

Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica

Tavola di assetto delle reti

L.R. 20 agosto 2007, n. 23, art 3 ter e s.m.i.



[novembre 2011 / scala 1:150.000]

LEGENDA

FERROVIE

- Rete di primo livello
- Rete di secondo livello
- Rete di terzo livello
- - - Rete di primo livello da potenziare
- - - Rete di secondo livello da potenziare

VIABILITÀ

- Autostrada da ristrutturare
- Autostrada esistente
- Autostrada in previsione
- - - Viabilità da ristrutturare
- - - Viabilità esistente
- - - Viabilità in previsione
- - - Viabilità da ristrutturare associabile a pedaggio
- - - Viabilità esistente associabile a pedaggio
- - - Viabilità in previsione associabile a pedaggio

NODI

- Capoluogo di Regione
- Capoluogo di Provincia
- Nodo funzionale

NODI FUNZIONALI PER LA MOBILITÀ DI PERSONE/MERCI

- ✈ Aeroporto
- 🚚 Polo intermodale
- 🚢 Porto commerciale
- 🚆 Stazione ferroviaria

NODI FUNZIONALI MERCI

- 🚚 Interporto
- 🚚 Retroporto
- 🚚 Retroporto con funzione non prevalente
- 🚚 Nodo ferroviario merci
- 🚚 Infrastruttura logistica
- 🚚 Autostrada del mare
- 🚚 Piattaforma logistica regionale

NODI FUNZIONALI PERSONE - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- 🚆 Centri interscambio modale regionale 1° livello
- 🚆 Centri interscambio modale regionale 2° livello

CONSORZI INDUSTRIALI - EDIT

- 🏭 Consorzi industriali - L.R. 3/1999
- 🏭 Edit - L.R. 25/2002

ALTRE INFORMAZIONI

- 📏 Direttiva Corridoio V - E-O
- 📏 Progetto prioritario n. 6 - Decisione U.E. 884/2004
- 📏 Corridoio Adriatico-Baltico - N-S
- 📏 Limiti amministrativi comunali
- 📏 Limiti amministrativi regionali

N.B.: I TRACCIATI RIPORTATI NELLA TAVOLA SONO INDICATIVI