

# ***LA MOBILITÀ CICLISTICA IN FRIULI VENEZIA GIULIA:***

la Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale

**RECIR**

e

il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

**PREMOCI**

ICARUS | Regione FVG | Carolina Borruso  
webinar | Trieste | 23 settembre 2021

**LA REGIONE**, al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una Rete per la mobilità lenta, **PROMUOVE LA MOBILITÀ CICLISTICA URBANA ED EXTRAURBANA** e **LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DELLA CICLABILITÀ DIFFUSA SUL TERRITORIO REGIONALE (SICID)**

## OBIETTIVO

promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana



### AZIONI

diffusione di una nuova cultura della mobilità presso istituzioni scolastiche, Associazioni, Enti, ecc., maggiore partecipazione ai progetti europei, bandi per contributi



### INTERVENTI

realizzazione di nuove infrastrutture ciclabili, recuperi e riqualificazioni di quelle esistenti (anche ferrovie dismesse), moderazione del traffico, messa in sicurezza delle intersezioni

## OBIETTIVO

promuove la realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale (SICID)



### AZIONI

attivazione di procedure negoziate con i Consorzi industriali e con gli Enti di trasporto pubblico per la realizzazione di progetti casa – lavoro e casa – scuola - lavoro



### INTERVENTI

potenziamento dei centri di interscambio modale regionale (CIMR), progettazione e recupero di aree di interscambio collegate alla rete della mobilità ciclabile

## LEGGI

**Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 e s.m.i.**, recante «*Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa.*»

**Legge regionale 12 agosto 2021, n. 14**, recante «*Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale.*»

**D.P.Reg. 15 maggio 2019, n. 76** «*Regolamento per la concessione dei contributi per interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all'articolo 14 della legge regionale 8/2018.*»

**Legge regionale 20 agosto 2007, n. 23**, recante «*Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità.*»

## PREMOCI

**Piano Regionale della Mobilità Ciclistica**, adottato in via preliminare con delibera di Giunta regionale 07 maggio 2021, n. 713

## LINEE GUIDA

**Biciplan – Linee Guida**, approvato con decreto direttoriale 02 luglio 2019, n. 2950/TERINF

**Legge nazionale 11 gennaio 2018, n. 2 e s.m.i.**

*«Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.»*



INNOVA LA PIANIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ CICLISTICA



PREVEDE CHE LE REGIONI PREDISPONGANO E APPROVINO IL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA IN COERENZA CON IL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

**Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 e s.m.i.**

*«Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa.»*



LA REGIONE PREDISPONE E APPROVA IL PREMOCI IN COERENZA CON LA LEGGE NAZIONALE E CON GLI OBIETTIVI DEL PRITMML

## DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 29 DICEMBRE 2015, N. 2614



Individua la  
Re.C.I.R.



10 Ciclovie con diramazioni e varianti  
«itinerari di prioritario interesse regionale» di cui all'articolo 7bis, co. 3 della L.R. 21 aprile 1993, n. 14 e s.m.i.



inserisce e aggiorna alcuni tratti di Ciclovie per l'utilizzazione di strutture ciclabili già esistenti



## DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 29 DICEMBRE 2015, N. 2614



- FVG 1** Ciclovie Alpe Adria
- FVG 2** Ciclovie del mare Adriatico
- FVG 3** Ciclovie pedemontana e del Collio
- FVG 4** Ciclovie della pianura e del Natisone
- FVG 5** Ciclovie dell'Isonzo
- FVG 6** Ciclovie del Tagliamento
- FVG 7** Ciclovie del Livenza
- FVG 8** Ciclovie della montagna carnica
- FVG 9** Ciclovie della bassa pianura pordenonese
- FVG10** Ciclovie Noncello Mare

## DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 07 maggio 2021, N. 713

### SICID

integra le infrastrutture ciclabili e i servizi per la mobilità ciclistica, in sicurezza e in continuità sull'intero territorio regionale (art. 1, co. 1, L.R. n. 8/2018 e s.m.i.) ed è costituito dall'insieme degli itinerari ciclabili e ciclopedonali, extraurbani e urbani



#### RECIR

parte integrante del sistema stradale regionale  
costituita dagli itinerari ciclabili di prioritario interesse regionale che collegano i centri di maggior interesse tra loro e con le reti ciclabili previste dalle Regioni confinanti



#### RSC

parte integrante del sistema stradale di competenza dell'EDR  
costituita dagli itinerari ciclabili di collegamento O/D di Comuni diversi dell'EDR e dagli ulteriori tratti di collegamento con le reti delle EDR confinanti non compresi nella RECIR



#### RECIC

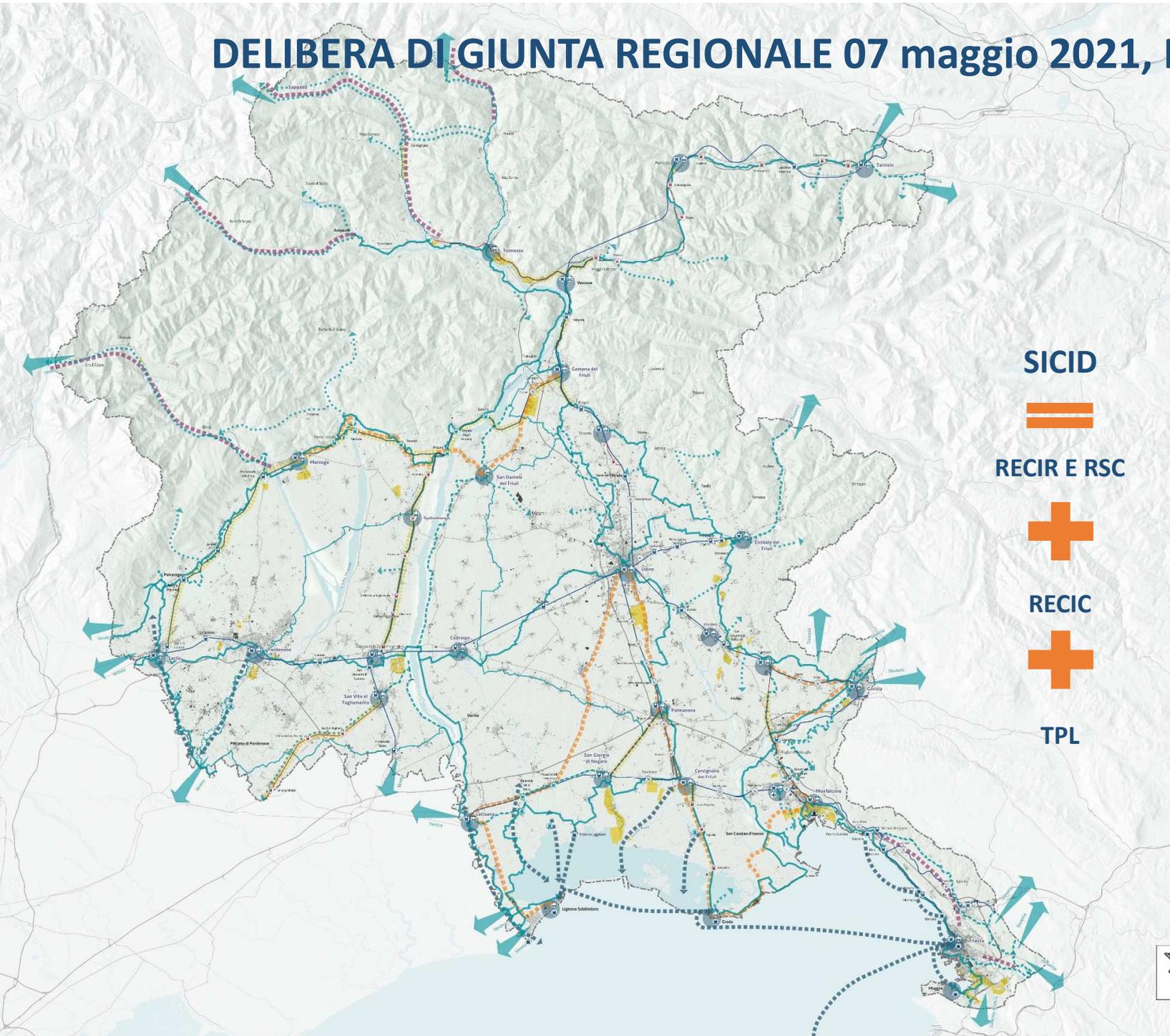
parte integrante del sistema stradale comunale  
costituita dagli itinerari ciclabili di collegamento O/D interne al territorio comunale



#### TPL

qualunque tipologia (gomma, ferroviario, marittimo) e in qualunque ambito (urbano ed extraurbano)

**DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 07 maggio 2021, N. 713**



Area delle pianure



Trasferimento su bicicletta degli spostamenti di raggi contenuto (5-7 km)

Progetti di territorio a mobilità integrata

Area montana / carsica



Estensione e potenziamento della rete regionale attraverso l'intermodalità

Area costiera



Estensione e potenziamento della rete regionale attraverso l'intermodalità

SICID



RECIR E RSC



RECIC



TPL



## DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 07 maggio 2021, N. 713

### 10 CICLOVIE

#### PRIMO LIVELLO

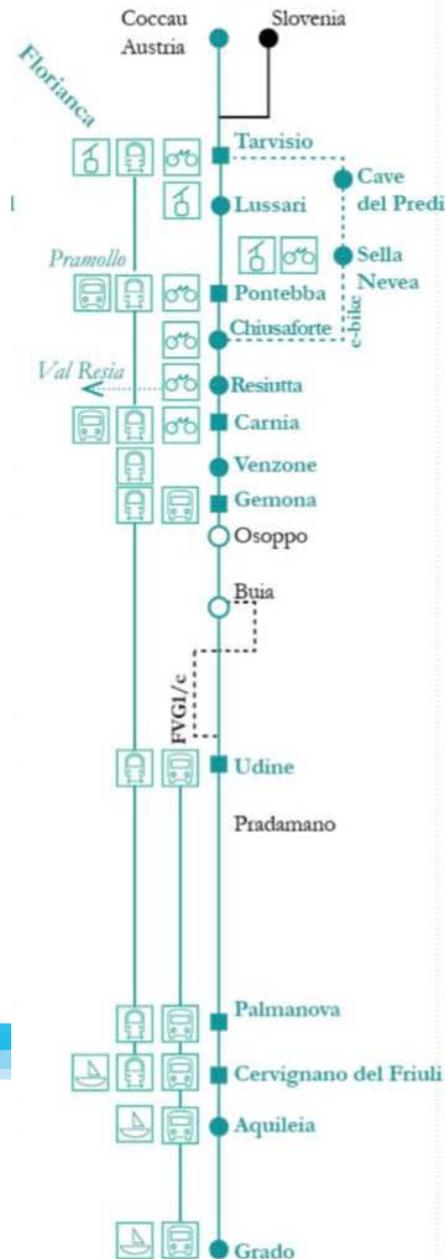
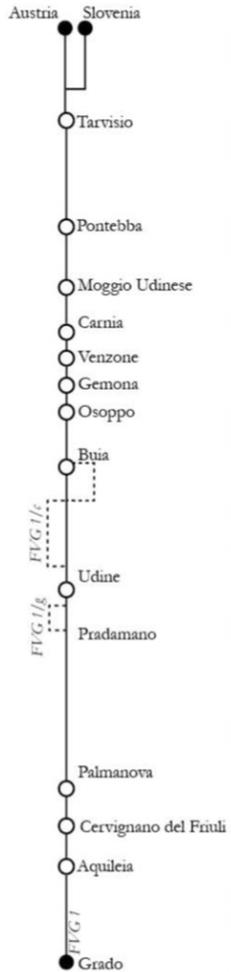
attraversa il territorio regionale da nord a sud o da est a ovest, consentendo altresì il collegamento con i territori confinanti del Veneto, dell'Austria e della Slovenia, in coerenza con i tracciati della RCN Bicaltaia, del SNCT e di EUROVELO è collegata ai CIMR e alle aree industriali di interesse regionale, per favorire il trasferimento su bicicletta degli spostamenti pendolari e di raggio contenuto

#### SECONDO LIVELLO

attraversa parti del territorio regionale ed è legata a tematismi particolari, di natura territoriale e/o paesaggistica

<b>FVG 1</b> Alpe Adria 225 km	<b>FVG 2</b> del mare Adriatico 290 km
<b>FVG 3</b> pedemontana e del Collio 200 km	<b>FVG 4</b> della pianura e del Natisone 142 km
<b>FVG 5</b> dell'Isonzo 40 km	<b>FVG 6</b> del Tagliamento 160 km
<b>FVG 7</b> del Livenza 30 km	<b>FVG 8</b> della montagna carnica 50 km
<b>FVG 9</b> della bassa pianura por-denonese 50 km	<b>FVG 10</b> Nocello-Mare 55 km

## DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 07 maggio 2021, N. 713



### CICLOVIA

**ITINERARIO PRINCIPALE**  
 congiunge i capisaldi della Ciclovie e funge da itinerario rappresentativo della stessa



**ITINERARIO SECONDARIO (VARIANTE)**  
 itinerario alternativo al principale, su cui si collocano i punti di inizio e di fine



**ITINERARIO SECONDARIO (DIRAMAZIONE)**  
 itinerario che consente di raggiungere poli attrattori, centri intermodali o altre località a partire dall'itinerario principale

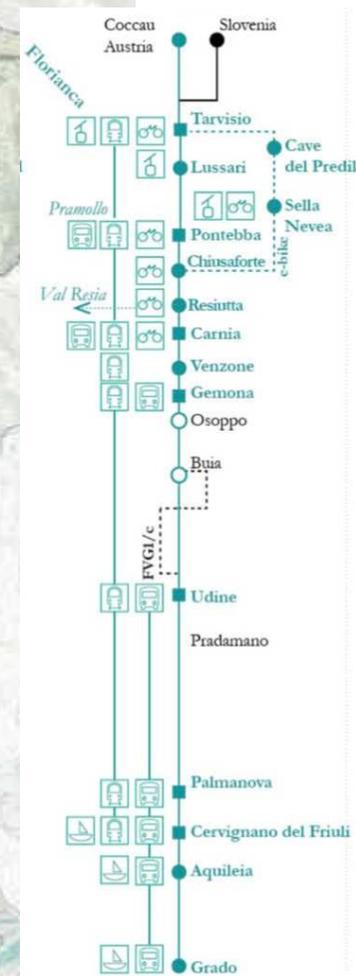


**ITINERARIO SECONDARIO (COLLEGAMENTO)**  
 itinerario breve, funzionale alla connessione tra due o più Ciclovie



**CAPISALDI E PORTE DI ACCESSO**

## DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 07 maggio 2021, N. 713



*REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Direzione centrale infrastrutture e territorio*  
**arch. Carolina Borruso**

 *Via Carducci n. 6 – 34132 Trieste*

 *carolina.borruso@regione.fvg.it*

 *+39 0403774403*

 *www.italy-croatia.eu/acronym*