

# Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica

L.R. 20 agosto 2007, n. 23, art. 3 ter e s.m.i.

**VAS - Rappresentazioni cartografiche - Valore ecologico**  
D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.



## LEGENDA

### FERROVIE

- Rete di primo livello
- Rete di secondo livello
- Rete di terzo livello
- Rete di primo livello da potenziare
- Rete di secondo livello da potenziare

### VIABILITÀ

- Autostrada e raccordi autostradali esistenti
- Autostrada e raccordi autostradali da ristrutturare
- Autostrada e raccordi autostradali in previsione
- Viabilità da ristrutturare
- Viabilità esistente
- Viabilità in previsione
- Viabilità da ristrutturare assoggettabile a pedaggio
- Viabilità esistente assoggettabile a pedaggio
- Viabilità in previsione assoggettabile a pedaggio

### NODI

- Capoluogo di Regione
- Capoluogo di Provincia
- Nodo funzionale

### NODI FUNZIONALI PER LA MOBILITÀ DI PERSONE/MERCÌ

- ✈ Aeroporto
- 🚚 Polo intermodale
- 🚚 Porto commerciale
- 🚉 Stazione ferroviaria

### NODI FUNZIONALI MERCÌ

- 🚚 Interporto
- 🚚 Retroporto
- 🚚 Retroporto con funzione non prevalente
- 🚚 Nodo ferroviario merci
- 🚚 Infrastruttura logistica
- 🚚 Autostrada del mare
- 🚚 Piattaforma logistica regionale

### NODI FUNZIONALI PERSONE - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- 🚍 Centri interscambio modale regionale 1° livello
- 🚍 Centri interscambio modale regionale 2° livello

### CONSORZI INDUSTRIALI - EZIT (L.R. 3/1999 e L.R. 25/2002)

- 🏭 Consorzi industriali
- 🏭 Ezit

### ALTRE INFORMAZIONI

- 📏 Direttive Corridoio V - E-O  
Progetto prioritario n. 6 - Decisione U.E. 864/2004
- 📏 Corridoio Adriatico-Baltico - N-S
- 📏 Limiti amministrativi comunali
- 📏 Limiti amministrativi regionali

### VALORE ECOLOGICO

- 🟡 Molto basso
- 🟠 Basso
- 🟢 Medio
- 🟢 Alto
- 🟢 Molto alto

N.B.: I TRACCIATI RIPORTATI NELLA TAVOLA SONO INDICATIVI.

