

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE	
Servizio valutazioni ambientali	valutazioneambiente@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4968 fax + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

SCV/787 - DPR 357/1997 - DGR 1183/2022 –
 Screening di incidenza del Piano della mobilità ciclistica
 (Biciplan) del Comune di Porpetto.
 Proponente: Comune di Porpetto.

Il Direttore di Servizio

Visto il DPR 8 settembre 1997, n. 357 concernente il Regolamento recante attuazione della Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale) ed in particolare la parte seconda, titolo II, relativa alla valutazione ambientale strategica;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 1183 del 5 agosto 2022 con la quale vengono dati indirizzi applicativi in materia di valutazione d'incidenza conseguenti al recepimento delle "Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VINCA) - Direttiva 92/43/CEE "Habitat" art.6 paragrafi 3 e 4";

Vista la nota prot. 807 di data 14 febbraio 2024, relativa alla richiesta di parere come soggetto competente nell'ambito della verifica di assoggettabilità a VAS del Piano della mobilità ciclistica del Comune di Porpetto, e la documentazione allegata, comprendente un documento denominato "Verifica di significatività dell'incidenza (VINCA)", con contenuti assimilabili a quanto richiesto dalla scheda 1 - allegato B DGR 1183/2022";

Vista la propria nota prot.128118 di data 27 febbraio 2024 con la quale è stato comunicato l'avvio dello screening di incidenza del piano in oggetto, nell'ambito della procedura di verifica di assoggettabilità a vas;

Rilevato dalla documentazione trasmessa che la valutazione ambientale in oggetto è relativa al Biciplan del Comune di Porpetto che individua la rete ciclabile prioritaria e secondaria e la rete ciclabile delle vie verdi. Vengono inoltre identificate le zone a priorità ciclabile, le isole ambientali, le strade 30, le zone residenziali e le zone a traffico limitato.

Non sono previsti interventi all'interno delle ZSC/ZPS IT3320032 Paludi di Porpetto e IT3320031 Paludi di Gonars, ma unicamente lungo il perimetro dei siti;

Sentito il Servizio biodiversità che si è espresso con nota prot. 182256 di data 19 marzo 2024, osservando che gli itinerari del Biciplan non richiedono ulteriori verifiche di incidenza sugli obiettivi di conservazione del sito;

Visto il modulo valutatore – livello I screening di data 19 marzo 2024 predisposto dal Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;

Rilevato dal predetto modulo valutatore che non sono prevedibili effetti significativi sugli habitat e le specie tutelate in quanto i tracciati ciclabili individuati sono localizzati al confine dei siti Natura 2000 lungo viabilità esistente. La localizzazione del tratto B28 – c28

dell'itinerario RCP2 a sud della SR 113 eviterà interferenze con i limitrofi habitat prioritari. Il potenziale incremento del disturbo alle specie faunistiche derivante dalla frequentazione dei percorsi ciclabili può essere considerato non significativo in relazione al disturbo già esistente lungo i tracciati;

Ritenuto di poter concordare con le specifiche valutazioni sopra formulate;

Ritenuto, sulla base di tutto quanto sopra evidenziato, che il piano così come proposto non produce effetti significativi sulle ZSC/ZPS IT3320032 Paludi di Porpetto e IT3320031 Paludi di Gonars e non deve essere assoggettato alla procedura di valutazione di incidenza appropriata - livello II di cui alla DGR 1183/2022;

Rilevato che, ai sensi della DGR 1183/2022, la decisione in merito all'assoggettabilità alla VAS dovrà dare atto degli esiti dello screening di incidenza;

Ritenuto opportuno precisare che il presente provvedimento sia inviato, a cura della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, non solo al proponente, ma anche al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche;

Decreta

Il Piano della mobilità ciclistica (Biciplan) del Comune di Porpetto non produce effetti significativi sulle ZSC/ZPS IT3320032 Paludi di Porpetto e IT3320031 Paludi di Gonars e non deve essere assoggettato alla procedura di Valutazione di incidenza appropriata – livello II.

Il presente provvedimento verrà inviato al proponente a cura del Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, nonché al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR del Friuli Venezia Giulia entro 60 giorni o al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

IL DIRETTORE AD INTERIM DEL SERVIZIO
(Cella)

*documento informatico sottoscritto
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*