

Legenda

- RECIR - itinerari
- itinerario principale
- Dimostrazione/Collegamento/Variante

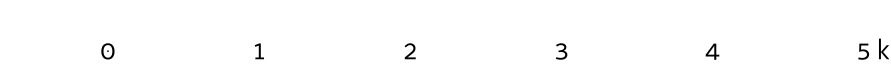
- Incidenti
- 1
 - 2
 - 3
 - >3

- Frequenza incidenti (incidenti/km)
- no data
 - 0-1
 - 1-5
 - 5-10
 - Maggiore di 10

- Intensità incidenti
- da 0 a 2
 - da 2 a 4
 - da 4 a 10
 - >10

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v2018>)
 Per la cartografia di base utilizzare da OpenStreetMap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>), © OpenStreetMap contributors.

Scala 1:50000



REGIONE AUTONOMA
 FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
 e TERRITORIO

Stradivari Architetti Associati
 TPS pro s.r.l.
 TPS Associazione professionale

Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Analisi dell'incidentalità
 - quadrante A

P3.1A