

Linee guida per la redazione dei Biciplan, incentivi concessi dalla legge e modulistica

ICARUS | Regione autonoma Friuli Venezia Giulia |
Direzione centrale Infrastrutture e territorio

Webinar 30 settembre 2021

Decreto n° 076 / Pres. 15 maggio 2019

Regolamento per la concessione dei contributi per interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all'articolo 14 della legge regionale 8/2018.

- Art. 1 finalità
- Art. 2 beneficiari
- Art. 3 interventi ammissibili
- Art. 4 criteri di priorità
- Art. 5 presentazione delle domande per la redazione di Biciplan
- Art. 6 presentazione delle domande e documentazione per le azioni e gli interventi infrastrutturali.
- Art. 7 criteri di ammissibilità e di finanziamento
- Art. 8 concessione, erogazione e rendicontazione dei finanziamenti
- Art. 9 cumulabilità
- Art. 10 norma transitoria
- Art. 11 entrata in vigore

Art. 2
(Beneficiari)

I finanziamenti possono essere concessi a favore di

Comuni,

Unioni territoriali intercomunali (UTI),  (EDR)

istituti scolastici

e altri enti pubblici, es. (Camera di commercio, Enti di Ricerca, Strutture Sanitarie, Stato, Università, Consorzi)

nonché **associazioni** ed **enti senza fini di lucro** che operano per l'organizzazione e lo sviluppo della mobilità ciclistica, nel territorio della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia.

Art. 3
(Interventi ammissibili)

1. Sono ammessi a finanziamento:

- a) la redazione del Biciplan di cui agli articoli 8 e 9 della legge regionale 8/2018;
- b) le azioni previste dall'articolo 10 comma 2 della legge regionale 8/2018;
- c) gli interventi infrastrutturali di cui all'articolo 10 comma 3 legge regionale 8/2018.

2. Il contributo di cui al comma 1 lettera a) è concesso unicamente per la redazione dei Biciplan e non per gli eventuali aggiornamenti degli stessi.

Art. 10 LR. 98/2018
(Tipologia di azioni e interventi)

1. Le azioni sono le misure e le iniziative, formative e informative, per lo sviluppo e la promozione della mobilità ciclistica. Gli interventi sono la progettazione, la realizzazione e l'adeguamento delle infrastrutture ciclabili e dei servizi a esse funzionali.

- **2.** Le azioni prioritarie riguardano:
 - **a)** le iniziative volte alla promozione dell'uso della bicicletta rivolte principalmente ai bambini e ai ragazzi in età scolare, nonché alla realizzazione di conferenze e attività culturali atte a favorire la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto non inquinante e salutistico;
 - **b)** la promozione di accordi, progetti pilota, intese con enti locali e aziende per favorire il trasferimento su bicicletta degli spostamenti pendolari casa - scuola e casa - lavoro, anche dei dipendenti pubblici;
 - **c)** lo sviluppo di servizi di biciclette a noleggio e di bike sharing, contribuendo allo sviluppo di un sistema bike- sharing regionale;
 - **d)** le azioni per agevolare il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici anche in funzione di miglioramento della fruizione turistica dei territori;
 - **e)** l'implementazione e sistematizzazione della mappatura delle reti ciclabili all'interno del Sistema informativo stradale;
 - **f)** il monitoraggio e la gestione del SICID, di cui all'articolo 3, comma 1, anche in collaborazione con le associazioni che promuovono l'uso della bicicletta a livello regionale e nazionale o con soggetti privati, previa convenzione;
 - **g)** l'individuazione degli interventi prioritari per lo sviluppo della viabilità e mobilità ciclistica tra quelli previsti dalle intese per lo sviluppo di cui all' [articolo 7 della legge regionale 17 luglio 2015, n. 18](#) (La disciplina della finanza locale del Friuli Venezia Giulia, nonché modifiche a disposizioni delle leggi regionali 19/2013, 9/2009 e 26/2014 concernenti gli enti locali);
 - **h)** la promozione dello spostamento delle merci in ambito urbano con cargo-bike tradizionali o a pedalata assistita;
 - **i)** l'individuazione delle azioni per contrastare il furto delle biciclette.

3. Gli interventi infrastrutturali prioritari riguardano:

a) le opere necessarie a garantire la continuità degli itinerari ciclabili e ciclopedonali;

b) la messa in sicurezza dei tratti promiscui lungo direttrici a elevato traffico motorizzato;

c) la risoluzione dei punti critici della viabilità che vedono il coinvolgimento in incidenti di ciclisti; i punti critici vengono individuati sulla base dei dati d'incidentalità del Centro regionale di monitoraggio della sicurezza stradale (CRMSS);

d) il collegamento delle direttrici ciclabili principali con le aree scolastiche, i poli industriali, artigianali e commerciali, i poli d'interesse culturale, naturalistico, paesaggistico e turistico, le sedi di enti pubblici;

e) la realizzazione di poli d'interscambio modale tra la bicicletta e gli altri mezzi di trasporto e l'incremento dei sistemi per il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici anche in funzione di miglioramento della fruizione turistica dei territori;

f) la realizzazione di strutture adibite alla sosta delle biciclette lungo gli itinerari e in corrispondenza dei punti di destinazione e dei punti d'interscambio modale; tali strutture devono essere in quantità corrispondente all'utenza reale e alle sue previsioni di crescita, ampiamente diffuse sul territorio e dotate di strumentazione idonea antitaccheggio;

g) gli interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali, tratturi, tratti di viabilità dismessa o declassata, ponti e altri manufatti stradali dismessi, sedimi ferroviari dismessi, tratti di viabilità forestale e militare, strade di servizio di opere di bonifica, di acquedotti, eccetera;

h) il recupero e la conservazione delle stazioni e dei caselli ferroviari e delle case cantoniere insistenti sulle reti ciclabili che, mediante specifico adeguamento funzionale, possono essere destinati a strutture ricettive e di assistenza o a punti di ristoro specializzati per l'ospitalità dei cicloturisti;

i) la fornitura e la posa in opera di segnaletica, verticale e orizzontale, specializzata per il traffico ciclistico e omogenea sull'intera SICID;

j) la fornitura e l'installazione di tecnologie intelligenti per il monitoraggio dei flussi ciclistici e per la loro gestione in modo innovativo.

Art. 14 LR. 98/2018

(Finanziamenti)

- **1.** La Regione finanzia la redazione dei Piani di cui agli articoli 8 e 9 e le azioni e interventi di cui all'articolo 10, previa richiesta da parte dell'ente.
- **2.** In attesa dell'entrata in vigore dei Piani di cui agli articoli 8 e 9 la Regione finanzia le Unioni territoriali intercomunali e i Comuni per la realizzazione degli interventi di cui all'articolo 10, comma 3, lettere c) e d), e degli interventi di completamento e messa in sicurezza dei tronchi della RECIR di attraversamento urbano.
- **2 bis.** In attesa dell'entrata in vigore dei Piani di cui agli articoli 8 e 9 la Regione finanzia le Unioni territoriali intercomunali e i Comuni per la realizzazione delle azioni di cui all'articolo 10, comma 2, lettere a) e b).
- **3.** Entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge l'Amministrazione regionale, previo parere della Commissione consiliare competente, emana il regolamento per il finanziamento della redazione dei Piani, delle azioni e degli interventi di cui ai commi 1 e 2. Il regolamento stabilisce inoltre modalità, termini, condizioni e importi del finanziamento.

art. 6 del D_P_REG 0076-2019

(presentazione delle domande e documentazione per le azioni e gli interventi infrastrutturali.)

- 1. Le domande di contributo, sottoscritte dal richiedente, devono pervenire alla struttura regionale competente, entro il 1 marzo di ogni anno.
- 2. Ciascun richiedente può presentare **una sola domanda di contributo** per un singolo intervento o per un'iniziativa integrata comprendente più interventi costituenti un'azione unitaria e organica.



INFRASTRUTTURE, LOGISTICA e SERVIZI PER I TRASPORTI

home / aree tematiche / infrastrutture, logistica e servizi per i trasporti / la rete dei percorsi ciclabili

INFRASTRUTTURE, LOGISTICA E SERVIZI PER I TRASPORTI

TAXI E NOLEGGIO CON CONDUCENTE ▾

PER GLI STUDENTI DEL FVG ▾

CONTRIBUTI AGLI ENTI LOCALI ▾

TRASPORTI SU STRADA ▾

TRASPORTI SU ROTAIA ▾

TRASPORTI NAVALI ▾

TRASPORTI AEREI ▾

INTERMODALITÀ ▾

MOBILITÀ CICLISTICA

▸ Il sistema regionale della ciclabilità

▸ BIKE NAT

▸ EMOTIONWay

▸ MEDCYCLETour

MIMOSA ▾

FORTIS ▾

CLEAN BERTH ▾

TRENO MICOTRA ▾



MOBILITÀ CICLISTICA

IL SISTEMA REGIONALE DELLA CICLABILITÀ

Il sistema per la mobilità ciclistica per lo sviluppo dell'uso della bicicletta quale mezzo di trasporto sostenibile; le ciclovie e la rete ciclabile diffusa.

INDICE DEI CONTENUTI

- Mobilità ciclistica
- Il Sistema della Ciclabilità Diffusa (SICID)
- Il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PREMOCI)
- Localizzazione della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (RECIR)
- La banca dati della viabilità ciclabile
- Il Biciplan
- Incentivi concessi dalla legge e modulistica

MOBILITÀ CICLISTICA

CONTATTI

**Servizio infrastrutture di trasporto,
digitali e della mobilità sostenibile**

titolare di posizione organizzativa

Iliana Gobbino

indirizzo

TRIESTE - Via Carducci, 6

telefono

0403774734

e-mail

iliana.gobbino@regione.fvg.it

Carolina Borruso

indirizzo

TRIESTE - Via Carducci, 6

telefono

0403774403

e-mail

carolina.borruso@regione.fvg.it

INFRASTRUTTURE, LOGISTICA e SERVIZI PER I TRASPORTI

home / aree tematiche / infrastrutture, logistica e servizi per i trasporti / la rete dei percorsi ciclabili

INFRASTRUTTURE, LOGISTICA E SERVIZI PER I TRASPORTI

TAXI E NOLEGGIO CON CONDUCENTE ▾

PER GLI STUDENTI DEL FVG ▾

CONTRIBUTI AGLI ENTI LOCALI ▾

TRASPORTI SU STRADA ▾

TRASPORTI SU ROTAIA ▾

TRASPORTI NAVALI ▾

TRASPORTI AEREI ▾

INTERMODALITÀ ▾

MOBILITÀ CICLISTICA

▸ Il sistema regionale della ciclabilità

▸ BIKE NAT

▸ EMOTIONWay

▸ MEDCYCLETour

La rete dei percorsi ciclabili

MODULISTICA

modulo domanda di contributo per la realizzazione degli interventi e delle azioni

 formato doc

istruzioni per la compilazione della domanda di contributo per la realizzazione degli interventi e delle azioni

 formato pdf

modulo domanda per la concessione dei contributi per la redazione dei Biciplan

 formato doc

istruzioni per la compilazione della domanda di contributo per la redazione del Biciplan

 formato pdf

ultimo aggiornamento: lunedì 03 febbraio 2020

Domanda per la concessione dei contributi per la realizzazione degli interventi e delle azioni, anche in forma congiunta, di cui all'articolo 3, comma 1, lettere b) e c) della legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 e s.m.i.

Dati generali

Beneficiario	
Richiedente	
e/o legale rappresentante	
Referente pratica	
Capofila (*)	
Soggetti coinvolti (*)	
Estremi atto (*)	
N. abitanti	

(*) da compilare solo nei casi di cui all'art. 6, co. 3, D.P.Reg. n. 076/2019.

Contenuti

Oggetto del contributo	
Tipologia	<input type="checkbox"/> intervento <input type="checkbox"/> azione <input type="checkbox"/> intervento accompagnato da azione

Art. 3, co. 1, lett. b) D.P.Reg. n. 076/2019 (Azioni)	iniziative volte alla promozione dell'uso della bicicletta rivolte principalmente ai bambini e ai ragazzi in età scolare, nonché alla realizzazione di conferenze e attività culturali atte a favorire la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto non inquinante e salustico	<input type="checkbox"/>
	promozione di accordi, progetti pilota, intese con enti locali e aziende per favorire il trasferimento su bicicletta degli spostamenti pendolari casa - scuola e casa - lavoro, anche dei dipendenti pubblici	<input type="checkbox"/>
	sviluppo di servizi di biciclette a noleggio e di bike sharing, contribuendo allo sviluppo di un sistema bike-sharing regionale	<input type="checkbox"/>
	azioni per agevolare il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici anche in funzione di miglioramento della fruizione turistica dei territori	<input type="checkbox"/>
	implementazione e sistemizzazione della mappatura delle reti ciclabili all'interno del Sistema Informativo Stradale (SIS)	<input type="checkbox"/>
	monitoraggio e la gestione del Sistema della Ciclabilità Diffusa (SICID), di cui all'art. 3, co. 1, anche in collaborazione con le associazioni che promuovono l'uso della bicicletta a livello regionale e nazionale o con soggetti privati, previa convenzione	<input type="checkbox"/>
individuazione degli interventi prioritari per lo sviluppo della viabilità e mobilità ciclistica tra quelli previsti dalle intese per lo sviluppo di cui all'art. 7, L.R. 17 luglio 2015, n. 18	<input type="checkbox"/>	

	promozione dello spostamento delle merci in ambito urbano con cargo-bike tradizionali o a pedalata assistita	<input type="checkbox"/>
	individuazione delle azioni per contrastare il furto delle biciclette	<input type="checkbox"/>
Art. 3, co. 1, lett. c), D.P.Reg. n. 076/2019 (Interventi)	opere necessarie a garantire la continuità degli itinerari ciclabili e ciclopedonali	<input type="checkbox"/>
	messi in sicurezza dei tratti promiscui lungo direttrici a elevato traffico motorizzato	<input type="checkbox"/>
	risoluzione dei punti critici della viabilità che vedono il coinvolgimento in incidenti di ciclisti; i punti critici vengono individuati sulla base dei dati d'incidentalità del Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale (CRMSS)	<input type="checkbox"/>
	collegamento delle direttrici ciclabili principali con le aree scolastiche, i poli industriali, artigianali e commerciali, i poli d'interesse culturale, naturalistico, paesaggistico e turistico, le sedi di enti pubblici	<input type="checkbox"/>
	realizzazione di poli d'interscambio modale tra la bicicletta e gli altri mezzi di trasporto e l'incremento dei sistemi per il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici anche in funzione di miglioramento della fruizione turistica dei territori;	<input type="checkbox"/>
	realizzazione di strutture adibite alla sosta delle biciclette lungo gli itinerari e in corrispondenza dei punti di destinazione e dei punti d'interscambio modale; tali strutture devono essere in quantità corrispondente all'utenza reale e alle sue previsioni di crescita, ampiamente diffuse sul territorio e dotate di strumentazione idonea anti-taccheggio	<input type="checkbox"/>
	interventi di recupero a fini ciclabili di strade originali, tratturi, tratti di viabilità dismesse o declassata, ponti e altri manufatti stradali dismessi, sedimi ferroviari dismessi, tratti di viabilità forestale e militare, strade di servizio di opere di bonifica, di acquedotti, eccetera	<input type="checkbox"/>
	recupero e la conservazione delle stazioni e dei caselli ferroviari e delle case cantoniere insistenti sulle reti ciclabili che, mediante specifico adeguamento funzionale, possono essere destinati a strutture ricettive e di assistenza o a punti di ristoro specializzati per l'ospitalità dei cicloturisti	<input type="checkbox"/>
	fornitura e la posa in opera di segnaletica, verticale e orizzontale, specializzata per il traffico ciclistico e omogenea sull'intera SICID	<input type="checkbox"/>
Art. 6, co. 4, lett. a), D.P.Reg. n. 076/2019	Relazione descrittiva	<input type="checkbox"/>
	Quadro economico	<input type="checkbox"/>
	Cronoprogramma	<input type="checkbox"/>
	Corografia	<input type="checkbox"/>
	Planimetria	<input type="checkbox"/>
	Dichiarazione art. 36, L.R. 3/2011	<input type="checkbox"/>
Art. 6, co. 4, lett. b), D.P.Reg. n. 076/2019	Delibera di approvazione della proposta	<input type="checkbox"/>
Art. 6, co. 4, lett. c), D.P.Reg. n. 076/2019	Relazione criteri	<input type="checkbox"/>
Art. 6, co. 4, lett. d), D.P.Reg. n. 076/2019	Indicazione degli elementi che qualificano l'intervento come prioritario	<input type="checkbox"/>
Art. 6, co. 4, lett. e), D.P.Reg. n. 076/2019	Dichiarazione di eventuali ulteriori contributi per il medesimo intervento	<input type="checkbox"/>
Art. 6, co. 5, D.P.Reg. n. 076/2019	Dichiarazione di attivazione di procedure espropriative o procedure per garantire la proprietà (***)	<input type="checkbox"/>
Art. 6, co. 6, D.P.Reg. n. 076/2019	Rapporto sull'incidentalità relativa al sito della proposta(****)	<input type="checkbox"/>
Art. 6, co. 8, D.P.Reg. n. 076/2019	Copia dello statuto e relazione sull'attività svolta (****)	<input type="checkbox"/>

Ulteriori elaborati		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

(**) da compilare solo per interventi infrastrutturali.

(***) da compilare solo per interventi art. 10, co. 3, lett. c), D.P.Reg. n. 076/2019.

(****) da compilare solo per Associazioni o Enti.

Azioni

Art. 7, co. 2, lett. a), n. 1), D.P.Reg. n. 076/2019	N. persone coinvolte
Art. 7, co. 2, lett. a) n. 2), D.P.Reg. n. 076/2019	N. iniziative

Interventi infrastrutturali

Art. 7, co. 2, lett. b), n. 1), D.P.Reg. n. 076/2019	Lunghezza totale tratta	Lunghezza intervento
Art. 7, co. 2, lett. b), n. 2), D.P.Reg. n. 076/2019	Fase progettuale	

Interventi infrastrutturali integrati da azioni

Art. 7, co. 2, lett. a), n. 1), D.P.Reg. n. 076/2019	N. persone coinvolte	
Art. 7, co. 2, lett. a) n. 2), D.P.Reg. n. 076/2019	N. iniziative	
Art. 7, co. 2, lett. b), n. 1), D.P.Reg. n. 076/2019	Lunghezza totale tratta	Lunghezza intervento
Art. 7, co. 2, lett. b), n. 2), D.P.Reg. n. 076/2019	Fase progettuale	

Criteri di finanziamento (Allegato A, D.P.Reg. n. 076/2019)

Contributo regionale richiesto (euro)	Quota percentuale di finanziamento proposta a carico del Comune (euro)	Totale (euro)

Contributo regionale richiesto (%)	Quota percentuale di finanziamento proposta a carico del Comune (%)	Totale (%)

Il Richiedente e/o legale rappresentante

Grazie per La Pazienza



geom. Walter Coletto della Direzione centrale infrastrutture e territorio

Email: Walter.coletto@regione.fvg.it