

# Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica

L.R. 20 agosto 2007, n. 23, art. 3 ter e s.m.i.

**VAS - Rappresentazioni cartografiche - Fragilità ecologica**  
D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.



## LEGENDA

### FERROVIE

- Rete di primo livello
- Rete di secondo livello
- Rete di terzo livello
- Rete di primo livello da potenziare
- Rete di secondo livello da potenziare

### VIABILITÀ

- Autostrada e raccordi autostradali esistenti
- Autostrada e raccordi autostradali da ristrutturare
- Autostrada e raccordi autostradali in previsione
- Viabilità da ristrutturare
- Viabilità esistente
- Viabilità in previsione
- Viabilità da ristrutturare assoggettabile a pedaggio
- Viabilità esistente assoggettabile a pedaggio
- Viabilità in previsione assoggettabile a pedaggio

### NODI

- Capoluogo di Regione
- Capoluogo di Provincia
- Nodo funzionale

### NODI FUNZIONALI PER LA MOBILITÀ DI PERSONE/MERCÌ

- Aeroporto
- Polo intermodale
- Porto commerciale
- Stazione ferroviaria

### NODI FUNZIONALI MERCÌ

- Interporto
- Retroporto
- Retroporto con funzione non prevalente
- Nodo ferroviario merci
- Infrastruttura logistica
- Autostrada del mare
- Piattaforma logistica regionale

### NODI FUNZIONALI PERSONE - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- Centri interscambio modale regionale 1° livello
- Centri interscambio modale regionale 2° livello

### CONSORZI INDUSTRIALI - EZIT (L.R. 3/1999 e L.R. 25/2002)

- Consorti industriali
- Ezit

### ALTRE INFORMAZIONI

- Direttice Corridoio V - E-O
- Progetto prioritario n. 6 - Decisione U.E. 584/2004
- Corridoio Adriatico-Baltico - N-S
- Limiti amministrativi comunali
- Limiti amministrativi regionali

### FRAGILITÀ AMBIENTALE

- Molto bassa
- Bassa
- Media
- Alta
- Molto alta

N.B.: I TRACCIATI RIPORTATI NELLA TAVOLA SONO INDICATIVI.