

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE	
Servizio valutazioni ambientali	valutazioneambiente@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4968 fax + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Decreto n° 936/GRFVG del 11/01/2023

SCV/640 - DPR 357/1997 - DGR 1183/2022 –
Screening di incidenza del Piano della Mobilità Ciclistica
del Comune di Osoppo.
Proponente: Comune di Osoppo.

Il Direttore di Servizio

Visto il DPR 8 settembre 1997, n. 357 concernente il Regolamento recante attuazione della Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale) ed in particolare la parte seconda, titolo II, relativa alla valutazione ambientale strategica;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 1183 del 5 agosto 2022 con la quale vengono dati indirizzi applicativi in materia di valutazione d'incidenza conseguenti al recepimento delle "Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VINCA)- Direttiva 92/43/CEE "Habitat" art.6 paragrafi 3 e 4";

Vista la nota prot. 7948 di data 4 novembre 2022, relativa alla richiesta di parere quale soggetto competente nell'ambito della verifica di assoggettabilità a VAS del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Osoppo, e la documentazione allegata, costituita in particolare dal Rapporto ambientale preliminare e dalla relazione denominata "Screening di Incidenza di Piano/Programma (DGR 1183 del 5 agosto 2022)" con i contenuti di cui alla scheda 1 dell'allegato B alla DGR 1183/2022;

Vista propria nota prot. 250248 di data 17 novembre 2022 con la quale sono state chieste integrazioni al fine dell'avvio della procedura di screening di incidenza;

Viste le integrazioni pervenute con nota prot. 8388 di data 21 novembre 2022;

Rilevato dalla documentazione trasmessa che la valutazione ambientale in oggetto è relativa Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Osoppo. Il piano individua diversi percorsi ciclabili suddividendoli in: "itinerari principali", "itinerari secondari", "vie verdi" e "collegamenti verso gli altri comuni". All'interno della ZSC IT3320015 Valle del medio Tagliamento sono presenti in particolare un tracciato in direzione nord-sud coincidente con il tracciato delle ciclovie della RECIR FVG 6/a e FVG 7, un tracciato che si dirama da quello sopra citato in direzione est e ulteriori piccole porzioni di altri tracciati, individuati tutti unicamente come "via verde" o come "collegamento verso altri Comuni"; il piano è soggetto allo screening di incidenza in quanto ricadente nell'ambito di applicazione del punto 2.1.a della DGR 1183/2022;

Sentito il Servizio biodiversità che si è espresso con nota prot. 359312 di data 31 dicembre 2022 rilevando come i tracciati di biciplan non interessano habitat target all'interno della ZSC e individuano percorsi coerenti con le misure di conservazione vigenti;

Visto il modulo valutatore – livello I screening di data 10 gennaio 2023 predisposto dal Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;

Rilevato dal predetto modulo valutatore che la maggior parte dei tracciati individuati all'interno del sito Natura 2000 utilizza viabilità esistente e non comporta effetti significativi sui valori naturali tutelati. Il tratto del terminale del tracciato delle ciclovie della RECIR FVG 6/a e FVG 7, ricadente nel Comune di San Daniele del Friuli, potrebbe comportare perdita e frammentazione di habitat, ma è già stato oggetto di valutazione e di specifiche prescrizioni, da attuarsi in fase progettuale, nell'ambito della valutazione d'incidenza del Piano regionale della mobilità ciclistica (parere motivato di cui alla DGR 1182/2022). L'istruttoria si conclude positivamente, non evidenziando la necessità di procedere a Valutazione appropriata;

Ritenuto di poter concordare con le specifiche valutazioni sopra formulate;

Ritenuto, sulla base di tutto quanto sopra evidenziato, che il piano così come proposto non produce effetti significativi sulla ZSC IT3320015 Valle del medio Tagliamento e non deve essere assoggettato alla procedura di valutazione di incidenza appropriata - livello II di cui alla DGR 1183/2022;

Rilevato che, ai sensi della DGR 1183/2022, la decisione in merito all'assoggettabilità alla VAS dovrà dare atto degli esiti dello screening di incidenza;

Ritenuto opportuno precisare che il presente provvedimento sia inviato, a cura della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, non solo al proponente, ma anche al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche;

Decreta

Il Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Osoppo non produce effetti significativi sulla ZSC IT3320015 Valle del medio Tagliamento e non deve essere assoggettato alla procedura di Valutazione di incidenza appropriata – livello II.

Il presente provvedimento verrà inviato al proponente a cura del Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, nonché al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR del Friuli Venezia Giulia entro 60 giorni o al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

IL DIRETTORE AD INTERIM DEL
SERVIZIO VALUTAZIONI AMBIENTALI
(CELLA)

*documento informatico sottoscritto
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*