

**Visto** il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale (di seguito FESR), sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e che abroga il Regolamento (CE) n.1260/1999 e s.m.i.;

**Visto** il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al FESR e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999 e s.m.i.;

**Visto** il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione dell'8 dicembre 2006 che stabilisce le modalità di applicazione del Regolamento CE n. 1083/2006 e del Regolamento CE n. 1080/2006 e s.m.i.;

**Visto** il Quadro strategico nazionale (QSN) 2007-2013, approvato con Decisione della Commissione europea C(2007) 3329 del 13 luglio 2007, nell'ambito del quale trovano applicazione i Programmi operativi predisposti dalle Amministrazioni regionali a valere, tra l'altro, sull'Obiettivo "Competitività regionale e occupazione";

**Considerato** che, con propria Deliberazione n. 1274 del 25 maggio 2007, la Giunta Regionale ha approvato, in via definitiva, la proposta di Programma operativo regionale FESR 2007-2013 (di seguito POR) per l'Obiettivo "Competitività regionale e occupazione", comprensivo dei relativi allegati;

**Vista** la Decisione della Commissione europea C(2007) 5717 del 20 novembre 2007 di approvazione del POR FESR Obiettivo "Competitività regionale e occupazione" 2007-2013 della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e dei relativi allegati, come modificata dalla Decisione della Commissione europea C(2010) 5 del 04 gennaio 2010, recante "modifica della decisione C(2007) 5717 che adotta il Programma operativo per l'intervento comunitario del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'Obiettivo "Competitività regionale e occupazione" nella Regione Friuli Venezia Giulia in Italia";

**Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 14 gennaio 2010 con la quale si prende atto della suddetta Decisione;

**Vista** la Legge Regionale n. 7 del 21 luglio 2008 recante "Disposizioni per l'adempimento degli obblighi della Regione Friuli Venezia Giulia derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee. Attuazione delle direttive 2006/123/CE, 92/43/CEE, 79/409/CEE, 2006/54/CE e del Regolamento (CE) n. 1083/2006 (Legge comunitaria 2007 pubblicata sul BUR s.o. 16/2008)" e in particolare il capo V – "Attuazione del POR FESR Competitività regionale e occupazione 2007 – 2013 previsto dal Regolamento (CE) n. 1083/2006" e sue modifiche e integrazioni;

**Visto** che, in applicazione a quanto previsto dal Capo V della Legge Regionale summenzionata, con Decreto n. 238/Pres del 13 settembre 2008 è stato approvato il Regolamento che disciplina le modalità di gestione e di attuazione del POR FESR per l'Obiettivo "Competitività regionale e occupazione" 2007-2013 (pubblicato sul BUR n. 40 del 1 ottobre 2008), successivamente modificato con Decreto n. 185/Pres. del 6 luglio 2009;

**Considerato** che l'art 7, comma 4, lett. a) del succitato Regolamento prevede che la Giunta regionale approvi le procedure e i termini per l'implementazione delle attività;

**Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 1494 del 3 luglio 2009 di presa d'atto dei criteri di selezione delle operazioni come modificati e approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR in data 16 giugno 2009;

**Visto** il piano finanziario analitico del Programma, dettagliato per asse/attività/anno/struttura regionale attuatrice approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2142 del 21 ottobre 2008, come da ultimo modificato con DGR n. 1967 del 27 agosto 2009;

**Visto** che il POR FESR 2007-2013 Obiettivo "Competitività regionale e occupazione" – Asse 3 – Attività 3.1.a "Interventi materiali nell'ambito delle infrastrutture di trasporto" prevede la realizzazione del Polo Intermodale di Ronchi dei Legionari, quale intervento diretto alla "creazione di un centro di interscambio modale tra aeroporto, ferrovia e viabilità stradale";

**Visto**, ulteriormente, l'Accordo di Programma per la realizzazione del Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari sottoscritto in data 5 dicembre 2000 dall'Amministrazione regionale

con i Comuni di Ronchi dei Legionari, San Canzian d'Isonzo e Monfalcone, con le Ferrovie dello Stato S.p.A. e con l'Aeroporto del Friuli-Venezia Giulia S.p.A., in ottemperanza al disposto dell'art. 4 comma 1, lettera b) della Legge Regionale n. 2/2000, e approvato con Decreto n. 21/Pres. del 26 gennaio 2001;

**Visto** il punto 1) del predetto Accordo di Programma che individua nella società Aeroporto del Friuli-Venezia Giulia S.p.A. il soggetto deputato a curare l'affidamento dell'incarico per l'elaborazione di uno studio di fattibilità, comprensivo di un progetto preliminare che esamini anche gli aspetti urbanistici, ambientali e infrastrutturali del nuovo Polo Intermodale, da redigere in sinergia con lo studio complementare, previsto dal punto 2) del medesimo Accordo di Programma, relativo alla parte ferroviaria e alla progettazione di un primo lotto della nuova stazione ferroviaria di Ronchi Aeroporto Regionale;

**Vista** la Convenzione, avente ad oggetto la "realizzazione dello studio e della progettazione della nuova stazione ferroviaria Ronchi Aeroporto Regionale in accordo con analoga progettazione predisposta dalla Provincia di Gorizia della nuova autostazione autocorriere integrata con la succitata stazione ferroviaria", sottoscritta dalla Regione Friuli Venezia Giulia, dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. e dalla Provincia di Gorizia in data 5 dicembre 2000, in ottemperanza all'art. 1 comma 2, lettera b) della Legge Regionale n. 12/1999 e alla Delibera della Giunta Regionale n. 3277 del 26 ottobre 1999;

**Visto** lo studio di fattibilità ed il progetto preliminare relativi alla realizzazione del nuovo Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari portati a termine dalla società Aeroporto FVG S.p.A. e presentati ufficialmente alle istituzioni, al pubblico e alla stampa in data 4 aprile 2003;

**Visto** il parere favorevole, seppur condizionato, espresso dai Comuni di Ronchi dei Legionari, Monfalcone e San Canzian d'Isonzo sull'analisi di mercato ed urbanistica – studio di fattibilità e progetto preliminare del Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari redatto su incarico dell'Aeroporto del Friuli-Venezia Giulia S.p.A., in ottemperanza al punto 5) del citato Accordo di Programma del 5 dicembre 2000;

**Visto** l'Accordo di Programma Quadro in materia di "Infrastrutture di trasporto nel Friuli Venezia Giulia" stipulato fra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ferrovie dello Stato S.p.A. e la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in data 30 novembre 2004, di cui il Polo Intermodale di Ronchi dei Legionari costituisce uno degli interventi previsti e in base al quale lo stesso "rappresenta, nella programmazione regionale in materia di trasporti, il centro dell'intermodalità regionale passeggeri";

**Visto** il Piano Triennale 2005-2007 (attuativo del Piano Strategico Regionale), approvato con Deliberazione Giuntale n. 685 del 1 aprile 2005 e pubblicato sul I Supplemento Ordinario al Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia n. 22 dell'1 giugno 2005, il quale prevede tra le azioni di competenza dell'allora Direzione Centrale Pianificazione territoriale, mobilità e infrastrutture di trasporto l'intervento del Polo Intermodale di Ronchi dei Legionari [identificato all'interno dell'AZIONE E - Potenziamento intermodalità e riconversione infrastrutturale - con il numero E32], quale opera diretta ad incrementare l'efficienza dei servizi logistici e sviluppare la vocazione intermodale dei poli logistici regionali;

**Vista** la Delibera n. 478 del 5 marzo 2009 con cui la Giunta Regionale:

a) ha approvato "l'analisi di mercato ed urbanistica – studio di fattibilità e progetto preliminare del Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari" redatto su incarico dell'Aeroporto del Friuli-Venezia Giulia S.p.A., in ottemperanza al punto 5) dell'Accordo di Programma stipulato in data 5 dicembre 2000 e approvato con Decreto n. 21/Pres. del 26 gennaio 2001;

b) ha dato mandato alla competente Direzione Centrale di attivare tutte le procedure necessarie al fine di aggiornare il predetto studio di fattibilità nonché di avviare la prima fase di progettazione e realizzazione infrastrutturale intermodale in senso stretto diretta a connettere fisicamente l'aeroporto del Friuli Venezia Giulia con la nuova stazione ferroviaria di Ronchi Aeroporto nonché con la nuova autostazione;

**Ritenuto** pertanto, alla luce dei sopracitati strumenti programmatori, sia di livello nazionale che regionale, che la realizzazione del Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari rivesta carattere strategico e prioritario nel settore del trasporto passeggeri del territorio regionale di cui costituisce il centro di riferimento per l'intermodalità aereo/ferro/gomma;

**Considerato** che l'assetto organizzativo di gestione e controllo della Struttura regionale attuatrice risulta conforme a quanto previsto dall'articolo 58 del Regolamento (CE) n. 1083/2006;

**Vista** la nota dell'Autorità di Gestione prot. n. 2427/PC/07-13 del 6 aprile 2010;

**Su proposta** dell'Assessore regionale alla mobilità e infrastrutture di trasporto, delegato alla Protezione Civile di concerto con l'Assessore regionale alla pianificazione territoriale, autonomie locali e sicurezza, relazioni internazionali e comunitarie

**La Giunta regionale** all'unanimità

#### **Delibera**

1. di approvare la scheda attività allegata e parte integrante della presente deliberazione (allegato 1) relativa all'attività 3.1.a "Interventi materiali nell'ambito delle infrastrutture di trasporto";
2. di pubblicare la presente deliberazione, comprensiva dell'allegato 1), sul Bollettino Ufficiale della Regione.