità e servizi insufficienti
- CIMR stazioni - segnaletica insufficiente
- CIMR stazioni - segnaletica e servizi insufficienti
- CIMR stazioni - sufficienti

5.10.2. Altre stazioni: individuazione degli interventi



Legenda

◆ S
 ◆ M
 ◆ S/M

5.11. Tabella riepilogativa degli interventi: CIMR e altre stazioni

DENOMINAZIONE	CIMR	STAZIONE FERROVIARIA VALUTAZIONE GENERALE	STAZIONE FERROVIARIA INTERVENTI	AUTOSTAZIONE VALUTAZIONE GENERALE	AUTOSTAZIONE INTERVENTI	APPRODI VALUTAZIONE GENERALE	APPRODI INTERVENTI	AEROPORTO VALUTAZIONE GENERALE	AEROPORTO INTERVENTI
CARNIA	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	M				
CASARSA DELLA DELIZIA	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	M				
CERVIGNANO DEL FRIULI	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	S				
CIVIDALE DEL FRIULI	CIMR 2	INSUF	M	INSUF	M				
CODROIPO	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	M				
CORMONS	CIMR 2	INSUF	S/M	INSUF	M				
GEMONA DEL FRIULI	CIMR 2	INSUF	S/M	INSUF	S/M				
GORIZIA	CIMR 1	INSUF	S	SUF	L				
GRADO	CIMR 2			INSUF	M	INSUF	S/M		
LATISANA	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	S/M				
LIGNANO SABBIADORO	CIMR 2			INSUF	M	INSUF	S/M		
MANIAGO	CIMR 2	INSUF	M	INSUF	M				
MANZANO	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	S/M				
MONFALCONE	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	S/M				
MUGGIA	CIMR 2			INSUF	S/M	INSUF	S/M		
PALMANOVA	CIMR 2	INSUF	S/M	INSUF	S/M				
PONTEBBA	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	S/M				
PORDENONE	CIMR 1	INSUF	M	INSUF	M				
SACILE	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	S/M				
SAN DANIELE DEL FRIULI	CIMR 2			INSUF	S/M				
SAN GIORGIO DI NOGARO	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	S/M				
SAN VITO AL TAGLIAMENTO	CIMR 2	INSUF	M	INSUF	M				
SPLIMBERGO	CIMR 2			INSUF	M				
TARCENTO	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	S/M				
TARVISIO	CIMR 2	INSUF	S	INSUF	S/M				
TOLMEZZO	CIMR 2			INSUF	M				
TRIESTE	CIMR 1	SUF	L	INSUF	S/M	INSUF	S/M		
TRIESTE AIRPORT	CIMR 1	SUF	L	SUF	L			SUF	L
UDINE	CIMR 1	INSUF	S	INSUF	M				

DENOMINAZIONE

STAZIONE FERROVIARIA
VALUTAZIONE GENERALE

STAZIONE FERROVIARIA
INTERVENTI

ARTEGNA	INSUF	S
AVIANO	INSUF	S/M
BASILIANO	INSUF	M
BIVIO D'AURISINA	INSUF	S/M
BOTTENICCO - ZONA INDUSTRIALE	INSUF	M
BUDOIA - POLCENIGO	SUF	
BUTTRIO	INSUF	S
CORDOVADO-SESTO	INSUF	S/M
CUSANO	INSUF	S
FONTANAFREDDA	INSUF	S
MIRAMARE	INSUF	S
MOIMACCO	INSUF	M
MONTEREALE VALCELLINA	INSUF	S/M
REMANZACCO	INSUF	S/M
RONCHI DEI LEGIONARI NORD	INSUF	S
SACILE-S. LIBERALE	INSUF	M
SAGRADO	INSUF	S
SAN GIOVANNI AL NATISONE	INSUF	M
SAN GIOVANNI DI CASARSA	INSUF	S/M
SAN GOTTARDO	INSUF	S/M
SISTIANA-VISOGLIANO	INSUF	S
TRICESIMO-S.PELAGIO	INSUF	S
UGOVIZZA VALBRUNA	INSUF	S
VENZONE	INSUF	S/M
VILLA OPICINA	INSUF	S